

市委财经工作委员会举行会议 部署调度下一阶段经济运行重点工作 努力实现全年经济社会发展目标

要靶向施策、精准发力，因情因势、相机施策，全力打好重点领域稳增长的攻坚战。积极抓好新的发展机遇，深刻洞察逆势增长亮点，切实提高招商引资和服务企业水平。

本报讯 市委财经工作委员会昨天下午举行会议，分析研判我市经济发展形势，部署调度下一阶段经济运行重点工作。市委书记、市委财经工作委员会主任陈吉宁主持会议并讲话。

市委副书记、市长、市委财经工作委员会副主任龚正，市委副书记朱忠明出席会议并讲话。

会议听取今年以来全市经济运行情况和相关政策措施建议、“十五五”规划前期工作、优化我市涉企行政检查工作的汇报。

会议指出，今年以来，全市经济运行持续回升向好，延续了总体平稳、稳中有进的势头。要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，按照中共中央政治局会议决策部署，正确把握经济形势，坚定信心、正视困难，抢抓机遇、主动作为，干字当头、奋力一跳，打好稳增长、促转型的主动仗，努力实现全年经济社会发展目标。要充分释放政策效应，加大力度、加快进度落实好一揽子增量政策，及时跟进、动态优化相关工作方案和任务清单，不断丰富政策工具箱，提高政策的有效性、针对性和工作的主动性、敏捷性。要靶向施策、精准发力，因情因势、相机施策，全力打好重点领域稳增长的攻坚战。积极抓好新的发展机遇，深刻洞察逆势增长亮点，切实提高招商引资和服务企业水平。要着

力保障和改善民生，高质量实施好民心工程、实项目，全力做好就业帮扶、职业培训。要抓紧抓好明年工作谋划和改革任务落实落地，集中力量办好一批重大科技项目、产业项目、基础设施项目，及时推出一批有牵引力、有撬动力的改革举措。

会议指出，要提高“十五五”规划编制的政治站位，坚持以习近平总书记考察上海重要讲话精神为统领，把牢“四个放在”政治要求，聚焦建设“五个中心”重要使命，按照“加快建成具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市，在推进中国式现代化中充分发挥龙头带动和示范引领作用”目标要求，强化战略谋划，拓展全球视野，深化认识研究，提出一批面向未来的重大战略、重大任务、重大布局，不断提升城市核心竞争力，更好推进现代化建设和高质量发展。

会议指出，要坚持市场化、法治化、国际化方向，不断优化营商环境，规范涉企执法行为，下好“绣花功夫”，强化精细管理，加强跟踪评估，提高检查质效。要增强组织协调能力，做到有计划、清单化、明晰化。要加强队伍建设，锤炼过硬本领，提升专业水平，让企业有更好感受度、更强获得感。

市领导朱芝松、李政、华源出席会议。

2024北外滩国际航运论坛开幕，陈吉宁出席，刘伟、龚正致辞 推动上海国际航运中心能级全面跃升

本报讯 以“数字、智能、绿色——共建全球航运新生态”为主题的2024北外滩国际航运论坛，昨天上午在位于上海北外滩的世界会客厅开幕。上海市委书记陈吉宁出席开幕活动并启动2024北外滩国际航运论坛。交通运输部党组书记刘伟，上海市委副书记、市长龚正致辞，代表交通运输部、上海市人民政府签署《共建全球领先的国际航运中心合作备忘录》。

刘伟指出，经过多年发展，中国已成为世界上航运设施体量最大、海上运输货物最多、船队规模位居世界前列的国家，具有市场规模巨大、技术应用场景丰富、产业链完整等显著优势。当前，新一轮科技革命和产业变革迅猛发展，数字经济、人工智能等新技术、新业态已成为经济社会发展的重要支撑，航运数字化、智能化、绿色化水平正在不断提高。

刘伟强调，党的二十届三中全会对进一步全面深化改革、推进中国式现代化作出系统部署。中国航运业将进一步深化改革，加快培育新质生产力，推动高质量发展，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供坚实有力的服务保障。一是以深化综合交通运输体系改革为统领，强化港口、航道、海事等领域改革攻坚，开展交通物流降本提质增效行动，推进航运金融、保险、海事仲裁等现代航运服务业高质量发展。二是推进现代化水运基础设施建设，实施老旧运输船舶大规模设备更新，优化船舶运力结

构，提高国际产业链供应链韧性和安全水平。三是拓展新一代信息技术在智慧港口、智慧航道、智能船舶等领域应用，推进跨主体、跨部门、跨地区数据共享，推广新能源清洁能源在航运业应用。四是深化与共建“一带一路”国家海运合作，积极参与全球航运治理，推动完善海事等领域制度规则，更好服务构建人类命运共同体。

龚正指出，当前，我们正按照习近平主席对上海发展的战略定位，加快建成具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市，努力在推进中国式现代化中充分发挥龙头带动和示范引领作用。建设上海国际航运中心，是党中央、国务院交给上海的重大战略任务。经过20多年砥砺前行，上海航运枢纽功能持续增强，各类航运资源要素加速集聚，上海国际航运中心已跻身全球前列。在推进中国式现代化新征程上，我们将聚焦提升航运资源全球配置能力，完善海港、空港、邮轮港和集疏运体系，加快补齐高端航运服务短板，促进航运业数字化、智能化、绿色化转型，着力打造高端航运服务集聚高地、数智航运创新高地、绿色航运发展高地，推动上海国际航运中心能级全面跃升。

比利时驻华大使安博宁，巴基斯坦驻华大使卡里尔·哈什米出席开幕活动并致辞。国际海事组织秘书长阿塞尼奥·多明戈斯，国际民航组织秘书长胡安·卡洛斯·萨拉萨作视频致辞。C40城市气候领导联盟执行总裁

马克·沃茨作主题演讲。

开幕活动上，围绕科技创新和开放合作，全球海运航空领军企业和机构代表共发布10余项最新成果，包括中欧绿色航运合作——上海港与汉堡港共建绿色航运走廊，国际航空货运枢纽建设——联邦快递在沪打造洲际转运中心等，充分展现一年来各方在推动航运事业进步中作出的积极努力和成效。

根据合作备忘录，交通运输部与上海市政府将围绕共建辐射全球的航运枢纽、提升上海航运服务能级、推动绿色智慧安全发展、提升上海国际航运中心影响力、建立部市协同推进机制等方面开展合作。

交通运输部副部长付绪银，上海市领导李政、张小宏，中远海运集团董事长万敏、总经理朱碧新，中国东航集团董事长王志清、总经理刘铁祥，交通银行行长张宝江，中国旅游集团总经理范云军，国家有关部委和我市有关单位负责人，境内外航运机构、企业、行业协会代表和专家学者等出席开幕活动。

2024北外滩国际航运论坛10月22日至24日在沪举办，由开幕式、两个主论坛和五个主题论坛组成，来自海运航空相关领域的国际组织代表、企业领军人物、知名专家学者等将围绕论坛主题和业界热点开展多种形式的交流探讨，助力打响上海高端航运服务品牌，加快建设新一代智慧绿色港口，在更大范围、更宽领域、更深层次开展国际合作，为全球航运业发展贡献智慧力量。

奋进强国路 阔步新征程

让“村”变成“城”，他们正为城市更新注入新动力

青年报见习记者 林千惠

本报讯 将老旧的房屋改造成崭新的居室，增添绿地、修缮道路，在宝山，“城中村”改造项目第一批接近收尾，而第二批正如火如荼地进行中。前后共10个“城中村”，项目认定、启动动迁、开发建设……宝山区“两旧一村”改造工作专班办公室为之努力的，是个大工程。

积极建设新家园，项目热火朝天进行中

一栋栋拔地而起的高楼，一片片正待建设的土地，透过围栏，可看到工地上吊车正卖力工作，而在不远处的路段，已建好的新家园里人来人往……而这，只是宝山区第二轮“城中村”改造中的东街村点位。在宝山区的别处，正有多个项目同时开动，积极建设中。

这一颇为庞大的项目，正是

由宝山区“两旧一村”改造工作专班办公室来负责推进、协调。宝山区“两旧一村”改造工作专班办公室工作人员以80后、90后为主导，是一支较为年轻的队伍。而作为跟进“城中村”改造项目已久的一分子，这群青年已对项目了如指掌。办公室工作人员告诉记者，第一轮“城中村”改造共6个项目，包括大场镇联东村、大场镇场中村、顾村镇老集镇、顾村镇杨邢宅、杨行镇西街、庙行镇康家村。而第二轮“城中村”改造项目则有4个，为杨行镇杨行东街项目、顾村镇胡庄村胡庄东、西生产队、大场镇场南村项目（龙珠苑）项目和顾村镇星星村、谭杨村“城中村”项目。自新一轮“城中村”改造项目启动开始，宝山区的4个项目在办公室的积极协调下，2023年已全部完成了项目认定。

具体改造成果如何呢？进入宝山区改造项目其中一个点

位的某间完工小区，一栋栋单元楼鳞次栉比，极具城市气息。踏进毛坯房，窗口正对准外面的绿化带，可呼吸到植被送来的新鲜空气。除此以外，学校、道路、公共绿地、体育馆、社区文化中心、养老院……这些配套设施一应俱全，和过去的老旧居所有天壤之别。

“第一轮项目的改造动迁已基本完成，后续完善市政公建配套设施，完成剩余地块的出让，并加快项目收尾工作。第二轮项目在项目认定后，等待后续开发。”办公室工作人员表示道。

在改造中注入新生代行业力量，提供机制保障

谈到接下来即将进行的第二轮的“城中村”改造，办公室工作人员表示，项目构想还在进一步升级，未来，他们考虑的不仅仅是单一的房地产开发，还要让“城中村”年轻化，进行“产城融合”，注

入新生代行业的科技力量。比如2023年认定的顾村镇星星村、谭杨村项目，就位于上海机器人产业园左右两翼，项目打算按规划新增研发用地14公顷、科研用房41万平方米，并为其引入机器人产业上下游龙头企业，促进“补链”和“延链”。

据了解，为了更好地保证“城中村”改造顺利推进，提高建设品质，宝山区“两旧一村”改造工作专班办公室还设置了体制机制保障。比如“城中村”第一轮改造时，办公室就特意采取了“一个专班、一个‘大本’、一个资金渠道”的模式。在具体操作上，成立了区“两旧一村”改造工作专班，对推进过程中的问题进行统筹协调。为了更好地把控资金，平衡方案，进行了项目整体投资估算，结合年度政府投资计划，按建设进度有效把控资金支出，确保项目开发节奏。同时，还单立资金账本，制定区级层面“1+X”管理机

制，形成全区统一的管理操作模式，以帮助实现“城中村”项目资金收支整体循环。

当然，在改造中，尽管有了大致的规划，但项目需要考虑的细节还很多，像是一些技术层面的问题。如道路设计，通讯、电力、雨水、污水、中环线规划等，皆是如此。“得考虑地名规划，道路需要命名，如果道路不命名，会发生地块出去了，却没有门牌号的情况；做小区的概念，不仅是把居民分配进去，还要给他们做好配套设施，提供给居民宜居的居住环境，考虑到具体的生活场景。”一位负责具体改造的工作人员说道。也正是在这样一次次的经验总结中，“城中村”项目改造得以变得更完善。

让“村”变成“城”，接下来，宝山区“两旧一村”改造工作专班办公室将继续协调、推进，助力城市更新，促使旧村在新时代下焕发新活力。