

韩国务安坠机事故仅2人获救

迫降中偏离跑道 撞墙后爆炸起火



韩国务安机场拍摄的事故救援现场。

本版均为新华社图

韩国西南部务安国际机场29日突发坠机事故，引发全球瞩目。截至北京时间当天下午，官方确认失事客机所载181人中大多数遇难，仅2人获救，均为机组成员，其余人幸存希望渺茫。



遇难者家属在韩国务安机场悲痛难抑。

事发于当地时间29日9时07分左右。当地电视台播出画面显示，飞机试图在起落架未正常放下的情况下迫降，结果偏离了跑道，最后撞上机场围墙，爆炸起火。

消防部门官员说：“飞机撞墙后，不少乘客被甩出机外，幸存希望极低。飞机几乎完全被毁，遇难者很难辨认。我们正在收敛遗骸，过程会比较耗时。”

失事客机当天凌晨1时30分从泰国首都曼谷起飞，原定8时30分左右抵达务安。机上载有181人，包括6名机组成员，乘客中除了两名泰国人，其余均为韩国人。

务安国际机场位于韩国西南部全罗南道首府所在地务安郡，在首都首尔以南约288公里。失事客机是韩国廉价航空企业济州航空公司运营的一架波音737-800。

全罗南道地方当局已将应急响应机制提升到最高级别，已派出所有可用救援和警方人力前往现场。代行韩国总统职权的崔相穆前往事故现场视察，宣布务安郡为特别灾难地区，指示各部门全力投入搜救行动。

波音737-800是一种单通道

窄体飞机，多用于中短程飞行，为全球民航广泛采用。美国波音公司当天发表声明说，公司与济州航空公司方面保持联系，“随时准备提供支持”，波音向遇难者家属致哀。

济州航空公司代表理事金利培在发布会上带领公司高层鞠躬致歉，向遇难者家属致哀，他说：“无论原因为何，我作为代表理事理应担责。”他承诺济州航空将全力善后。

据韩联社报道，机场附近租户、41岁的柳在庸（音译）说，他看到失事飞机撞墙前，右机翼冒出火花，“我正跟家里人说那架飞机出问题了，接着就听到了巨大的爆炸声”。

另一名曹（音译）姓目击者说，他当时正在距离机场约4.5公里的地方散步，“看到了飞机正在下降，快要落地时，我注意到一阵闪光，接着了一声巨响，看到空中升起浓烟，随后又听到一连串爆炸声”。

70岁的金英哲（音译）说，那架飞机第一次尝试降落没成功，再作尝试时，他听到“爆炸巨响”，看到“黑烟冲天”。他记得在飞机撞毁前大约5分钟，两次听到类似“金属刮擦”

的声音。

另一名50岁目击者自称姓郑（音译），事发时在附近钓鱼。他说，看到失事飞机降落过程中撞到一群迎面飞来的鸟，从听到的巨响来判断，似乎有鸟被吸入飞机引擎，“然后我就看到右引擎冒出火焰”。

韩国警方和消防部门已开展现场调查，试图确认事故原因。初步迹象显示飞机起落架可能因为遭鸟撞击而失灵，从而导致失事。

据新华社电

[提醒]

乘飞机出行 如何最大程度保障安全

近几日全球接连发生民航客机事故。从统计数据看，空难发生的概率极低。但乘飞机出行，很多人都经历过气流颠簸甚至飞机迫降等有风险的时刻，此时应该遵循哪些原则才能最大程度保障安全呢？

民航业最频繁被提及、也最重要的安全提示是：系好安全带！飞机乘客一定不要忽视安全带的作用。中国民用航空局发布的资料显示，在飞机起飞、降落或遇到空中气流颠簸时，乘客都必须系好安全带。安全带不仅可以防止乘客身体前后冲撞受伤，还可以防止飞机急速下降时乘客受惯性作用被向上抛起。

一般来说，飞机在穿越云层或碰到强大气流时会出现颠簸，使得飞机晃动或导致飞行高度突然变化。英国雷丁大学气象学家保罗·威廉姆斯此前接受新华社记者采访时说：“现在在有强有力的证据表明，由于气候变化，颠簸正在显著增加。”

英国研究气流颠簸的专家马克·普罗瑟说：“颠簸始终是飞行的特征。这是大气的自然特征，乘坐飞机可能遇到强烈颠簸，但引发死亡的风险仍然极小。”他提示说：“系好安全带显然会安全得多，如果你特别担心这类事情，那么最好尽量在乘坐飞机时全程系好安全带，而不仅仅是在飞机起飞或降落时。”

从客机机舱的座位分布来看，“坐哪儿更安全”一直是有争议的话题。通常来说，遇到火灾

时，坐在机舱安全门附近的乘客更容易逃生。此外，美国《大众机械》月刊曾根据统计数据得出结论认为，从整体上看，在飞机事故中机舱后部乘客的存活率略高于中部及前部，但这只是一家之言。

相比选择座位，更实际的避险策略是严格遵守飞行安全规则。比如，不携带易燃易爆品、超标锂电池等，登机后认真对待各种安全提示，仔细观看机上安全演示，熟悉氧气面罩、救生衣的位置和使用方法等。此外，乘客还应观察飞机应急出口位置、记住自己所在位置与安全出口之间的座位排数等。

如果遇到紧急情况飞机迫降，乘客需撤离机舱时，应迅速摘掉身上的眼镜、胸针、耳机等尖、硬物品，防止落地时受损伤，也防止在逃离机舱时戳破逃生滑梯，影响逃生速度。同时，应迅速去除丝巾、领带等可能导致窒息的物品。此外，不要携带行李逃生。一旦出现事故，听从机组指挥有序逃生，会显著提升效率和存活率。

飞机一旦失事，往往伤亡触目惊心，短期内也会使人们对飞行的安全系数产生疑虑。但从统计数据来看，飞机仍然是最安全的交通工具之一，近年来民航安全也一直在稳步提升。据国际航空运输协会(IATA)的数据，过去十年，民航总体事故率从2014年的每百万架次2.06起事故，降至2023年的每百万架次0.8起事故。

据新华社电

商品房预售许可撤回公示

我司开发的位于顾荣路69弄《金海华城东尚佳苑》商品房项目，于2023年12月04日已领取商品房预售许可证(证号为浦东新区房管(2023)预字0000418号)，该商品房尚未预订、预售及以任何其他方式销售，拟申请撤回该预售许可，现按规定予以公示，公示期为15天，自2024年12月13日至2024年12月30日止。利害关系人有异议的，可在公示期届满前向原发证机关(浦东新区建设和交通委员会)提出，联系电话：20585124。

公示人：上海申悦房地产开发有限公司

2024年12月30日

商品房预售许可撤回公示

我司开发的位于顾荣路129弄《金海华城顾锦佳苑》商品房项目，于2023年12月14日已领取商品房预售许可证(证号为浦东新区房管(2023)预字0000440号)，该商品房尚未预订、预售及以任何其他方式销售，拟申请撤回该预售许可，现按规定予以公示，公示期为15天，自2024年12月13日至2024年12月30日止。利害关系人有异议的，可在公示期届满前向原发证机关(浦东新区建设和交通委员会)提出，联系电话：20585124。

公示人：上海申悦房地产开发有限公司

2024年12月30日

商品房预售许可撤回公示

我司开发的位于海鹏路789弄《金海华城和盛佳苑》商品房项目，于2023年11月03日已领取商品房预售许可证(证号为浦东新区房管(2023)预字0000365号)，该商品房尚未预订、预售及以任何其他方式销售，拟申请撤回该预售许可，现按规定予以公示，公示期为15天，自2024年12月13日至2024年12月30日止。利害关系人有异议的，可在公示期届满前向原发证机关(浦东新区建设和交通委员会)提出，联系电话：20585124。

公示人：上海申悦房地产开发有限公司

2024年12月30日