

不断激发创新能力和发展潜力

2024 专精特新中小企业发展大会在沪开幕 陈吉宁金壮龙龚正出席

本报讯 2024 专精特新中小企业发展大会昨天下午在上海张江科学会堂开幕。上海市委书记陈吉宁，工业和信息化部部长金壮龙出席并致辞。上海市委副书记、市长龚正主持开幕式。

陈吉宁指出，中小企业是推动创新、促进就业、改善民生的重要力量。党的二十届三中全会对“构建促进专精特新中小企业发展壮大机制”作出重要改革部署。上海将深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神，按照中央决策部署，聚焦建设“五个中心”重要使命，围绕在推进中国式现代化中充分发挥龙头带动和示范引领作用，以更大力度深化改革开放，优化政策体系、服务体系、监管体系，不断激发专精特新中小企业的创新能力和发展潜力。加强全链条创新赋能，鼓励专精特新企业加大科研投入，牵头承担重大技术攻关任务。加强概念验证、小试中试平台建设，支持企业做

好高价值专利培育、导航和运营工作。深化大中小企业融通创新、产学研协同创新，推动国有企业供应链、应用场景向中小企业开放共享。强化全方位转型支撑，支持企业抢抓数字化智能化绿色化机遇，加大技改投资，提高产品和服务附加值，更好占据产业链核心环节和价值链高端地位。打造数字化智能化转型服务平台，开发更多数字化解决方案，推动数智技术深度应用。加强先进绿色技术推广，支持企业开展节能诊断、建设绿色工厂。做优“走出去”综合服务平台，提升专业服务能级，助力企业海外发展。完善全要素服务保障，构建从专精特新中小企业到世界一流企业的梯度培育体系，支持企业做大做强。

金壮龙指出，工业和信息化部深入学习贯彻习近平总书记致全国专精特新中小企业发展大会的重要贺信精神，与各地

区、各部门一道，着力营造中小企业发展良好环境，持续擦亮“专精特新”金字招牌，初步构建形成与专精特新中小企业成长相适应的政策体系，专精特新企业群体进一步壮大、创新能力明显提升，发展潜力巨大。下一步，将深入贯彻落实党的二十届三中全会精神，学深悟透习近平总书记关于促进中小企业发展的重要论述，贯彻落实党中央、国务院决策部署，坚持“两个毫不动摇”，坚持服务和管理并重、发展和帮扶并举，推动中小企业高质量发展。一是完善优质企业梯度培育体系。发挥“小巨人”企业引领作用，完善大中小企业融通创新和产学研协同创新机制。二是加快中小企业数字化转型。实施中小企业数字化赋能专项行动，推广“链式”转型和集群转型，大力发展“小快轻准”数字化产品和解决方案。三是构建优质高效的中小企业

服务体系。建好用好全国中小企业服务“一张网”，探索建立专精特新赋能体系。四是健全与专精特新中小企业成长相适应的要素保障制度。加强政策协同，支持“小巨人”企业打造新动能、攻坚新技术、开发新产品，强化产业链配套能力。

工业和信息化部副部长单忠德以“大力培育专精特新中小企业，为推进新型工业化提供坚实支撑”为主题，介绍了国家培育专精特新中小企业有关情况。上海市副市长陈杰以“加快培优育强，推进专精特新中小企业高质量发展”为主题，介绍了上海支持专精特新中小企业发展有关情况。上海市领导李政，交通银行行长张宝江出席。

开幕式上发布第三批区域性股权市场“专精特新”专板名单，举行龙头企业与专精特新中小企业签署合作协议，宣传推介全国中小企业服务网。

开幕式前，陈吉宁、金壮龙、龚正等同与会嘉宾共同参观了专精特新中小企业发展成就展。

工业和信息化部、教育部、农业农村部、国务院国资委、国家税务总局、中国证监会、国家知识产权局等国家部委相关部门负责同志，上海市有关部门、区和重点产业园区负责同志，各地中小企业主管部门负责同志，有关专家学者、科研机构、服务机构及中小企业负责人等出席。

本次大会以“专精特新、育新提质”为主题，设置主论坛及促进专精特新中小企业发展壮大、专精特新中小企业技术创新服务2场平行论坛，组织大中小企业融通对接、专精特新中小企业“一月一链”投融资路演、校企协同创新对接3场对接活动。大会将通过成果发布、主题分享、政策解读、圆桌论坛等，汇聚政产学研用金多方力量，共同探索促进中小企业专精特新发展。

2024 上海马拉松开赛

本报讯 昨日上午，2024 上海马拉松在中山路一路外滩鸣枪开赛。上海市市长龚正点亮赛道，并与副市长解冬等嘉宾一道，为比赛鸣枪发令，启动 2024 上海马拉松。

深秋的上海，秋色如画，多彩斑斓。清晨时分，马拉松参赛选手早早来到外滩等候出发。浦东方向天光渐亮，霞光映照外滩，沿途的地标性建筑逐渐清晰起来。6时45分，竞速轮椅马拉松率先开赛。7时，3.8万名选手以矫健的身姿向前奔跑，绘就出流动的风景线，并一路解锁沿途的经典上海美景。

2024 上海马拉松以“申爱大不同”为口号。今年全程马拉松竞赛规模有所增加，由去年的2万人增至2.3万人，健身跑继续保持1.5万人规模，两个项目的终点分别设置在徐家汇体育公园和上海展览中心。

今年上马在赛事设置和赛制保障上进一步优化。瞄准马拉松大满贯赛事要求，今年首次设置了竞速轮椅马拉松项目，以满足不同类型专业马拉松跑者的需求。赛事组委会还对路线设置进行了优化，避免出现急弯、窄路和过多折返的路线，保证轮椅选手的安全和提高其竞技水平，并在轮椅选手通行、饮水和如厕等方面进行单独设置。同时，上马还推出电子地图等数字化举措，为选手提供便捷的电子化赛事体验。

自1996年设立以来，上海马拉松在广大马拉松跑者的陪伴下，一路成长。2012年成为世界田联金标赛事，2020年成为中国首个获得世界田联白金标的马拉松赛事，今年正式成为中国唯一的雅培世界马拉松大满贯候选赛事，标志着上马已跻身世界顶级马拉松赛事之列。

“蓝天下的至爱”慈善活动启幕

青年报记者 孙琪

本报讯 昨日下午，第三十一届“蓝天下的至爱”慈善活动开幕式暨第十届上海公益微电影颁奖典礼在上海世博会博物馆举行。本届“蓝天下的至爱”活动将持续至2025年1月5日结束，在为期36天的活动时间内，全市将举办各类慈善公益活动369项。本届“蓝天下的至爱”慈善活动期间将首次开展“互联网专场公益活动”，积极探索上海互联网慈善众筹新路径；全城慈善互动、爱心主题打卡、线上慈善义卖等活动也将继续期待市民朋友们的积极参与，一起感受冬日里的慈善热潮。

本届“蓝天下的至爱”慈善活动仍以“帮助他人，阳光自己”为主题，重点围绕“学法言善、为

民谋善、合力兴善、弘德扬善”等关键词，陆续开展文化传播类、扶贫帮困类、慈善募捐类、志愿服务类等活动。

上海市慈善基金会理事长钟燕群在致辞中介绍，市慈善基金会今年5月度过了三十岁的生日。三十年来，市慈善基金会通过扶危济困、应急救援、对口援建等各类项目实施，累计惠及群众约5050万人次。

第三十一届“蓝天下的至爱”慈善活动拉开帷幕后，第十届上海公益微电影颁奖典礼随之举行。影片《不完美证人》获最佳公益微电影一等奖。该作品聚焦网络暴力，讲述了咖啡店店长蓝欣因一场直播被网暴后选择轻生，通过事件真相的还原，唤醒公众拒绝网络暴力，相信法律的公平正义。

中国式现代化奋进者

争当指数尖兵 领跑全球市场

集运指数(欧线)期货于2003年8月上市,是我国首个服务类和现金交割的期货品种。为指数的平稳运行提供技术保障的是一个以年轻人为骨干的集体——航运指数信息技术研发青年团队。

青年报记者 陈嘉音

二十年接续攻关

“航运指数期货”为航运高端衍生品，如何上海落地生根？这背后离不开上海航交所青年二十年的接续奋斗。

早在2003年，上海航交所就开展了航运指数期货交易研究。二十多年来，尽管每一步都举步维艰，但航交所青年始终怀着推动航运指数期货上市梦想，一代接着一代干，从学徒到师傅，从指数新兵成长为指数尖兵。

项目自2019年起连续三年被列为上海市委市政府重点项目，时间紧、任务重、难度大。研发的整个过程充满挑战，上海航交所成立了以青年为骨干的攻关小组，面临疫情和上市时间的双重压力，迎难而上，从航线选择到编制方法确定再到建立完整的风险防控体系，啃下了一块又一块“硬骨头”。最终，交出了一份“硬核”答卷。

为指数插上科技“翅膀”

一个新指数从研究到正式发布，需要经过十几道工序。有



航运指数信息技术研发青年团队。

受访者供图

人不是很理解，不就是几个数据的加减乘除吗，需要如此复杂的流程吗？但实际上，指数一旦对外发布了，就一定要科学、准确、可靠，经得起市场检验，就好像钟表匠打磨出一块手表一样，做到分秒不差。为了这份追求，编制方案经过多轮专家论证、广泛征求外部反馈意见和不断修改完善，数据测算量达到上百万级。

航运指数期货交易，安全是底线。尽管集运指数(欧线)期货已平稳运行一年多，但团队时刻不敢放松安全这根弦，一直在不断深化、固化更安全、可靠的指数系统安全防护体系建设。团队从零开始做起，各个方案不断地被修改，甚至推倒重来，经过不断的研究、探索与迭代，掌握了包括“数据加密”和“数字签名”在内的多项关键技术，构建起了完善的防护保障系统，为航运期货指数加上牢固的“安全锁”。

积极拥抱“三化转型”

上海目前正在加快补齐高端

航运服务短板，促进航运业数字化、智能化、绿色化转型。面对航运业“三化”转型的趋势，团队深知逆水行舟，不进则退，积极探索将先进的AI大模型技术应用于软件开发的各个环节，包括产品设计、架构规划、编码实施以及测试阶段。

近期，团队已开始尝试把AI技术应用到指数评述自动生成等实际业务应用中。团队收集了近年来大量的航运行业专业评述专栏文章以及其他行业相关新闻资料，着手训练具有航运行业专业能力的大语言模型，并利用大语言模型的调优技术架构对模型进行低秩微调，进一步提升了大语言模型在航运领域的专业能力。

未来，航运指数信息技术研发青年团队将继续练就过硬本领，勇于创新创造，助力更多的“上海航运指数”成为世界航运市场的晴雨表，夯实更多品种的航运指数具备期货交易基础，不断提升航运指数的“科技含量”，不断提升航运指数服务实体经济的能力。