

神十九成功对接空间站

70后80后90后航天员齐聚“天宫”

炫目的火箭尾焰点亮戈壁滩的夜,昨天凌晨4时27分,搭载神舟十九号载人飞船的长征二号F遥十九运载火箭在酒泉卫星发射中心点火发射,约10分钟后,神舟十九号载人飞船与火箭成功分离,进入预

定轨道,航天员乘组状态良好,发射取得圆满成功。

11时,神十九飞船成功对接于空间站天和核心舱前向端口。12时51分,在轨执行任务的神舟十八号航天员乘组顺

利打开“家门”，欢迎远道而来的神舟十九号航天员乘组入驻中国空间站，70后80后90后航天员齐聚“天宫”，完成中国航天史上第5次“太空会师”。随后，两个航天员乘组拍下“全家福”，共同向牵挂他们的

全国人民报平安。

后续,两个航天员乘组将在空间站进行在轨轮换。其间,6名航天员将共同在空间站工作生活约5天时间,完成各项既定工作。



神舟十八号航天员乘组准备迎接神舟十九号航天员乘组。



神舟十九号航天员乘组和神舟十八号航天员乘组交流的画面。

新华社 图

神箭冲霄背后 他们“青”尽全力护航

2024年10月30日,长征二号F运载火箭腾空而起,将神舟十九号飞船送入太空,开启新一轮太空任务。在一代代载人飞船安全顺利飞天的过程中,年轻的90后已经成为了00后们的带教师傅,航天精神被代代传承。

青年报记者 刘晶晶

青年报记者 刘晶晶

把青春和理想写在大漠戈壁
他们是飞天路上的制“塔”人

神舟十九号发射时刻,中国航天科技集团有限公司四院试验队的全体人员都紧紧盯着大屏,当听到“逃逸塔成功分离”口令后,他们才短暂地舒了一口气。四院承担了被誉为航天员“生命之塔”的火箭逃逸救生系统动力装置研制工作,为航天员的安全飞天保驾护航,他们也被称作是航天员的生命之塔的制“塔”人。

“我在这里第一次见到了诗里的景色！”年轻的设计师万诺提及跟随四院试验队前往外场驻扎的经历，青春洋溢的面庞上还是满满的兴奋。逃逸塔任务关系重大，试验队往往在戈壁环抱的大漠中一待就是一个来月，这些刚参加工作不久的青年人却丝毫不会懈怠，他们无不被腾起的冲天火光所感染震撼，鼓足干劲地加入制“塔”人的队伍中去。

参加本次任务的预备党员张志超,在自己的思想汇报中写道:“夜色笼罩的茫茫戈壁上升起一簇耀眼的光芒……我便感觉星辰大海就是我未来的征途。”这也是中国航天科技集团李润春参加每一次载人航天发射任务的感受。

参加工作的第二年,李润春就有幸参加了神舟七号发射任务。十几年来,李润春在参与的型号研制中,基本上都是亲自押运产品到发射场,一待就是两三个月,再最后一个回来。在发射场,白天在厂房忙一整天,晚上还要开会、写各种报告,经常忙到凌晨一两点。别人提到这些辛苦,他却一笑而过。“发射不易,航天更不易,做好发射只需几百秒,做好航天却需要一辈子。”

在四院试验队里,还有一对特殊的组合,他们是师徒关系,也是工作上的战友。赵东民是一名逃逸发动机老设计师,1993年刚参加工作时,他就负责逃逸发动机燃烧室设计,是设计团队中唯一一位从立项就参与设计的老设计师。周余是赵



神舟十九号载人飞船中国航天科技集团八院试验队。

受访者供图

东民的徒弟，是一个标准的95后，每次发动机装配工作，他都全程跟产，不懂的地方他都要刨根问底，一直到弄明白才行。师徒二人经常就一个问题讨论半天，在一问一答间，传承的不仅是知识，也是严谨细实的航天精神。正是这样，从“神一”到“神十九”，由四院提供的逃逸系统发动机次次不辱使命，被誉为“航天员的生命之塔”。

坚守于制“舟”第一线 他们平均年龄仅34岁

飞船总装团队可谓是制“舟”第一线，来自中国航天科技集团有限公司八院149厂的神舟十九号载人飞船推进舱总装团队正是这样一支平均年龄仅34岁的年轻团队。

走进载人飞船推进舱总装现场,每一位总装人员都身着白色防静电服,坚守在各自的岗位上。航天科技集团八院149厂00后王奕程是此次试验任务最年轻的

载人飞船推进舱总装操作,主要负责飞船工质加注和气瓶充气。

初入航天，王奕程面对繁杂而多样的零部件，心中不免泛起“迷糊”。他们是什么？如何装配？要装多久？面对这些疑问，他的师父90后技师葛佳骏告诉他，要想把总装学扎实，就要熟悉每一个产品，将每一个微小的细节和试验参数标准牢记在心。

“听闻不如亲历，向往不如出发。”王奕程凭着一股子韧劲，像“海绵”一般，不断汲取着新的知识、新的技能，将载人飞船推进舱总装的原理和师父教授的技能“全盘接收”。三年多的光阴，王奕程辗转在北京、酒泉和海南之间。正是这日积月累的经验，让他快速成长，用执着和责任为试验任务保驾护航。

如果把技能人才比作“双手”，那么技术人员好比“神经系统”，需要将设计要求转化成可操作、可执行的工艺文件。作为载人飞船推进舱总装工艺员，

95后丁一然曾经还是一名总装操作。

早在2021年，丁一然从学校毕业入职到149厂，成为一名总装操作。随着工作逐步深入，他感到，作为一名新时代一线工人，不能只会拿扳手，更要学会拿起笔，磨炼出创新的本领。为此，他重回学府完成硕士研究生的学业。毕业后，他又一次向着梦想前行，回到了曾经奋战过的149厂，负责载人飞船推进舱总装工艺工作。

正因为拥有总装经历，丁一然深知，质量管控是总装工艺中不可或缺的一环。为此，他和载人飞船推进舱总装工艺师、90后许帆以技术风险识别和精益过程管控为核心，围绕设备安装、电缆插接、管路连接、小远散附件、地面设备等方面开展质量风险专项工作，共识别出26项易错风险操作项目并落实控制措施。另一方面，他们将运输监测纳入总装工艺重点环节，通过前期实操训练和完善工艺方案，确保运输监测工作一次成功，让每一步走得更远、更踏实。

[illegible]