11号线自带小板凳“插空就坐”？

轨交志愿者劝阻地铁“板凳族” 提醒：这样乘可以不用小板凳

从地铁11号线花桥站到徐家汇站，路上需要一个多小时，而且“常年”等不到座位，由此衍生出一批“板凳族”。昨天一大早，青年报记者直击轨道交通志愿者劝阻11号线“板凳族”时发现，其实，地铁这样乘可以不用小板凳！ 青年报记者 郭颖

小板凳集中在车头车尾车厢连接处

昨日早上6点半，记者便乘上了“板凳族”重灾区——地铁11号线，从市区出发前往嘉定新城，一路上乘客不多，都有座位，不见“板凳族”踪影。

7点半，记者到达嘉定新城站下车，上到对面迪士尼方向的站台。这个站台由于汇聚了从嘉定北站和花桥站两个方向过来的11号线，因此两边地铁都是开往迪士尼方向的。很明显，嘉定北站过来的11号线要比花桥站过来的11号线空得多。

“自从上海地铁11号线和苏州地铁11号线衔接后，不少上班族为了省房租选择居住在苏州地铁沿线，由此更增加了11号线的客流。”上海地铁第二运营有限公司执法中队二组组长焦仲殷告诉记者，“11号线往往在终点站花桥站出发时就已经坐满了，而且乘客目的地大多都是市区，所以后面上车的乘客就没有座位了。”

记者看到，从花桥站到嘉定新城站只有7站路，但沿途有不少居民区，因此早高峰时段，11号线刚到嘉定新城站便已拥挤不堪，而从花桥站到迪士尼站，足足有36站路！

平心而论，虽然11号线只有6节车厢，比1号线、2号线少2节，但高峰时段发车间隔只有4分钟，运载量还是很大的，但是乘客实在是太多了，尤其是早高峰，大家上班时间比较集中，一路上又是“上车的人多，下车的人少”。

记者跟随焦仲殷和志愿者郭以朋一起从车头上了一辆列车。只见车厢里黑压压的全是人，紧贴着驾驶室的门，有乘客自带小板凳坐着，甚至还有乘客直接坐在地上，她伸出来的腿明显阻碍了乘客上车。

“你好，请不要在车厢内使用小板凳，请注意你的安全。”焦仲殷和志愿者温和地进行劝阻，由于目前针对地铁“板凳族”尚“无法可依”，主要应对方式只能是广播宣传和志愿者人员劝阻，因此虽然焦仲殷穿着制服，却依然不能“执法”，只是劝阻。

听到劝阻后，“板凳族”立马站起来收起小板凳。记者跟随志愿者从车头走到第二节车厢时，零星还能看到车厢连接处有人摆放小板凳，他们使用的小板凳都是便携式的，一收拢就能放进包里，小板凳不属于违禁品，可以随意出入地铁。

随后的几节车厢，想挤过去都很困难，列车进入岔道时，晃动得厉害，使用小板凳确实容易发生事故。

事实上，上海地铁方面已经多次通过官方微博、微信发布提醒，呼吁乘客勿做“板凳族”：乘坐行程较长的线路确实非常耗费体力，但自行携带小板凳不仅会阻挡其他乘客通行，占用较大车厢面积影响其他乘客站立，同时，在晃动的车厢内也容易自己跌倒或绊倒其他乘客。

据悉，2023年仅10月就发现“乘客携带小板凳乘车”相关事件76起，且集中发生在11号线、9号线。社交平台上对于“板凳族”的吐槽也是不绝于耳。

11号线“板凳族”。 本版摄影 青年报记者 施培琦

需要座位可多花10分钟换乘“调头车”

面对屡禁不止的“小板凳”，地铁方面派出志愿者于每天上午7点半到9点进行劝阻。为了提高劝阻效率，志愿者分成4组，2个人一组，每组负责两站路，每组志愿者一天可以劝阻七八位“板凳族”。

对于远程乘客来说，站立一个多小时确实辛苦，靠志愿者劝阻也是“治标不治本”，事实上，地铁方面早就已经通过调整运力来着手解决这个问题。

11号线抵达南翔站时，记者随志愿者下车，对面正好有一辆从三林方向开过来的“调头车”，车上乘客下车后，车厢就空了。这边挤了一路的乘客可以下车换乘这辆“调头车”继续前往市区。

记者留意到，见这辆“调头车”位子坐满后，乘客会继续等下一班，因为“调头车”的间隔只有五六分钟。

但是，相对于满车的乘客，下车去换“调头车”的乘客还是比较少的。据分析，有的乘客是不知道有“调头车”，也有的乘客纯粹就是“不想动”。

“我问过一位从光明路站上车的‘板凳族’，为什么不倒乘一站路到花桥站等座位，他说不高兴折腾了，因为光明路站上车有时候运气好也有位子，没有位子那就用小板凳。”焦仲殷介绍说，不少地铁乘客会把上班时间卡得很死，如果下来换乘，会多花10分钟时间，他们就不愿意，再有就是对于“不确定性”的担忧。

还有些乘客已经习惯于自带小板凳“插空就坐”，他们不认为这是一种不文明行为。记者发现，在一节已经很空有座位的车厢里，有个“板凳族”依然用自带板凳坐在车尾的车门边角落里。“由于11号线的车门不同站点会朝不同方向开，因此在有些站点开门时他就会挡路，拥挤的时候，一旦他的腿绊倒行人就很容易引起踩踏！”焦仲殷说。

戴着耳机听音乐的于小姐就属于“换乘一族”，她是从嘉定新城上车的，上班地点在徐家汇附近。“11号线实在太挤了，我只要乘3站路下车，走几步路到对面换调头车，就可以坐12站路，只要多花10分钟而已，人舒服多了。”

上午9点多，随着早高峰渐渐过去，记者乘坐11号线“调头车”回市区时车厢已经很空，基本上每个人都有座位，小板凳也就没了“用武之地”。

“我们不提倡在地铁车厢内使用小板凳，希望广大乘客可以互相提醒，积极配合，文明乘地铁，勿做‘板凳族’。”上海地铁方面表示，乘客遇到自带小板凳等行为可以通过服务热线，或者向车站工作人员、车站轨道公安反映。

长风公园昨起“半封闭”施工，还能游船吗？几号门可进？

伴随着普陀区苏州河沿岸城市风貌的华丽蜕变及市民对城市公园多元化需求的日益增长，经过前期公示，上海标志性公园——长风公园，10月10日起，步入为期两年的“半开放 半封闭”改造提升工程阶段，其中，北侧区域率先封闭，而南侧区域则继续向市民及游客敞开怀抱。

青年报记者 蔡娴
通讯员 王笛

“勇敢者道路”、水质水生态等将焕新归来

长风公园此次改造提升工程，将采取分期推进施工方案，将公园划分为南北两大区域，大致以长风公园4号门至东侧鳐鱼湾区域为南北界限。北侧区域的重头戏包括黑松山“勇敢者道路”的重塑、铁臂山山体林下植被的更新迭代、停船码头的翻新改造，以及绿化、照明、服务配套设施的全面升级，预计北侧工程将于2025年底前竣工。

为确保改造工程的顺利推进，普陀区绿化和市容管理局已在公园各入口及显眼位置设置了多处闭园绕行示意图。示意图指出，自10月10日起，2号门（枣阳路）、3号门（怒江路及原有停车场）将实行封闭管理，敬请游客朋友们留意调整入园路线，选择其他开放的1号门（光复西路）、4号门（大渡河路）及5号门（枣阳路）进出。

值得关注的是，这次在闭园提升过程中，占园面积约四成的银锄湖、西老河等水域水质水生态将得到专项提升改善，其中包括水质提标和水质透明度提升两方面内容。

游船、小火车等游乐项目持续运营

尽管长风公园北侧区域进行封闭，据了解，深受市民喜爱的水上游船、皮划艇项目、穿梭于绿荫之间的小火车，以及充满童趣的小游乐场等，将继续保持正常运营，充分满足市民的休闲娱乐需求。

“我们已将水上游船项目的起点和终点均调整至靠近一号门的二号码头。而原先的一号、三号、四号码头，因位于铁壁山下方，于10日起停止对外开放。”辛立勋进一步透露，一号、三号码头将拆除并重建为兼具滨水平台与游客服务功能的综合性建筑。

普陀区绿容局表示，在改造期间，将竭尽全力减少对市民游园的影响，并通过官方渠道及时发布改造进展及重新开放的具体日期，敬请广大市民密切关注。同时，也呼吁大家在游园时注意安全，遵守公园规定，共同维护良好的游园秩序。