

中国国际进口博览会
CHINA INTERNATIONAL
IMPORT EXPO

新时代 共享未来

地铁：“三线三站”联动机制 水上：突发事件协同处置 迎进博，上海交通大演练

为了有效保障第七届进博会交通安全，连日来，本市开展了一系列大演练。

青年报记者 郭颖

展品入馆迎来高峰

上海警方开启24小时远端安检运行模式

青年报记者 陈泳均

验我们整体的布局、安检机制和协同能力。”青浦公安分局第七届进博会安保第八责任区民警史正一介绍道，“为了更好地应对车辆安检通行，警方对现场整体布局进行调整、优化，将原本货车北进南出改为了北进东出。为了尽最大可能地释放出空间，给完成安检后的货车留足安全通行区域，将现场的安检区域整体往西移，紧贴西侧围墙布置，在南侧布置出一个U型通行通道。”

车辆离开远端安检区域后，将沿着警方提前划定的明珠路—崧泽大道最短路线通过10号门进入国家会展中心，沿线实时画面还将投放在现场安保指挥所的大屏上，确保货车进入国家会展中心整个行进过程的数字化记录和可追溯性，从而全方位保障安全。

据悉，自10月24日进博会正式进入布展阶段以来，远端安检点已安检超2200余辆次货车，高峰期日安检车辆700余辆次，累计查获了打火机、尖锐金属物、棍棒等违禁品510余件。“打火机、尖锐金属、易燃易爆、不明液体等禁止带入国家会展中心的物品，我们会统一登记并暂时保管，驾驶员运送完货物返回时可以到我们这里来领取。”史正一说。在进博会正式拉开帷幕后，远端安检点将继续肩负起对馆内物资保障车辆的安检重任，为这场国际盛会的顺利进行保驾护航。

本报讯 “驾驶员你好，请出示人员、车辆通行证，待确认无误后，根据安保人员指引至蓄车区内指定车道等待。”自10月25日以来，第七届进博会布展进入冲刺阶段，展品入馆迎来高峰，上海警方对标“越办越好”的工作目标，开启24小时远端安检运行模式，通过优化安检区布置、设置U型通道、新增轮候停车场等措施，提高货车安检效率，为进博会的顺利、安全举办保驾护航。

10月30日上午9时，记者在位于明珠路的P24远端安检点看到，一辆辆货车正井然有序地按照现场执勤民警及安保人员的指引进入蓄车区指定车道。货车到达远端安检点后，安检人员会先确认车辆证件、驾驶员证件是否无误，再将车辆引导至现场的6根安检车道。在安检区内，安检人员和防爆犬会对车辆、人员等开展全面检查。现场配备了高台岗位、车底智能成像、人工核验岗位，以高效能、高质量、高水平完成安检工作。为了确保所有进入场馆的车辆、物品都是安全的，完成所有必要的检查后，民警会安排押送的安保队员乘上货车一路随行，并将所有车门贴上封条。

“今年，因为周边小区建设和道路施工需求，整个远端安检场地在去年的基础上减少了20%的面积，场地的减少更加考

地铁保障

启动“三线三站”大客流预警机制

这是一场紧张的地铁演练，情景设定为进博会散场高峰时段，上海轨道交通2号线国家会展中心站列车发生挤岔掉道事件。

经行车调度发布抢修令并要求相关车站启动大客流预警信息及公交配套保障预案，指令相关车站立即启动“三线三站”大客流预警机制。

车站迅速根据实际情况启动不同级别的大客流预警机制，并果断采取限流、引导一系列应对措施。立即启动大客流应急响应，动态调整车站各出入口的运营模式。

增派工作人员在各关键点进行引导和解释，同时实时播报出入口调整信息和列车运行情况。

与周边交通枢纽和相关部门保持紧密联系，将站内积压乘客引导至6、8、9号口出站换乘17号线，或者乘坐应急公交至2号线淞虹路及虹桥枢纽东交通中心站，缓解车站的客流压力。

此外，联动维保各专业抢修队至区间进行排故作业、起复作业、确认道岔、列车和轨道设备状态、确认接触网设备正常等抢修作业。



应急公交。

故障修复后，车站与现场维保公司总指挥确认现场满足运营条件后汇报OCC、生产指挥室，同步C OCC取消预警响应……

轨道交通作为展会期间主要的交通方式，国家会展中心（上海）周边的“三线三站”（即2号线、17号线国家会展中心站，以及2、10、17号线交汇的虹桥火车站站）预计将面临通勤、展会参观及虹桥交通枢纽等多重客流的叠加效应。

为确保“三线三站”在进博会期间能够高效应对突发大客流情况，2号线、10号线、17号线、运营管理部门、公安机关及

消防等相关单位，共同实施了针对第七届进口博览会“三线三站”核心区域的应急保障演练。此次演练充分结合“三线三站”各站特点及客流特征，验证“三线三站联动机制”以及大客流方案的合理性和可行性，同时进一步锻炼并加强车站一线工作人员应对突发大客流时的处置能力。

通过此次实战演练，不仅显著增强了“三线三站”在进博会期间应对突发大客流的应急处置能力，更为保障进博会期间轨道交通运营的安全顺畅奠定了坚实基础。

水上交通

提高应急队伍素质和综合能力

一艘内支线集装箱船在黄浦江“浦江第一湾”水域航行时，突发故障导致失控，与一艘下行成品油运输船发生碰撞……接到报警后，上海海上搜救中心闵行分中心启动应急联动机制，按照应急预案科学指挥，协调各方力量开展救援、处置。

10月30日，由闵行区人民政府主办，上海海上搜救中心闵行分中心、闵行区应急局、闵行区交通委联合承办的2024迎进博“浦江第一湾”水上搜救综合演练在黄浦江“浦江第一湾”水域举行。

此次演练，是上海海上搜救中心闵行分中心自今年7月成立以来承办的第一次大型搜救综合演练，也是闵行区历史上举办的最大规模水上搜救综合演练。海事、应急、交通、消防、打捞、清污力量和搜救志愿者协同作战，共19家搜救应急单位、21艘船艇、4架无人机、100余人参加演练。

此前，市交通委在大治河西



水上演练现场。

本版均为受访者供图

闸与黄浦江交汇口水域举行了“2024年本市交通行业安全保障应急演练”。

本次演练所选科目结合了本市内河通航水域的风险特点，模拟一艘客船和一艘货船在本市内河通航水域发生碰撞后的应急处置。模拟一艘载客渡轮行驶至大治河河口水域时，渡轮上一辆电瓶车突发自燃，引发火灾。

船长立即报告上海海上搜

救中心，上海海上搜救中心当即指派闵行搜救分中心开展应急救援。接报后，市交通委在最短的时间组建事故应急处置指挥部，展开一场多部门联合救援处置行动。

市交通委方面表示，将总结演练经验，进一步完善相关预案，提高应急队伍的素质和综合能力，形成高效的水上应急处置工作体系，确保本市交通行业运行正常有序、安全稳定。

建设150个社区微型消防站

上海消防构建“多元化”消防救援力量体系

青年报记者 陈泳均

本报讯 记者昨日从上海市消防救援局了解到，针对现实需求，以市委市政府为民办实事项目为牵引，上海市消防救援局共建设150个社区微型消防站，构建“多元化”的社会化消防救援力量体系。

此外，根据《上海优化营商环境7.0版行动方案》总体要求，上海市消防救援局研究制定了《关于对标改革持续优化消防营商环境的若干措施》，提出了四方面十二项具体的便民利企举措。针对“办理公众聚集场所投入使用、营业前消防安全检查”这项行政许可，上海市消防救援局提出5项具体举措。

记者了解到，为确保进博会期间全市消防安全形势稳定，上海市消防救援局发出消防技术服务机构助力第七届中国国际进口博览会消防安全工作倡议书，倡议本市从业的消防技术服务机构快速行动。倡议书提出，全面履行消防技术服务机构的法律责任和社会责任，集中技术力量提高服务质量，积极为委托单位开展消防设施维护、消防隐患排查、消防安全培训等活动。

值得一提的是，11月1日至30日，上海消防将围绕“参与消防体验、守护平安家园”“安全进万家、携手送平安”“竞赛显身手，比拼亮实力”“聚焦消防 安全暖心”四大主题，开展形式多样的宣传活动。