



上海官宣：十月二日已入秋

青年报见习记者 朱彬

本报讯 昨天，上海市气象部门宣布，10月2日至6日，上海已经连续5天日平均气温低于22℃，至此，10月2日即为今年的入秋日。

据统计，上海常年（1991年-2020年）平均入秋时间是10月5日（徐家汇站），今年比常年提前了3天，是这十年来最早的秋天。同时，今年长达138天的酷热夏天结束，比常年平均的夏季多出四天（常年平均134天）。

昨天在沿海低压倒槽影响下，雨水几乎下了一整天，白天累积雨量局部达到中雨程度。初秋体感拉满，最高气温出现在

昨天凌晨，市区徐家汇站21.6℃，白天雨水和冷空气共同打压下，气温在20℃以下徘徊，也一举将上海送入气象意义上的秋天。

今天是国庆长假的最后一天，阳光难觅，阴雨相伴，市民游客回程路上要注意交通安全。今天上海阴有时有小雨，18~21℃，偏北风4~5级，相对湿度95%~65%。

10月8日起，天气转好，阳光回归，白天气温稳步回升，预计未来一周最高气温可以攀升到26℃附近，9~10日辐射降温作用下，最低气温16℃，昼夜温差拉大，11日起最低气温逐渐上升，周末将回到20℃以上，秋高气爽的天气拉开序幕。

明日3时00分寒露： 开门忽惊叹，秋色已如许

“寒露惊秋晚，朝看菊渐黄。”北京时间10月8日3时00分将迎来寒露节气。北方已入深秋，虽蝉噪荷残，但菊花盛开，霜染红叶，别有一番秋日美景，而此时的南方刚刚入秋不久，红黄夹杂、俏丽多姿。

寒露，是二十四节气中的第十七个节气，也是秋季的第五个节气。民俗学者、天津社会科学院研究员王来华介绍，二十四节气中带“露”字的节气有两个，一个是秋分节气前的白露，另一个

就是秋分节气后的寒露。白露是炎热到凉爽的开始，寒露却是凉爽到寒冷的转折，这三个节气相连，记录了一段夏季与秋季交替的冷暖变化。

寒露过后，日照减少得更多，热气慢慢褪去，寒气渐渐增加，昼夜温差变得更大，北方的空气也随之干燥起来。

10月11日，农历九月初九，将迎来一年一度的传统节日——重阳节。王来华表示，今年的重阳节赶在了寒露节气内。

“九九重阳”寓意吉祥，自古以来，民间便有重阳秋游、赏菊、登高、祭祖等习俗。后来，重阳节又添加了敬老、尊老的美意，大家纷纷把重阳节看作尊老节，登高赏秋，敬老感恩。

“开门忽惊叹，秋色已如许”。寒露时节，从北到南，由西向东，秋色或深或浅，浓淡不一，千种姿态，百般变化。在秋色中漫步，感受大自然的馈赠，正所谓“阅尽满眼秋色，最是人间值得”。

据新华社电

返程客流高峰昨至 申城多措并举应对

昨天是国庆假期第六天，申城迎来返程客流高峰。交通部门也增加运力，保障旅客返程需求。

【铁路】

上海站、上海虹桥站候车室24小时开放

【公路】

路上车流密集 驾驶员需当心

青年报记者 刘春霞

本报讯 随着国庆长假接近尾声，昨天起，铁路迎来返程客流高峰。青年报记者从铁路部门了解到，昨日铁路上海站（下辖上海站、上海虹桥站等10站）到达旅客63.6万人次，其中，上海站18.5万人次、上海南站4.1万人次、上海虹桥站39.8万人次，其他站1.2万人次。当日，上海站、上海虹桥站候车室24小时对外开放，为夜间出行旅客提供舒适的候车环境。

昨天是国庆假期倒数第二天，长三角铁路迎来返程客流高峰，当天发送旅客350万人次。铁路部门在启用高峰线运行图基础上，计划增开北京、南昌、广州、武汉、郑州、西安等直通方向，以及往返上海、杭州、南京、合肥、温州、安庆、徐州、盐城等管内热门方向旅客列车351列（其中直通旅客列车83列，管内旅客列车268列），组织352列动车组列车重联运行，加挂普速客车车辆198辆，全力满足旅客出行需要。

从12306预售情况来看，10月6日至8日，铁路将迎来返程客流高峰，京沪、沪昆、沪宁、宁杭、杭深、合福、合杭、杭昌、宁安、合安、连镇等线路，以及上海至北京、广州、西安，杭州至长



上海火车站昨天雨中出行的旅客。

青年报记者 吴恺 摄

沙、南昌、郑州，合肥至上海、杭州、武汉，宁波至杭州、上海，徐州至上海、杭州，南通、连云港至南京，安庆、阜阳至合肥等区间客流相对集中。

为做好到达客流的有序疏

散，上海、上海虹桥、上海南三大火车站在旅客通道等关键岗位增派工作人员和志愿者，做好站台、扶梯、出站口等人流密集场所的引导和安全防护；上海站、上海虹桥站候车室24小时对外开放，为

夜间出行旅客提供舒适的候车环境。车站还将发挥交通枢纽优势，加强与站区管委会、地铁、公交等部门的沟通联系，通过加开班次、延长运营时间等方式，做好到达旅客的疏散。

本报讯 记者 陈泳均 通讯员 李辉 国庆长假接近尾声，G40沪陕高速上海段在雨水中迎来返程高峰。记者从上海崇明公安获悉，今年国庆长假经由G40长江隧桥返程的车流提早至10月3日下午出现，至10月5日，三天内返程回沪车辆已近20万辆。

据崇明交警预判，10月6日、7日约有13万辆车经由G40长江隧桥返程，崇明警方已根据节日预案启动24小时不间断“护航”模式，确保返程车流平安有序。昨日9时许，长江口的大雨逐渐变小。返程车流如约而至，长江大桥车流量达到每小时3800辆，车速每小时30公里。

与此同时，崇明交警启用无人机，在G40长江隧桥主线开展巡查，通过无人机的高空视野与地面公共视频巡视相结合，实时掌握缓行节点和整体路况，及时发现、快速处置各类突发情况，对加塞、占用应急车道等交通违法行为开展高空喊话、取证执法。

为应对雨天返程高峰，交警部门还与车辆救援单位协调合作，在长兴岛服务区、陈海收费口、潘圆收费口、G40长江大桥以及陈海公路沿线等重要点位部署了充足的救援车辆，确保快速应对事故和车辆故障，及时清除路障，保障交通顺畅。

交警部门提示，长假返程高峰，路上车流密集，加上大雨大风，可能出现较长时间的缓行，驾驶员应保持心态平和、谨慎驾驶，不超速行驶、疲劳驾驶，不频繁变更车道。

【地铁】

今明两天3号线加开“双头班车”

青年报记者 郭颖

本报讯 据申通地铁消息，为提升国庆返程期间重要交通枢纽夜间疏散能力，根据计划，10月6日，地铁2、17号线加开

定点加班车；10月7日，地铁1、2、10、17号线也将加开定点加班车，末班车发车时间延长至次日0点，定点加开列车途经换乘站均暂停换乘服务。同时，地铁运营方还将密切关注虹桥枢纽

夜间客流情况，根据现场客流需求或将进一步延长定点加班车开行时间。

为重点缓解国庆后半段，即返程大客流集中到达、集中换乘地铁的大客流压力，10月7日、

10月8日，3号线将实施“双头班车”方案，即3号线上海火车站（往上海南站站方向）将在首班车前，视情再投放1列列车，及时疏运出铁路站守候地铁首班车的返程大客流。