上海南站明年1月5日起迈入"高铁时代"

扩大"同城效应"赋能"双城生活"

明年1月5日全国铁路实施新列车运行图后,位于徐汇区西南部的铁路上海南站将迈入"高铁时代"。这座2006年 7月1日开通运营的车站,于2024年7月1日启动了提档升级改造工程。经过此次改造后,上海南站有哪些变化? 12 月30日,青年报记者实地体验了一番。 青年报记者 刘春霞

增加约2500平方米有效候车面积 安检通道大幅扩容

昨天9点,青年报记者从北 进站口来到上海南站候车层,只 见进口处的实名制验证闸机和 安检仪器已经全部"就位",上方 的各种指示标识也非常清晰。 站在环形平台望去,整个大厅显 得非常宽敞、明亮。

铁路上海站上海南客运车 间副主任吕红梅介绍说,上海南 站是世界首个圆顶透光火车站, 站场规模为6台13线,站型为跨 线高架+线上式,站房建筑面积 约5.6万平方米,与地铁1号线、3 号线、15号线和长途客运南站紧 密衔接,是上海对外联系的陆上 "南大门"。为更好地满足广大 旅客对美好出行的向往,满足上 海南站全面开行高铁动车组列 车的需求,今年7月1日,上海南 站启动提档升级改造工程。改 造期间,车站采用"边运营边施 工"的模式,顺利完成了客运、房 建、商业及广告的提档升级。12 月20日,上海南站提档升级改造 工程通过静态验收,整体工程接 近尾声。

"提档升级改造后的候车室 更具空间感,增加了约2500平方 米的有效候车面积,可容纳旅客 数量扩充至9000人。"吕红梅表 示,为了减少旅客安检进站等候 时间,车站大幅增加了安检仪和 实名制验证闸机的数量,由原先 的9台安检仪、20个实名制验证 闸机,增加至20台安检仪、40个 实名制验证闸机,安检通过能力 提升至10000人/小时。"安检通 道旁新设有4台轿厢式复位单向 门,可以方便携带大件行李的旅 客出站。

值得一提的是,为满足旅客 多元化的出行需求,此次改造, 上海南站优化升级了"心尚"服 务工作室,内设军人候车区、重 点旅客候车区、儿童游乐区及母 婴室,并开辟了专用检票通道。 同时,车站深化厕所革命,改造 升级了24处卫生间,增设集无障 碍、儿童、母婴护理设施于一体 的"第三卫生间",引入了新风系 统,悉心打造"暖手"工程。

1月5日起计划开行列车118.5对 高铁列车占比将达到60%

"上海南站自2006年开站至 今,已历经18年的风雨历程。本 次改造以'保留时代记忆、提升 旅客体验、链接地缘文化、激发 区域活力'为设计理念,融入海 派文化开放、创新、人文、包容的 精神内核,是秉承'站城融合'的 视角对既有站改造进行的一次 创新性设计。"筑境设计副总工 程师金智洋表示,对设计团队来 说,上海南站改造工程的首要挑



上海南站提档升级。

战就是现场情况的摸排以及改 造需求的梳理。为此,项目团队 进行了历时9个月的调研踏勘, 从屋面最高点约40米到地下室-14米,所有能"钻得进、爬得上、 看得到、拆得开"的地方都进行 了全方位的勘察。

中铁建工项目经理赵永存 坦言,相比于新建工程,改建项 目往往更复杂、难度更大,"此次 项目首创'装配滑轨式可移动遮 雨棚'结构体系,高效完成了超6 万平方米屋面阳光板更换和4.3 万平方米穿孔铝板翻新,攻克了 全国最大面积的站房屋面阳光 板更新改诰难题。'

"'1•5'调图后,上海南站 计划开行列车118.5对,较之前 增加31.7%。其中,高铁列车占 比达60%,主要覆盖杭州、宁波、 温州、黄山等短途以及厦门、南 昌、郑州、长沙等中长途方向。

吕红梅透露,升级后的上海南 站运力大幅提升,预计日均客 流将达到5万人次,较以往增长 40%以上。

铁路部门表示. 提档升级 后的上海南站将成为开行沪昆 高铁、沪苏湖高铁等线路高铁 列车的客运大站,对上海进一步 辐射对外交诵,完善上海"1小时 高铁圈",不断扩大"同城效应 "双城生活"具有重要意义。

地铁娄山关路站换乘通道今日正式启用

本报讯 申诵地铁集团介绍, 经各方协作推进、加紧施工,上海 轨道交通2号线、15号线娄山关 路站地下换乘通道改造工程竣工 将干12月31日起正式启用。该 通道投用后,乘客换乘从地面转 入地下,换乘时间也将由原来的 约15分钟缩短为9分钟左右。

15号线干2021年初开通运 营。由于规划线位调整等历史原 因,2号线与15号线娄山关路站 的换乘,需要通过5号口先出站, 向东行走至2号线4号口再次进 站,易受日晒雨淋的天气影响,给 乘客出行带来了一定的不便。

换乘通道工程体量与规模 虽然比不上整体车站建设,但需 要在已经运营的两座车站之间 改建地铁通道,涉及的专业众 多,各工种之间协调复杂。现场 各施工单位历时169天,较原计 划提前完成项目建设。

换乘通道在设计上高效利 用既有空间格局,在平均宽度仅 10米的通道内确保无障碍电梯、 空调系统、卫生间(含第三卫生 间)等服务设施按照最新标准予 以配置。

同时,为提升市民换乘舒适 性,彰显城市特色品位,积极推 动艺术与工程建设结合,车站设 计以上海城市建设为灵感,打造 了"遇见天山,脉动都市"的主题 沉浸式公共艺术和文化空间。 在设计中,充分融合了天山路、 娄山关路的商业、休闲、生活等 元素,以及结合地域人文环境和 周边建筑美学特征,运用当代艺 术表现和灯光技术,营造了摩登

现代,轻松活力的都市气质。

为了配合改造施工、做好配 套服务,娄山关路站2号线、15 号线的车站也做足各项准备工 作,助力改造顺利竣工。

据悉,车站新增的费区内站 厅到站台的无障碍电梯加装项 目,也将和换乘通道同时投入使 用,方便携带大件行李和行动不 便的乘客。在开通初期,车站还 将增派工作人员和志愿者,做好 现场引导提示,让乘客出行更加 顺畅有序。

[提示]

目前,因巴黎春天天 山店与换乘通道连接部 分空间的商业升级改造 尚在进行中(预计2025年 3月开通),娄山关路站换 乘通道内与商场的连通 口暂时无法实现进出站 功能。在此期间,乘客可 从地铁娄山关路站其他 出入口进出商厦。