

机场联络线预计年内开通

往返两大机场仅需40分钟,绝大部分站点可与地铁实现换乘

虹桥与浦东两大机场,作为上海的交通枢纽承载了大量客流运输任务。两座机场相隔五十多公里,乘坐地铁2号线全程需一个半小时。9月初,上海首条市域铁路机场联络线启动不载客试运行。如今,好消息再次传来——机场联络线预计年内正式运行。届时,两大机场的通行时间只需40分钟左右。未来,机场联络线的大部分站点可与地铁实现换乘。

青年报见习记者 朱彬



机场联络线列车内部情况。



驾驶员正在驾驶机场联络线列车。

本版摄影 青年报见习记者 朱彬

那么,这条联络线与地铁、高铁有何异同?它的开通能否为市民出行带来更多便捷?10月21日,“我们的人民城市”系列专访走进机场联络线的首发站——虹桥机场2号航站楼,感受这条机场联络线的通行便利。

机场联络线是上海市域铁路网络中东西向的骨干线路,连接本市“两场三站”重要对外交通枢纽。上海申铁党委副书记、总经理林强介绍,机场联络线全长68.6公里,途经闵行、徐汇、浦

东新区3个行政区,全线共设虹桥2号航站楼站、中春路站、景洪路站、三林南站、康桥东站、上海国际旅游度假区站、浦东1号2号航站楼站、浦东机场T3航站楼站、上海东站站共9座车站,其中地下站6座,地面站3座。

记者通过试乘发现,机场联络线列车从虹桥2号航站楼站到中春路站,用时不到五分钟。未来,乘客可以在机场联络线中春路站不出站换乘轨道交通9号线。“包括机场联络线在内的绝

大部分市域铁路的站点都可以和地铁线路相互换乘。以后市民会很方便。”林强表示。

据悉,目前机场联络线虹桥2号航站楼站至浦东1号2号航站楼站共7座车站主体结构已完成,59公里区间轨道铺设已完成,列车限界检测、接触网冷滑、送电、热滑试验均已完成。全线联调联试已基本完成。在联调联试及不载客试运行期间,各项测试指标均符合初期运营相关要求。此外,机场联络线的运营

队伍已组建完成,各专业主体工种人员的上岗取证工作已完成,相关规章制度已建成体系。

机场联络线列车结合了高铁和地铁特点。列车门和站点显示屏采用的设计与地铁一致,其座椅采用与高铁类似的设计。列车上还设有行李架空间供乘客摆放行李,并提供无线充电装置和USB接口的有线充电装置。根据计划安排,预计年内虹桥2号航站楼站至浦东1号2号航站楼站具备初期运营条件。关于收费

问题,林强表示,将按照相关部门批复的收费标准进行。

此外,记者了解到,上海还将开工建设轨道交通19号线、20号线。除了机场联络线,上海目前还有4条市域铁路项目在建。林强表示,市域铁路网络全面建成后,5条市域铁路之间可以跨线联通。而建设市域铁路网更进一步的目的是,未来上海的市域铁路会和长三角、浙江和江苏两省的城际和市域铁路实现贯通运营,甚至和城际铁路进行互联互通。

LPR再次下降,企业居民融资迎利好

10月21日,新一期贷款市场报价利率(LPR)发布,1年期和5年期以上LPR双双下降25个基点,1年期LPR降至3.1%,5年期以上LPR降至3.6%。

这已是LPR年内第三次下降。今年2月,5年期以上LPR下降25个基点;7月,1年期和5年期以上LPR双双下降10个基点。LPR下降会带来什么影响?

作为贷款利率定价的主要参考基准,LPR的每一次调整,都直接影响企业和居民的融资成本。

今年以来,1年期LPR已累计下降35个基点,5年期以上LPR已累计下降60个基点。在LPR的带动下,贷款利率进一步下行。

中国人民银行新发布的一组数据印证了这一趋势:9月,新发放企业贷款加权平均利率约为3.63%,比上年同期低约21个基点;新发放个人住房贷款利率约为3.32%,比上月低约2个基点,比上年同期低约78个基点,均处于历史低位。

今年以来,越来越多企业的贷款利率进入“3时代”,各地新发放房贷利率明显下行,存量房贷也将迎来批量调降。此次LPR再次下降,将给企业、居民带来

哪些实实在在的好处?

以房贷利率为例,对于即将贷款买房的人来说,LPR下降会带动新发放的房贷利率进一步下行;对于存量房贷借款人来说,今年LPR已下降60个基点,加上10月25日存量房贷利率将进行批量调降,房贷负担会进一步减轻。

如果有借款人正好在此次“降息”后迎来重定价日,立马能享受到存量房贷利率降至3.3%的利好。

LPR下降的好处不止于此。

“LPR下降传递出稳投资、促消费的政策信号,有助于持续扩大有效需求,增强发展内生动力。”中国民生银行首席经济学家温彬表示,近期,金融管理部门还出台了稳楼市、稳股市等一揽子金融政策,这些政策和降息降准政策一起,打出“组合拳”,对提振信心、稳定预期将持续产生积极作用。

9月26日召开的中共中央政治局会议提出“实施有力度的降息”,次日中国人民银行下调政策利率20个基点,并带动各类市场基准利率下降。因此,对于此次LPR跟随政策利率下降,市场已有预期。今年以来,货币政策持续发力,银行让利实体经济的

力度也持续加大。

行至10月,做好四季度经济工作对于确保实现全年经济社会发展预期目标任务至关重要。在此背景下,需要进一步精准施策降低融资成本,为企业纾困解忧,让企业轻装上阵;减轻居民利息负担,进一步提升消费能力。

为了促进社会融资成本进一步降低,多方在发力。

存款利率和LPR同步下行,为贷款利率进一步下行创造空间。10月18日,国有大行已主动下调存款挂牌利率,降幅从0.05个至0.4个百分点不等。这有利于降低银行负债成本,对稳定净息差形成支撑,提升金融支持实体经济的可持续性。

加大货币政策力度,为银行提供长期低成本资金。与国际上主要经济体央行相比,我国存款准备金率还有一定下调空间。日前,中国人民银行行长潘功胜表示,年底前视市场流动性情况,择机进一步下调存款准备金率0.25个至0.5个百分点。

随着一揽子增量政策落地见效,社会融资成本有望进一步下降,扩大有效投资,激活消费“主引擎”,助力经济持续回升向好。

据新华社电

深化产融合作 助力推进新型工业化

当前,我国产融合作日益密切,为加快推进新型工业化提供了坚实支撑和保障。在2024金融街论坛年会上,多位嘉宾就深化产融合作、助力推进新型工业化展开深入交流。

工业和信息化部副部长熊继军表示,要进一步深化政策协同、为推进新型工业化提供优质服务,优化完善服务生态、推进科技创新与产业创新深度融合,强化创新适配、提升金融服务实体经济质效。

北京科技资源丰富,产业新兴动能持续壮大。北京市人民政府副秘书长许心超介绍,北京市聚焦科创、文化、民营、中小微及外向型企业,持续丰富金融服务实体经济的常态化金融实践。2023年设立的8只政府投资基金整体规模达到1000亿元,从逆周期调节、跨周期调节、跨行业调节、跨越基金管理周期、支持投贷联动等角度,持续创新金融支持实体经济高质量发展的探索。

中国人民银行信贷市场司司长彭立峰认为,制造业升级改造“补链”“强链”“延链”和抢占全球产业竞争制高点等,都需要

大量的长期资金投入,新型工业化对金融供给提出更高要求。

彭立峰说,中国人民银行与有关部门协作设立5000亿元科技创新和技术改造再贷款等结构性货币政策工具,引导银行机构加大对制造业重点产业链核心企业、关键技术和产业攻关项目的支持力度。

国务院参事室特约研究员姚景源表示,要稳住制造业占国民经济的合理比重,建立实体经济特别是制造业和金融体系良性互动的发展格局,实现实体经济和金融体系互通、共生共融,优化信贷结构,让更多的信贷资金流向实体经济和制造业。

论坛期间,工业和信息化部与北交所、全国股转公司签署战略合作协议,通过强化培育服务机制、深化产融对接机制、建立工作联动机制,共同支持专精特新中小企业,助力北交所、新三板实现高质量发展。

为引导金融资源流向重大战略、重点领域和薄弱环节,此次论坛期间,12家金融机构和12家重点企业就金融支持新型工业化重大项目进行签约。

据新华社电