

上海浦东机场 T3 航站楼开工

减少旅客步行距离,国内航班最远步行仅 450 米

11月20日上午,上海浦东国际机场四期扩建工程航站区主体工程正式开工,标志着四期工程进入全面建设的新阶段。青年报记者采访获悉,整个四期工程于2022年1月4日开工,预计于2028年建成,此次开工的T3航站楼是四期工程中的核心工程。四期工程启用后,浦东机场将拥有3座航站楼、1座单体卫星厅、4条跑道,航站楼总面积超170万平方米,更好服务长三角区域互通互联,服务公众高质量出行,满足基地航空公司中长期发展和枢纽运营需要。

青年报记者 刘春霞

设置 90 个近机位,国内之最

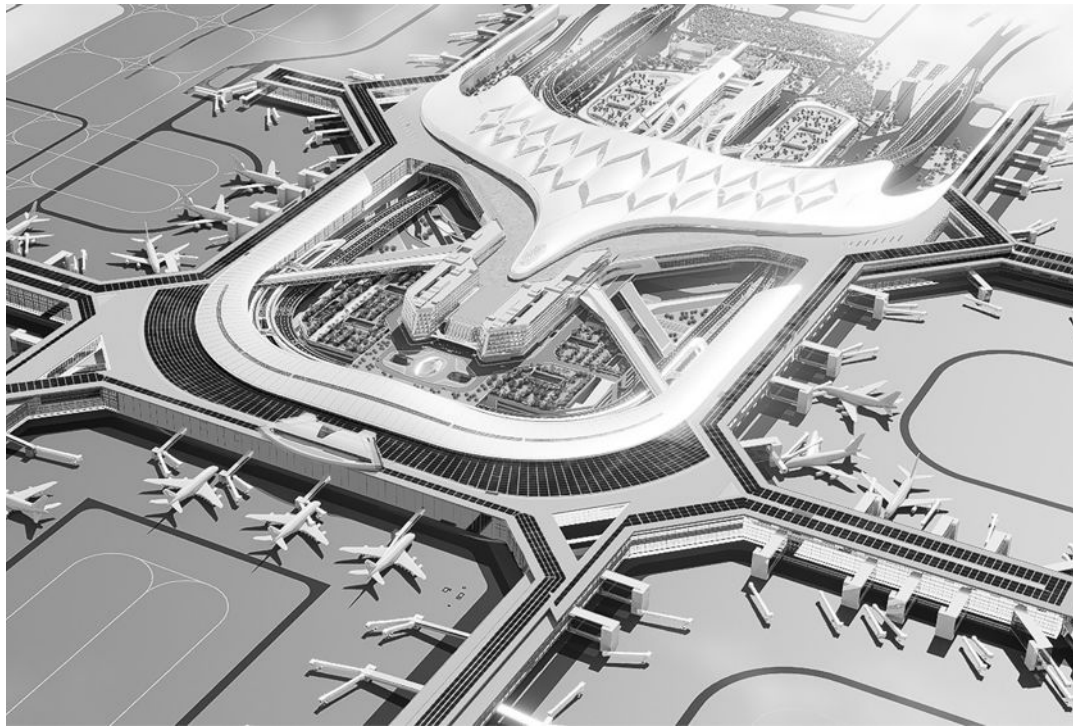
2019年,浦东机场年旅客吞吐量达到7614万人次,已接近浦东机场8000万人次(浦东机场T1航站楼、T2航站楼、卫星厅)的设计容量。2020年,民航局发布关于浦东机场总体规划布局调整的批复,按照近期2030年旅客吞吐量1.3亿人次、货邮吞吐量590万吨、航班起降量80.5万架次进行规划调整,在卫星厅南侧规划T3航站楼,满足年旅客吞吐量5000万人次的使用需求。

浦东机场四期扩建工程包括T3航站区地下交通枢纽配套工程和地上工程,飞行区工程、货运区工程、市政配套工程、220kV变电站、捷运车辆基地及其他配套等“2+6”个项目。

昨天开工的T3航站楼是浦东机场四期扩建工程中的核心工程,主要包括航站楼及配套业务用房工程、航站区机坪工程等。T3航站楼位于T1、T2航

站及卫星厅南侧,设计容量5000万人次。其建筑外形呈起伏流线型,呈现“翱翔”的姿态,与T1、T2航站楼“展翅”“腾飞”的建筑外形相呼应,生动展现上海机场新时代枢纽门户形象。

T3航站楼充分考虑基地航空的运行需求和功能定位,设置了90个近机位,其中31个是可转换机位,均为国内机场之最。可转换机位设置在两座主楼中间区域,能在国内和国际、港澳台航班保障间灵活切换,实现两座主楼的协同运作,更加方便旅客出入境转机,缩短进出港和中转间的步行距离,帮助基地航司提升中转航班运行安排效率。航站楼满足“100%近机位、100%联程航班、100%行李自动分拣、60分钟中转时间”的“360”运营目标,更好为旅客提供高效优质的服务,更好帮助基地航司打造超级承运人。



浦东机场T3航站楼效果图。

受访者供图

减少步行时间,最长不超8.5分钟

T3航站楼以减少旅客步行距离、减少旅客楼层换层、提升旅客出行效率为出发点,更为便捷高效地进行航站楼功能布局。航站楼采用“双主楼一体化构型”设计,由运营国际、港澳台航班的南侧主楼,运营国内航班的北侧主楼以及位于双主楼中心的交通中心共同组成,双主楼和X型连廊构型设计可以尽量减少旅客上下楼换乘,旅客通过安检后前往国际、港澳台航班登机口最远步行距离为650米,步行时间约8.5分钟;前往国内航班的最远步行距离为450米,步行时间约6分钟。

在地面交通方面,T3航站楼按照“公交优先、轨交优先”的原

则,拟引入“5+1”轨道交通线路,分别为南北向的机场联络线、地铁2号线、南汇支线等线路,以及东西向的地铁21号线。机场联络线连接浦东和虹桥两场,浦东机场设置了T1、T2航站楼站和T3航站楼站,方便旅客在不同航站楼间往返。自驾旅客则可以通过南进场路地道在不同航站楼之间往返。选择空铁联运形式出行的旅客,可以通过地铁21号线和机场联络线,往返浦东机场和上海东站。

此外,T3航站楼还设置了远端蓄车场,采用智能交通系统进行管理,满足超大客流、极端天气等事件下旅客的快速疏散和换乘。

打造绿色低碳机场,全国首创

在打造绿色智慧出行方面,T3航站楼以数字技术赋能旅客出行场景,旅客到达航站楼后,能在智能问讯终端体验个性化定制问讯服务,享受全流程自助的值机、托运、安检、登机服务,境内旅客出境可实现一脸通关。在苏州、昆山长三角地区上海机场城市航站楼完成远程值机和行李托运的旅客,在到达T3后无须再次办理行李托运等乘机手续。

T3航站楼首创全国“绿色低碳、健康机场”范本,按照“绿色三星”“健康机场”双认证设计,室内空间的自然采光、遮阳、通风、降噪等方面都进行精细化设

计,让旅客在航站楼不同区域都能享受到光线柔和、清新舒适的出行环境。

同时,T3航站楼还国内首创“院落式花园航站楼”,在双主楼中间合围而成的停车楼顶打造屋顶绿化、空中连廊,将区域景观、建筑艺术、文化展示有机融合,结合出行动线为旅客提供绿意盎然的沉浸式自然休闲空间。

据介绍,四期工程建设体量巨大,建设工程节点环环相扣,施工组织难度空前。为此,上海机场构建出一套超级工程全流程、工序级、分层式数字建设体系,实现了从勘察、设计、建造、交付运营的全建设周期一体化

管理。参建单位上海建工充分运用工业化建造、智慧化建造和绿色建造新技术,努力将四期工程打造成为机场建设项目新标杆。

双方还共同探索党建引领基层治理的创新实践,联合各方打造占地24.6万平方米的“机场建设者小镇”,集居住生活、党建服务、医疗健康、便民商业、文体项目等功能为一体,建设高峰期入住人数将超过万人,通过为建设者们提供更精细的社区管理和更人性化的社区公共服务,更好激发建设者们投身国际航空枢纽建设的奋进热情,让“人民之城”更好造福广大人民。

一人一证一票 证件必须用原件

12月23日起 上海迪士尼实施购票新政

青年报记者 蔡娴

本报讯 11月20日,上海迪士尼度假区宣布,将于2024年12月23日起正式实行全新实名制购票政策。根据这一政策,每位计划到访上海迪士尼乐园的游客均必须凭本人有效官方身份证件购买本人门票,且一张有效官方身份证件在同一到访日期仅限购买一张门票。

新规显示,购票时,每位游客必须提供本人的有效官方身份证件号码,并在进入上海迪士尼乐园时出示购票时使用的有效官方身份证件原件。因此,从购票到入园的整个流程都将遵循“一人一证一票”的原则。而此前一张身份证可购买多张门票,新规后,每位购票者都必须绑定身份证,无法代购门票。

为了确保全面、有效地落实

实名制,上海迪士尼乐园也对儿童票的标准进行了调整,即仅以年龄为购票标准。在游园当日年龄在3周岁(含)至11周岁(含)的儿童可购买儿童票,在游园当日年龄未及3周岁的儿童可免票入园。这也意味着,取消原先“身高1米及以下可免票入园”的规则。

尚未申领《中华人民共和国居民身份证》的中国内地儿童游客在购买门票或年卡时,可使用

户口簿上本人的《中华人民共和国居民身份证》号码。需要注意的是,根据《上海迪士尼乐园游客须知》,不满十六周岁的游客必须由十六周岁(含)及以上游客陪同入园。

度假区提醒,提前购买乐园门票或年卡的游客一张有效官方身份证件在同一到访日期仅限购买一张门票。身份证件信息一经确认并提交,将无法进行更改。进入上海迪士尼乐园时

必须出示购票时使用的有效官方身份证件原件,任何形式的身份证件复印件或电子身份证件均不被接受。

此外,每位持有年卡的游客每天仅限持有一个有效入园凭证。即如果年卡持卡人已持有一个年卡有效入园凭证,则无法为本人购买同一天的门票;同理,如果年卡持卡人已购买了门票,则无法为本人取得同一天的年卡有效入园凭证。