

虹桥枢纽出租车“短途模式”元旦正式启用 记者“探路” 大数据精准核验 定点定时补偿

昨天上午9点,位于温虹路申昆路的虹桥机场T2出租车蓄车场外,跟往常一样,各种颜色的出租车有序地鱼贯而入,等待迎接下飞机的乘客,跟往常不一样的是,原先的车道“一分为二”,多了一条“短途车道”。

今日起,虹桥枢纽出租汽车“短途模式”将正式投入运营,昨日,青年报记者前往“探路”。

青年报记者 郭颖

大数据核验:短途车不用排队直达上客点

随着10点的临近,出租车越来越多,进入“短途车道”的出租车也多起来——驾驶员已经接洽过一车短途乘客,回来继续接人。此时,他们无须在蓄车场排队,直接可以通过“短途车道”前往机场上客点接人。

记者留意到,“短途车道”设有两道关卡,场内场外各有一道,随着电子屏上显示车牌号、离场时间、入场时间、里程数,会出现“短途核验成功”,闸机栏杆抬起,放行进入。

由行业协会、场站管理单位和出租汽车企业联合发布的《虹桥枢纽地区巡游出租车短途业务运行管理规则》已在蓄车场门口张贴,该《规则》显示,短途业务认定标准为:始发自虹桥火车站南北出租车上客点和虹桥机场T2出租车上客点订单里程≤8公里的订单;自上述上客点载客发车后,空车返回原蓄车场用时≤120分钟;短途补偿机制仅对前一单短途业务有效;符合上述3个条件,每辆车当日可享受一次短途补偿。

短途业务运行规则为:虹桥火车站(南、北)与虹桥机场T2航站楼两者承接的短途业务暂不互认,即定点定时补偿;为保障车辆入场秩序及减少车辆碰擦事件,短途返场车辆需遵循场站方管理要求按序交替放行入场,并根据场内工作人员引导进入相应车道内等待放行运营。

短途业务核验要求为:闸机识别判定为非短途,须根据工作人员引导立即驶离现场;闸机识别判定为无订单,须根据工作人员引导驶离,司机可在7日内向其所属公司申诉,核实申诉成功的车辆可在其公司反馈信息次日起3日内,享受一次短途业务。申诉补偿不可累计使用。

需要提醒的是,各相关方将制定违规“黑名单”,在场站内发生拒载、扰序、抛客等违规行为均列入“黑名单”。一方面通报各方,另一方面列入违规名单的车辆在一定时间内不得享受短途机制。场站管理单位将根据现场运行情况临时调整管理措施。



虹桥枢纽出租汽车“短途模式”今日投入运营。

青年报记者 吴恺 摄

科学设定“短途”:里程8公里、2小时往返

此前,“短途模式”经过为期两周的“测试”与试运行,目前现场设备及判断系统较为稳定可靠,达到设计预期。

“从12月18日开始测试和试运行以来,我们一直在不断地完善、不断地规范,比方说,短途到底设定多少距离比较合理?我们做了比较科学的测试,现在设定了8公里、2个小时往返。”出租汽车行业协会副秘书长李捷透露,根据虹桥整个枢纽地区的交通情况,最终确定了8公里,“因为如果短途放得太多的话,短途车道就失去了意义,可能会导致正常排队时间越来越长。”

据介绍,根据试运行情况测算,虹桥火车站每天的出租车量达到6000多车次,其中短途800多车次。“短途一天补偿一次,从整体平衡上来说应该差不多。”李捷说。

“每个驾驶员风格不同,我一般早晚高峰时间在外面载客,中午生意比较清淡的时候来虹桥枢纽排队。每天机场、火车站各有一次短途模式机会,还是够用的,两个小时往返时间也比较合理。”锦江出租驾驶员张智勇告诉记者,“短途模式”从某种意义上来说,也是提高了出租车驾驶员的收益。

据悉,浦东机场的“短途模

式”还有一个“人工核验”模式,对于短途车可以发人工票。但是虹桥枢纽地方较小,如果用人工模式会造成拥堵,因此用大数据来认定短途车,驾驶员的申诉率也在慢慢减少。

市交通委方面表示,作为本市重要交通枢纽,虹桥枢纽此次推出的出租车短途运营模式,是为了进一步提升出租汽车服务水平,让广大旅客的出行更加便捷、高效。后续,管理部门将密切关注短途模式运营情况,督促场站等现场单位加强管理,确保春运、春节等重要节点枢纽站出租汽车运营有序。

预计4961万人次! 2025年上海春运1月14日启幕

青年报记者 郭颖

本报讯 2025年春运将从1月14日开始,至2月22日结束,为期40天。2024年12月31日,上海召开2025年春运工作动员大会,青年报记者从会上获悉,春运期间群众出行需求旺盛,本市对外客运总量预计创历年新高。

据市春运办研判,2025年春运客运总量持续增长,预计对外客运到发总量4961万人次,同比增长14%。其中,铁路同比增长16%,民航同比增长9%,道路客运同比增长10%。

节前受学生流、务工流、探亲流等多重客流叠加影响,发送高峰预计在1月25日(腊月廿六)前后;节后返程客流预计在2月4日(正月初七)和2月15日(正月十八)前后,呈现返程双高峰。此外,本市大型客运枢纽依然以虹桥枢纽到发客流量最高,预计日均到发客流56万人次,同比基本持平。

市内交通方面,客运量同

比持平,主要压力集中于枢纽端集疏运。预计日均客流量1362万乘次,同比增长1%。其中,轨道交通日均852万乘次,同比基本持平。地面公交日均265万乘次,同比减少1%。巡游出租车日均60万乘次,同比增长14%。网约车日均179万乘次,同比减少6%。水上客运日均6万乘次,同比减少10%。

市内交通压力将主要集中在对外客运枢纽地区的集疏运,客运量预计在节前一周开始逐步减少,1月29日(正月初一)为最低值,2月4日(正月初七)之后2至3天客运量基本快速恢复至节前工作日水平。

路网通行方面,自驾出行持续上升,对外路网通行保持高位运行。随着小客车保有量的不断增长和高速公路背景流量提升,叠加春运返乡出行,预计高速公路流量呈上升趋势,日均车流130万-135万辆次,同比增长3%-7%。

万-67万辆次,同比增长8%以内。市内快速路处于相对低位,日均流量165万-170万辆次,同比下降4%-7%。高速公路流量在时间分布上呈现两端高、中间低的态势,对外道口节前出沪流量高峰预计在1月25日(腊月廿六),节后入沪高峰在2月4日(正月初七)。此外,对外客流到发高峰期间枢纽集散快速路压力较平日也有明显增长。

气象条件方面,气温略高于往年,可能出现阶段性低温或冰冻过程。根据气象部门预测,春运期间本市平均气温较常年偏高,降水偏少,客观上有利于春运出行,但今冬明春不排除出现阶段性区域低温或冰冻可能。

市春运办强调,本市各交通运输系统应充分挖掘运能潜力,重点加强客运枢纽、铁路客运站、机场、旅游景区等客流密集地区运力供给,视情通过加密运力班次、增开加班车船,科学调度调配,组织直通专线等方式,切实提升运输能力。

最后一处匝道通车 北横通道主线含所有匝道完成建设

青年报记者 刘晶晶

本报讯 2024年12月31日22时,由上海城投公路投资(集团)有限公司负责建设的上海北横通道新建工程江苏路二级出口匝道通车。此次通车是继2024年8月主线全线通车后,北横通道最后一处出口匝道通车,标志着北横通道主线含所有匝道均完成建设并投入使用。

北横通道江苏路二级出口匝道西起江苏路一级出口匝道分合流点,与江苏路一级出口匝道同与西段主线相连;东至万航渡路,全长约1.2公里,为单车道+紧急停车带,小客车专用,通行限高3.0米,匝道设计时速30公里。

据介绍,北横通道新建工程江苏路二级出口匝道由盾构法+明挖形式组成,隧道盾构由东向西先后穿越运营中的轨交11号线、φ2400雨污合流管、北横通道主线隧道、捷强烟草拔桩区、百年优秀历史保护建筑兆丰别墅群,于中山公园工作井顺利接收。克服了周边环境复杂、沿线

构建筑物众多、盾构小转弯半径等多项难题,是城投公路全面贯彻“人民城市”重要理念的一次崭新实践。

记者从上海城投公路获悉,元旦前,S4公路奉浦东桥及接线工程新建东桥也实现阶段性通车,即南向北方向两条车道实现开通运营,北向南方向继续走老桥——奉浦大桥行驶。

据介绍,自开工建设以来,建设团队克服建设工期紧、管线搬迁工作复杂等困难,精确安排施工工序,逐一破解难题,有效解决了临时交通组织、市政排水管网接入等难点,高标准、高质量、高效率完成施工任务。

本次通车将初步改善过江车辆的通行条件,奉浦东桥全面通车后,两岸地区的交通拥堵问题也将得到有效缓解。后续施工将对现状奉浦大桥引桥进行整体抬升及病害处治,施工完成后,这对“孪生双子桥”将同时运行,携手服务申城,将进一步加强奉贤、金山等区域与上海市中心区的交通联系,为城市经济发展注入新的活力。