

弘扬模范精神

“火焰蓝”守护万家平安



罗聪



覃腾鑫



王杰

25年前,车站消防救援站被国务院、中央军委授予“模范消防中队”荣誉称号,成为全国消防队伍首个被国务院、中央军委授称的基层单位。

25年来,勇往直前是上海车站消防救援站青年消防员的青春态度,逆行而上是青年消防员的青春担当,全力守护是青年消防员的青春责任。

每次接警出发,都是生死考验;每次警笛骤响,都是浴火逆行。每次急难险重的紧急救援,总能看到消防员用青春力量筑起生命防线、守护万家平安。在11月9日这个特别的日子,让我们走进上海车站消防救援站,听听3位90后青年消防员的心声。

青年记者 陈泳均
本版摄影
青年记者 施剑平

挺身而出逆行而上

模范的感召跨越时空,精神的力量无坚不摧。对于黄浦消防救援支队车站消防救援站90后副班长罗聪而言,在灭火行动中,面对滚滚浓烟,身为消防员的使命感和信念感是他坚持奋战的最大动力。接受记者采访时,他回忆道:“火情就是命令,是一场和时间的赛跑。让我印象深刻的是,在一次火灾救援中,现场能见度非常低,情况十分紧迫。当时我们结合热成像仪等设备,快速找到了被困群众并进行安全转移。”

从来没有天生的英雄,只有挺身而出的普通人。罗聪说:“我来自云南,刚到车站消防救援站的时候,体能和救援技能都相对薄弱。在这里,大家都把追求优秀作为自己的目标,为了尽快融入车站消防救援站这个集体,我几乎每天都会沿着黄浦滨江跑16公里,哪怕双腿如灌铅般沉重,我依然坚持。训练爬梯时,我当时的班长不断激励我、鼓励我,让我一次次突破自己的极限。真的很感谢那段咬牙坚

持的日子,让我在磨练中提升自己的体能和综合素质。”

优秀的集体对个人有着积极的影响,而个人的成长同样作用于集体。曾经体能偏弱的罗聪,如今已经成为带领年轻消防员的副班长。“我在训练和实战中,不断提高技能,也变得越来越坚强。无论是在火场还是在生活中,如果遇到困难,我和队友们一起克服迎难而上,相互帮助相互激励。”

授称25年来,车站消防救援站从伟大建党精神中汲取养分,在习近平总书记重要训词引领下砥砺前行,先后荣立集体二等功9次、集体三等功31次,荣获省部级及以上荣誉12次、厅局级荣誉66次,让模范的旗帜高高飘扬、愈加鲜亮,彰显对党忠诚、纪律严明、赴汤蹈火、竭诚为民的风采。

这份来自模范的力量一直激励着上海消防救援队伍与社会各界并肩战斗、携手共进。上海消防部门表示,通过举行“践训词、学模范、当先锋、保平安”主题活动,号召向“模范消防中队”车站消防救援站学习,持续推进城市消防治理体系和治理能力现代化。

苦练本领淬火成钢

有一束光照亮前行的路,有一群可爱的人展现时代的气度。黄浦区车站消防救援站的90后消防员覃腾鑫,便是其中的佼佼者。他从训练成绩平平,到在各大赛事中脱颖而出,实现华丽“逆袭”,这一切都离不开模范的引领与精神的鼓舞。2024年,覃腾鑫和团队获得“火焰蓝”大练兵楼层火灾一号操的集体第一名。

当问及训练“秘籍”时,覃腾鑫说:“楼层火灾一号操是一个团体项目,涉及很多动作,有五把枪需要出水。每一把水枪之间都有衔接动作,需要互相配合。这个项目只有苦练,没有捷径。”为了提升团队项目成绩,覃腾鑫背着近100斤的装备,和队友反复练习、突破极限。每一秒成绩提高的背后,都是一次次拼尽全力的训练,日复一日的汗水与坚持。

每次训练结束,覃腾鑫都会和队友进行复盘,发现问题,立即调整,精确到每个动作的呼吸节奏。在训练期间,覃腾鑫经历过全身酸痛的肌肉恢复期,体验

过气喘吁吁的极限挑战,克服过无数次难题,最终和团队取得佳绩。覃腾鑫说:“作为青年消防员,关键的是要能吃苦。虽然前期会遇到很多困难,但是通过多训练、多琢磨、多研究、多讨论,就能取得进步和提升。”

如今,优秀的消防员不仅需要勇气和胆识,在打磨技能的同时,也需要灵活应用新装备和新技术,用科技赋能消防。王杰是车站消防救援站特勤分队的一名90后消防员,身为通讯员,他在火灾现场,利用无人机进行火灾侦查,通过无人机传输的图像为指挥员提供辅助支撑。在火灾之后,进行三维建模,对事后复盘和火灾成因提供支撑。

谈及如何学会使用无人机时,王杰说:“身为青年消防员,我喜欢学习新技术和新装备。最初在指导员的支持和指导下,我初步学习了消防无人机,随后又参加黄浦消防救援支队组织的培训班,一步步提升自己的专业技能。我希望能发挥自己的青春力量,筑起城市安全防线,和队友们共同守护人民群众生命和财产安全。”

消防事故频发,电动自行车要警惕电池“暴脾气”

11月9日是第33个全国消防日,活动主题是“全民消防、安全至上”。近年来,电动自行车电池短路、电池不合规、使用年限超期等原因诱发的消防事故频频令人揪心。

国家消防救援局数据显示,2023年全国接报电动自行车火灾2.1万起,比2022年增长17.4%,其中80%是充电时发生的,安全充电成为薄弱环节。

华东交通大学材料科学与工程学院特聘副教授潘明光说,锂电池能量密度较高、内部的有机电解质化学特性活泼,随着电动自行车使用时间的增加,电池安全性会不断下降,如果电池充

电时间过长、遭遇挤压或强烈撞击可能会引起短路,进而发生燃烧或爆炸等安全事故。

“电池是电动自行车的心脏。”沈阳市消防救援支队全媒体中心主任高超介绍,一旦电动自行车的锂离子电池起火,燃烧会非常猛烈。

安全使用电动车,应从防范电池安全风险做起。高超提醒,电动自行车应远离燃气设施、变配电设施、锅炉房、加油站等危险场所停放,车身周围2米范围内保证无可燃物堆放。此外,应避免在污水井、下水道、化粪池等区域的上部地面位置停放。

电动自行车不入户已逐渐成为小区居民的共识。沈阳和平区多位社区安保人员对记者表示,近几年,居民们的安全意识有所提高。但随着气温逐渐降低,仍有部分居民心存侥幸,将电动自行车“飞线”充电。

对此,南昌市红谷滩区消防救援大队副大队长王思源说,家中的插座并不具备充满自停功能,长时间过载充电容易引发电气故障,导致火灾。同时,电线长期暴露在室外,受风吹日晒雨淋,容易造成电线绝缘体磨损和老化,导致漏电、短路,危及人身安全,带来火灾风险,甚至“火烧连营”。

11月1日起,电动车“新国标”的技术规范要求制造商在电池组上标注“安全使用年限”,也是在提醒用户到期淘汰老旧电池,减少老旧电池带来的潜在安全风险,保障生命财产安全。

防电动车火灾隐患于未“燃”,还需要相关部门、商家和居民共同努力,合力把好电动车消防“安全关”。

具体而言,一方面是增加充电设施设备,另一方面是充分运用智能系统对充电桩进行有效管理。“一些社区充电桩计费远高于居民用电价格,居民依然铤而走险进行‘飞线充电’,充电桩却无人问津。”沈阳

市大东区津桥街道河畔社区党委书记兼居委会主任王丽娟说,定价虽然是市场行为,但在合理范围内。

电池本身合规、安全也至关重要。南昌市西湖区市场监督管理局有关负责人周竣文说,新规实施后,监管部门加大了指导力度,要求销售商盘点清理库存,区分合规车、问题车进行登记注册,对问题车采取“拆改退”等方式限期处置,重点整顿非法改装的销售行为。“消费者如果新购进电动车,也最好主动检查车辆是否符合‘新国标’及修改单要求。”

据新华社电