

做好“护线人”

95后海警守护海底“通信动脉”

青年人物

迎着凛冽海风，穿梭在波涛汹涌的海面，上海海警青年用青春和热血守护着海域安宁，保护海底通信电缆“生命线”。大年初六，在春节这个阖家团圆的节日，他们坚守岗位。“对于我们海警执法人员而言，春节不仅意味着团圆和喜庆，更意味着责任、担当和奉献。”上海海警局横沙工作站95后站长张秦源接受青年记者采访时说道。

青年记者 陈泳均



张秦源。 本版均为受访者供图

一人坚守万家安

上海作为亚太地区重要的信息通信枢纽，共有12条海底光缆汇集途经上海海域，占我国国际海底光缆总数一半以上，是中国最为重要的海底光缆登陆点之一。这些海底光缆，犹如信息时代的“生命线”，一旦海缆中断，将对国际通信主动脉造成重大影响，甚至危及国防安全。

“春节期间的海上执法工作与平时有较大不同。以我们这几天的海上综合执法任务为例，我们增加了每日登临检查和AIS船舶比对数量，确保对辖区的有效掌控。我们结合春节和元宵‘两节’期间打击海上走私专项行动，进一步加大海上巡逻力度。”张秦源说。

让张秦源印象深刻的是，在春节假期的一次船只例行登临检查时，看到船长正在和他的孩子打视频电话。视频那头的孩子，看到海警后主动向他们敬了个礼，说“海警叔叔们辛苦了，祝叔叔们新年快乐。”简简单单的一句祝福，却如一股暖流涌入张秦源的心田。对于张秦源而言，人民海警为人民，海警人民一家亲，得到人民群众的支持比任何锦旗都更为珍贵。

当问及海上执法如何应对风浪时，张秦源说，“在一次次乘风破浪中，我们总结出了‘晕船三宝’：含姜片、盯水平线以及用脚趾抓地保持平衡。这些从实战中积累的方法和经验，让风浪成了我们最熟悉的‘老朋友’。”

平衡执法与沟通

谈及如何向渔民普及海底电缆保

护知识时，张秦源说，“关键在于将抽象的法律条文转化为与其生活经验、经济利益直接相关的具体场景，并通过互动式、体验式的方法加深理解。应对破坏海底电缆管道的海上作业行为，要统筹兼顾加强事前监管、严厉打击违法行为和宣传教育。”

为了让渔民更好理解保护海底电缆的重要性，张秦源在开展普法宣传教育时，结合生动、接地气的比喻：“海底光缆就像是‘海底电话线’，电缆断了，全村手机变‘砖头’，修一次电缆的费用够买十条渔船。”从而让作业者从“被动遵守”转为“主动保护”，切实做到执法为民。

为进一步保障海底电缆管道安全、确保国际通信畅通，春节期间，上海海警局开展“海陆空”三位一体化巡逻管护，持续派出舰艇加强海底电缆海域巡护，同步执法人员对停靠在辖区港吞口的渔船开展专项检查。上海浦东海警局近期查获7艘在海底电缆管道保护区内从事张网捕捞作业渔船，上海宝山海警局立足“1+1”网格化管理模式，联动多方开展联合海上巡逻及岸线巡查行动，确保春节期间辖区口岸平稳有序。

春节期间坚守岗位，是张秦源和众多青年海警对职责的忠诚践行，他们用行动诠释着“人民海警为人民”的使命担当。“这既是职责所系，更承载着守护一方海域安全稳定的使命与责任。不只在春节，更是在无数个日日夜夜中，我们每一名海警人，都将以身蹈厉奋发、笃行不怠的姿态，积极构建安全稳定的海上环境，为服务海洋经济高质量发展作出新的贡献。”

对话

青年报：结束这次春节坚守任务后，您最想做的第一件事是什么？

张秦源：我想给家里报个平安，给父母打一通电话。

青年报：春节假期期间，有哪些特别的节日活动，让青年海警在岗位上也能感受到春节的节日氛围？

张秦源：虽不能回家团圆，但我们精心策划了精彩纷呈的文娱活动，如剪窗花、写春联、贴福字等活动，并组织拔河赛和篮球赛等文体活动，确保能够让执法人员在执法执勤之余也能放松身心。春节期间，我们还组织了集体年夜饭，精心准备了符合大家口味的传统菜肴和家乡菜，并开展联欢活动，营造温馨氛围，缓解大家的思乡之情。

奋勇争先实干家



尹治。

守好“东大门”

00后海事执法人员春节海岛驻守

今年除夕，00后上海小伙尹治第一次没有和家人一起过——作为吴淞海事局绿华山海巡执法大队的一名执法人员，他驻守在距离上海东方明珠120余公里的嵊泗县绿华山海事监管基地上，对进出上海港的船舶进行动态核查。“我们这里是上海港的‘东大门’，能够在春节这一重要的时间点，为上海港平稳有序运转作出微薄的贡献，既是责任和使命担当，也是一种别样的体验。”尹治说。

青年记者 刘春霞

全力保障重点水域通航秩序

今年春节，“爱达·魔都”号、MSC“荣耀”号、皇家加勒比游轮“海洋光谱”号、星旅远洋“鼓浪屿”号和“蓝梦之歌”号五艘国际邮轮计划在吴淞口推出9个航次，是吴淞口国际邮轮港运营以来邮轮航次最多、最繁忙的春节假期。市民游客乘坐邮轮欢欢喜喜“海上过年”的背后，少不了海事部门的辛苦保障。

尹治所在的吴淞海事局扼守长江入海口，监管水域4000余平方公里，覆盖吴淞口、长江口和长江深水航道，属于全国水上交通“六区一线”的重点水域，是横贯东西的水运大动脉、辐射全球的交通枢纽、国内国际物流供应链体系的关键节点。而他驻守的绿华山海事监管基地非常偏远，位于嵊泗的一座海岛上，每次上岛、下岛都要“舟车劳顿”。“我家在上海，每次上班要先坐大巴车到洋山，然后坐船到嵊泗，在嵊泗再换另一班船到我们这个海岛上，单程要八九个小时。”

作为海巡执法大队的执法人员，尹治的工作内容主要是采用电子巡航、登轮检查等形式，对进出上海港的船舶进行动态核查，维护船舶的航行安全和通航秩序，“邮轮、散货船、集装箱船等都是我们重点关注的。”尹治说，绿华山海事监管基地可以说是上海港的“东大门”，而他们的职责就是切实筑牢进入上海港船舶的第一道防线。

记者了解到，今年春节期间，吴淞海事局充分利用VTS（船舶交通管理系统）、CCTV（闭路电视监控系统）、AIS（船舶自动识别系统）等技术手段加强通航密集水域、警戒区、锚地、船舶流交汇密集区等重点水域的动态监控，规范船舶通航秩序，强化“远端管控、过程干预、交叉提醒”。对进入深水航道航行的船

舶，每日核查其安全自查信息，降低深水航道大型船舶故障碍航的风险。春节期间执法人员开展不间断执法，保障执法力量节日不中断，安全监管持续有效。

春节值守是责任担当也是别样体验

出生于2000年的尹治毕业于上海海事大学航海技术专业，2022年8月加入吴淞海事局后就在绿华山海巡执法大队任职。他坦言，自己大学学的专业是对口的，也有一定的知识储备，但实际工作中还是在很多大学里没有学过的知识，而且在如此偏远的岛上驻守也是从来没有过的经历。

“我们这里到了晚上，外面就是漆黑一片，啥也看不见。”尹治说，整个岛上大概有200多人，除了各个职能部门的工作人员，其他主要就是当地的一些居民，“都是些老爷爷老奶奶。”这样的岛上生活，对于年轻人来说还是有些枯燥，但作为绿华山海巡执法大队最年轻的执法人员，尹治坚持了下来，“在岛上的时候，工作之余就看看书、在健身器材上锻炼锻炼身体。”

第一次没和家人一起过年，尹治虽有些遗憾但也觉得正常，“家里人都很支持我的工作，我们在基地也贴了春联、吃了饺子。”他表示，在上海国际航运中心建设进程不断加快的大背景下，作为一名基层海事执法人员，能够在春节这一重要的时间点，为上海港平稳有序运转作出微薄的贡献，既是履行职责使命，也是一种别样体验。

“作为一名青年党员，要做到‘向上看’、见贤思齐，也要充分发挥青年人独有的特性和优势，在关键时刻能够站得出来、冲得上去。”尹治说，作为一名海事人，不论是这次春节，还是今后的工作中，自己都会持续以助力上海港建设发展为己任，充分发挥青年人的热情与担当。

商品房销售方案备案范围变更公示

我司开发的位于浩宇路707、777号《大飞机园专业厂房二期》商品房项目，于2023年6月26日已领取商品房销售方案备案（证号为自贸临管房管（2023）第20230212号），其中幢号为3、12、13的房屋尚未以任何方式销售，拟申请由保留自有变更为用于销售，幢号为6、10、15、16的房屋尚未以任何方式销售，拟申请由用于销售变更为保留自有，现按规定予以公示，公示期为15天，自2025年2月5日至2025年2月21日止。利害关系人有异议的，可在公示期届满前向原发证机关（中国（上海）自由贸易试验区临港新片区管理委员会）提出，联系电话：021-68283272。公示人：上海临港新片区航空产业发展有限公司