

# 市人大常委会听取关于推进“五个新城”建设情况的报告 加快建设希望之城未来之城

市十六届人大常委会第十七次会议11月27日听取市政府关于推进“五个新城”建设情况的报告,11月28日继续召开的会议分组讨论了这一报告。报告充分肯定“五个新城”建设成效,要求进一步创新体制机制,做强产业特色、优化交通支撑、提升公共服务水平、推进人才集聚,加快将新城建设成为希望之城、未来之城。

青年报记者 刘昕璐

## 凝聚新城发展合力

新城建设是市委、市政府推进现代化建设、推动高质量发展的重大决策。市人大高度重视“五个新城”建设工作,2023年公布施行《关于促进和保障“五个新城”建设的决定》。决定实施以来,全市上下强化市区协同、突出产业引领、注重功能支撑、加强资源统筹,聚焦特色产业、公共服务等重点领域,市区合力共同叠加政策、项目、资金等各类资源,推动新城建设加快上台阶、上水平。

其间,着力完善工作框架,凝聚新城发展合力,在新城“1+6+5”政策框架基础上,制定出台深化推动新城高质量发展若干政策举措,围绕16条50项具体任务抓推进、抓落实。依托市区协同工作机制狠抓政策落地,区级立足自身实际研究制订“一新城一方案”,市级聚焦重点任务组建三个专班,协同推进产业规划编制、土地市区联合收储、综

合交通规划等工作。

与此同时,着力聚焦细分赛道,推动新城产业升级,并着力优化公共服务,促进新城品质提升。在加强交通基础设施建设方面,着力打造新城枢纽,松江枢纽(上海松江站)预计年内投入使用,青浦新城枢纽加快建设,奉贤新城枢纽明确方案。同时,加快推进S5公路嘉定新城段、油墩港航道整治工程先行段等一批重大交通项目规划建设,开展轨道交通线网实施深化研究。加快主次干路网和公共交通规划建设,新城内部交通品质持续提升。

公共服务资源配置也在持续优化,不断提升新城教育服务水平。今年新城新开办中小学、幼儿园26所,前三季度新增公办幼儿园和社区托育“宝宝屋”托位2919个,推动新城高中特色创建内涵提升。

创新新城产教融合机制,完善新城医疗卫生服务体系,着力增加新城保障性租赁住房供应,

提升城市建设管理水平,扎实推进城市更新等工作,也在持续进行。

## 着力集聚资源要素

报告指出,上海着力集聚资源要素,提升新城发展能级。

其中,在推进高能级项目资源导入上,围绕企业总部、研发创新、要素平台、公共服务等功能,向新城导入2024年度重大功能性事项21项,三年来累计导入重大功能性事项76项。加快释放已导入事项辐射带动作用。东方生命港青浦新城园、临港南桥创新智造产业园等园区已开工,上海汽车芯片工程中心、卡尔史托斯内窥镜技术(上海)有限公司等机构已运营,华东师范大学滴水湖国际软件学院等院校已开办。

同时,注重联动聚能,建立区区间结对合作机制强联动,明确中心城区与新城一一结对关系,推动结对双方签订合作框架协议。围绕产学研合作、产业园区

共建、金融产品共创、公共服务资源共享等领域,推进实施首批10项区区间结对合作重点事项。聚焦重点区域开发建设强带动。紧扣新城特色产业发展方向,聚力打造重点示范区域。

在强化要素赋能上,加强土地资源盘活,加强资金倾斜支持,发挥国资基金作用,大力支持新城特色产业发展和重点项目建设,并加强活动宣传赋能。

下一步,上海将更加注重以产业精准发力为牵引,聚焦细分赛道保持战略定力,聚合产业要素塑造产业生态,聚集头部企业打造产业集群,大力培育特色产业新质生产力。以增强城市引力为方向,围绕民生所需优化公共服务,聚焦交通先行提高城市品质,强化功能导入提升城市能级,着力提升新城综合配套功能。以凝聚工作合力为支撑,强化市级统筹,加强市区协同,全力推动新城发展跑出加速度,加快将新城建设成为希望之城、未来之城。

## 疏堵结合治理 “飞线充电”

本报讯 记者 陈泳均 随着居民区电动自行车数量日益增加,现有充电桩的数量难以满足需求的增长。如何治理老旧小区电动自行车“飞线充电”以及楼道内充电的问题?记者近日跟随上海消防部门实地探访居民区,了解电动自行车“飞线充电”的安全隐患及治理情况。

“我们老旧小区以前因为地方小,充电桩数量不够,导致不少住户会‘飞线充电’。如今,小区外围安装充电桩后,再也不用担心找不到充电桩空位了,而且方便快捷。1元能充电5小时,价格也不贵,肯定比在家里充电安全。”在控江路二村居民区外围,记者遇到了陆女士,她正熟练地停放电动自行车准备充电。据了解,这些充电桩采用智能化系统,能有效预防过温、过载、短路等问题。

消防部门介绍,社区内电动自行车的违规停放和充电会造成火灾、触电等隐患,全国范围内也由此发生了多起火灾事故,造成人员伤亡。“以控江路街道辖区内的老旧小区为例,这里小区设计建设之初就缺少相关的配套安全设施,小区电动自行车密度高,使得小区内‘飞线充电’、拎着蓄电池上楼充电、楼道内充电等现象屡禁不止,存在很大的安全隐患。”为因地制宜治理电动自行车充电问题,控江路街道和杨浦消防救援支队专业力量联动,完成了76个非机动车棚消防改造,安装了消防喷淋、烟雾报警、视频监控等安全设备,实现了辖区所有车棚的消防安全设施100%全覆盖。此外,为15个小区加装36处充电桩、为16个小区安装86处充电桩,共计增加充电接口1344个。目前全街道充电接口共计8268个,街道32个自管车棚和86处充电桩均配备了236个水基灭火器。

如何从源头上杜绝高层建筑居民将电动自行车或者电瓶带回家充电?在九州花园小区,记者跟随消防部门和街道平安办实地了解电梯电阻系统。

“电瓶车禁止入内,谢谢配合!”工作人员现场为记者演示了这套“阻车”系统的运行方式,如有居民推着电动自行车进入电梯,电梯将自动停止运行,闪烁红光,并发出提示语音,提醒居民将车辆推出电梯。记者了解到,控江路街道今年完成了217部电梯电动自行车电阻系统安装,实现了100%电梯全覆盖。此外,街道联合消防、公安等部门,开展电动自行车集中整治,重点检查了电动自行车是否违规停放、是否私拉乱接电线充电以及充电设施是否符合消防安全要求,确保小区安全。

“我们以消防宣传月为契机,不断强化消防安全主体责任,组织开展社区消防应急演练,全面普及火灾预防和逃生自救知识,为辖区居民营造安全的社区环境。”平安办相关负责人介绍。

## 上海开展“美+净+智能” 生活垃圾投放点改造提升

青年报记者 刘昕璐

本报讯 每天要倒生活垃圾的你,有没有发现生活垃圾投放点正在悄然进行改造提升,逐步配套完善了洗手、除臭、通风、遮阳防雨、照明“五个装置”?

市十六届人大常委会第十七次会议11月27日起召开,记者从中获悉,这种配置智能监管设备的升级版方案年度计划完成的1.9万余个投放点微更新、3700余个投放点专项更新、660个I类高标准生活垃圾分类小区(村)建设工作进展顺利。上海正通过坚持便民利民目标导向,促进垃圾分类的有效实施。

市绿化和市容管理局局长部红建受市政府委托,向市人大常委会作关于本市生活垃圾管理工作情况的报告。他介绍,今年以来,上海生活垃圾管理工作持续保持良好态势,生活垃圾“三增一减”实效保持稳定,湿垃圾分出量基本稳定在干湿垃圾总量的35%左右。全市建成焚烧设施15座、湿垃圾集中处理设施10座,干垃圾焚烧和湿垃圾资源化利用总能力日均超过3.6万吨。

在面向市民开展,约14.27万人参与的一次垃圾分类评价调查中,96%的市民对本市垃圾分类工作给予五星好评。目前,



志愿者开展垃圾分类宣传工作。

青年报资料图

全市居住小区、单位分类达标率稳定在95%以上,生活垃圾回收利用率达到43%。历年来,在住房和城乡建设部对全国46个重点城市和超大城市生活垃圾分类评估中,上海连续五年全国第一。

其间,上海坚持推进社会基层治理,强化党建引领基层治理。市绿化市容局积极响应市委组织部关于党建引领基层治理热点难点问题相关工作,发挥居民区(村)党组织引领垃圾分类基层治理协调机制作用,

将2024年上半年生活垃圾分类实效测评得分低于80分的小区清单,以及投诉热线信件作为主要线索,锁定问题点位536个,形成重点督办清单,定向为各区找问题、开处方,帮助属地找准短板弱项,压实基层治理责任,以问题整改促进社区完善垃圾分类常态化管理机制。通过8月至9月为期2个月的集中治理,问题点位已全部完成整改,8、9、10月基层治理热点问题垃圾清理的诉件量同比下降51.5%。

部红建说,上海也始终坚持

便民利民目标导向。各区推动“美+净+智能”生活垃圾投放点改造提升,配套完善洗手、除臭、通风、遮阳防雨、照明等“五个装置”,配置智能监管设备,升级版方案年度计划完成的1.9万余个投放点微更新、3700余个投放点专项更新、660个I类高标准生活垃圾分类小区(村)建设工作进展顺利。

市绿化市容局印发的指导性文件,也为垃圾分类升级版方案落实进一步提供政策和技术指引。各区开展环卫小型压缩站提升改造,规范小压站的设置、运行和维护,有效降低环卫作业对周边环境的影响,截至10月底,全市累计完成环卫小型压缩站改造200座,年底前将完成244座,完成升级版方案要求的2025年底升级改造481座小压站任务的51%。

上海还坚持科技赋能转型发展,推进作业处置全程智慧监管。记者获悉,市绿化市容局推动各区打造公交站牌式生活垃圾清运精准报时提示智慧线路。结合区域特点和精细化管理需求,优化清运流程,合理安排清运力量,落实清运时间提前告知,减少垃圾桶沿街滞留时间,减少作业扰民,提升清运效率。目前,全市16个区的智慧线路均已投入运行。