2024年10月7日 星期一
责任编辑 刘剑峰 美术编辑 谭丽娜

进博会推出创新举措，更好服务展客商和市民游客

展现未来之城的“绣花功夫”

进博会开幕进入倒计时，青年报记者昨天从进博会城市服务保障领导小组获悉：目前21个保障组（31个工作小组）按照总体方案部署，聚焦新形势和新变量，全力推进270项节点任务，组织开展了1场综合演练和87场专项演练。

青年报记者 郭颖

上海机场开设进博会边检专用通道。 受访者供图

参展便利化服务精细化

今年进博会保障将聚焦重大活动、重要嘉宾、重点场所、关键节点，全力做好各项保障工作，确保万无一失。强化城市服务，聚焦“便利化、智能化、绿色化、精细化”，不断提升展客商的体验度和感受度。

突出参展便利化，推出“换发多次入境有效签证”“办理停居留证件”等便利措施，打造“外籍人员一站式综合服务中心”，助力人员出入境便利。海关发布通关须知和支持措施，市场监管部门继续实施“CCC免办”“参展特殊食品临时许可”等支持政策，上海版国际贸易“单一窗口”增设“进博展品”模块，探索开展“展品物流全链条数字化监控”，助力展品参展便利。聚焦馆内固定餐饮商户、重点商圈、重点文旅场所和巡游出租车等“食、住、游、行”重点场景，优化外卡支付设施，改善现金使用环境，助力消费支付便利。

突出管理智能化，在管理端，优化升级海关、交通、市场监管等管理平台，推进相关平台应用场景纳入“进博一张图”，实现数据融合和管理协同。同时，扩大展馆内感知设备部署范围，提升客流监测分析与风险防控能力。

突出服务精细化，完善“固定商户+临时供餐+应急供应”保障模式，确保供需总量平衡的同时，推出特色餐饮套餐，丰富餐饮品类。发布第七届进博会住宿房源信息、临时价格干预措施，推动进博文创产品、“上海礼物”进酒店。按需招募3700余名志愿者，其中包括法、西、日、韩等小语种志愿者。遴选65名专业律师组建进博会法律服务志愿团队，继续设立4个现场法律服务中心。在展馆内设置6个医疗站，全市指定36家进博会定点医院。

进一步丰富进博会APP、小程序的餐饮服务功能，在现有“线上点餐、线下自取”基础上，今年新增了“预定送餐”功能，缓解就餐高峰期排队长、座位少、就餐距离远等问题。引进法、意等西餐，泰国、越南等东南亚餐饮，提升上海特色小吃馆服务能力，推出进博会专属套餐和小吃套餐，丰富展客商用餐选择。

推动进博会接待宾馆酒店设立进博服务大使，统筹酒店前厅、餐饮、客房等部门，为展客商提供信息咨询、代客预订、投诉处理等服务，帮助进博会来宾协调解决住宿中遇到的棘手问题。

深入践行“绿色理念”

值得一提的是，今年办展绿色化方面，将聚焦“展位搭建、物流运输、运营管理、绿色餐饮、绿色电力、碳中和”六个方面，将上海无废城市建设的要求融入进博会筹办过程中，深入践行“绿色理念”。

推进创建“无废进博”，推动场馆内“无废进博”创建，将“减废运营”“减废参展”“减废物流”“减废餐饮”“减废住宿”等“少废、减废甚至无废”理念融入进博会筹备的每一个环节，推动固废源头减量、循环利用、无害处理，使“无废进博”成为中国办博的一张名片，成为上海“无废细胞”创建的金字招牌。

推进落实绿色搭建、绿色能源。全面建设绿色展台，展台搭建保持100%的绿色搭建率，100%材料回收率，推动从布展搭建到撤展拆除过程中各类作业绿色低碳化。

华电上海分公司向第七届进博会捐赠绿电绿证10000张（1000万度），实现第七届进博会“全绿电办展”。完成国家会展中心周边650辆新能源环卫车更新，实现国家会展中心及周边清洁作业低碳转型。

推进国家会展中心餐饮商户参与“绿色餐厅”创建工作，推动“小份菜”“燃气安全”“减油、减盐、减糖”等绿色举措。做好反食品浪费的提示提醒，加强反食品浪费各项措施的落实，在餐饮用户设置“光盘行动”承诺牌，通过签名承诺等方式，深入推进“光盘行动”。全面禁止使用一次性不可降解餐具、打包盒、打包袋等塑料制品，持续打造进博会餐饮服务“零塑标准”。

继续坚持公交优先、集约出行，保障公交线路全部采用新能源公交车，组建出租车新能源保障车队。依托随申行的绿色出行碳普惠平台，通过绿色积分、碳积分等方式，激励和引导展客商低碳绿色出行。

世界F1H2O摩托艇锦标赛上海大奖赛闭幕

水上“速度与激情” 这个假期有点“潮”

此次F1H2O上海大奖赛是赛事时隔20年的重返之旅，不仅是一次历史性重逢，更是对上海城市魅力与活力的一次全新诠释。

青年报记者 吴恺 摄

青年报首席记者 范彦萍

本报讯 时隔20年，“海上F1”重回上海。经过为期三天的PK，昨天上午，备受瞩目的2024年世界F1H2O摩托艇锦标赛上海大奖赛完美收官。历经近30分钟的激烈角逐，沙迦队的选手鲁斯狄·怀亚特勇夺冠军，维多利队的埃里克·斯塔克和越南队的约纳斯·安德森分别名列第二、第三名。

世界F1H2O摩托艇锦标赛在中国连续举办多年，本次大赛是F1H2O时隔20年“重返”上海，共有9支国际顶级赛队，来自英国、法国、葡萄牙、瑞典、挪威等13个国家的19名顶级赛手参加比赛。

早上9点26分，F1H2O上海大奖赛正赛拉开战幕，平静的吴淞口国际邮轮港水面“狂飙”突起，19位赛手驾驶着赛艇冲出起点，留下一道道白色的浪痕和轰鸣的引擎声，“速度与激情”的剧情就此展开。

F1H2O摩托艇被称为水上“超音速战斗机”，加速性能非常惊人，0到100公里/小时的加速时间仅为3秒，最高时速可达266公里/小时，极速较量，胜负往往就在毫厘之间，赛场上，145公里/时的极速拐弯，最快266公里/时的直线冲刺，赛手们为争抢最有利的赛道而互相碰撞、飞跃，风驰电掣的惊险场面引得现场现众尖叫连连。

此次F1H2O上海大奖赛通过卫星向100多个国家进行电视转播和新媒体视频传送，全球观众都可以通过赛事卫星信号，感受F1H2O上海大奖赛血脉偾张的激情热血，更可以通过赛事欣赏焕新升级后的上海国际邮轮旅游度假区。

此前备受瞩目的中国天荣F1H2O摩托艇队的赛手彼得·莫林在排位赛遭遇发动机故障，决赛时靠后出发，在比赛中莫林一路追赶最终以第六名的成绩完成比赛，F1H2O上海大奖赛之后，他在赛手总积分榜中排名第四。另外一位赛手布伦特·迪拉德以第七名的成绩完成比赛，为中国天荣F1H2O摩托艇队拿下4个积分。中国天荣F1H2O摩托艇队自从2006年组建以来，到今年为止总共拿下了11个分站赛冠军，15个分站赛亚军，15个季军，实现了2014-2016赛季年度世界冠军三连冠。

2024年世界F1H2O摩托艇锦标赛中国上海大奖赛由国际摩托艇联合会主办，国家体育总局水上运动管理中心、中国滑水潜水摩托艇运动联合会、上海市体育局、宝山区人民政府承办。

赛事组委会表示，F1H2O上海大奖赛的成功举办，不仅是对上海宝山滨江发展潜力的一次有力证明，更是邀请全球朋友共赏宝山之美、共享发展成果。游客凭此次赛事门票，可享宝山区15个景点和46家宾旅馆的优惠政策。