近期，一汽丰田在沪举办了全新普拉多旗舰VX版上市发布会。自此，全新普拉多形成了包括旗舰VX版、悍野WX版、全能TX版、穿越BX版在内覆盖出行全场景的四款产品矩阵，官方指导价分别为55.98万元、54.98万元、48.98万元、44.98万元。

搭载双托森差速锁

全新普拉多旗舰VX版更越野

本版均为受访者供图

四个级别完善产品矩阵

全新普拉多共设4个级别，每个级别都各具特点和优势。新增的旗舰VX更适合长途旅行，其定位是将长途穿越与高级舒适体验相融合的“全场景高性能硬派越野SUV”。采用AVS自适应可变悬架系统、全景天幕、增加了车载冰箱、搭载了音质效果极佳的14个JBL扬声器，以及诸多降噪新装备。最重要的是，旗舰VX使用了“双托森差速器”，无论是紧急变道还是连续弯道，都能从容应对，可全面提升长途穿越的通过性、稳定性、操控性。

全新普拉多悍野WX版，搭载后桥低延时电控机械式差速锁，SDM电控稳定杆分离装置，蠕行控制系统等硬核越野装备，该版本提供5座、6座两种版本，用户随需而选；全新普拉多全能TX版，定位是兼容越野与都市的“全能选手”，Toyota Space智慧空间为其提供了强大的智能语音交互系统，三区独立自动空调；全新普拉多穿越BX版则诠释了全新普拉多“入门即高配”，标配中央差速锁、托森中央限滑差速器、2.4T超级混动系统和Toyota Pilot智驾系统，辅以复古圆灯设计。

五大特点满足多元需求

全新普拉多五大特点，满足越野爱好者和都市青年可“城”可“野”的全场景用车需求。

外观方面，方盒子造型，圆灯前脸与矩形前脸两种选择，垂直A柱，低窗框线设计，达到31° 的接近角等，不仅展示了力量感，也确保了通过性。

动力方面，全新普拉多搭载的2.4T超级混动系统，匹配Direct Shift-8AT变速箱。其最大功率243kW，综合最大扭矩630N·m，WLTC工况下百公里油耗为10.11L。尤为重要的是，极寒气候仍可正常工作，即便电机故障也能靠发动机正常行驶。

与兰德酷路泽300旗舰系列同享GA-F平台的全新普拉多，“非承载式车身”结构硬核不挑路。首次搭载了SDM电控稳定杆分离装置，公路锁止，越野断开。配备了托森LSD可锁止中央差速器，可实现极高的扭矩分配比。其搭载的全时四驱系统，无论是湿滑路面、积雪坡道，还是高速过弯、紧急变道，全时四驱都能以毫秒级的速度响应。

值得一提的是，全新普拉多的Toyota Pilot智驾系统可以通过预警提示、辅助纠偏、主动制动三重防护机制，大幅降低驾驶疲劳度，提升行车安全性。

文/车键

■资讯

比亚迪携大疆打造“灵鸢” 让出行大片唾手可得

3月初，比亚迪携手大疆，在广东深圳举办了智能车载无人机系统发布会，并将该系统正式定名为“灵鸢”。“灵鸢”实现了车与无人机的整车集成，并将覆盖比亚迪旗下全品牌车型，实现技术普及。“灵鸢”快充版主要搭载在比亚迪王朝、海洋、腾势、方程豹上，全套灵鸢智能车载无人机系统快充版，售价为16000元。 发布会上，首批搭配“灵鸢”快充版的方程豹豹8无人机版，正式上市，现场公布了豹8全系可选装智能车载无人机系统，售价39.58万～42.38万元。

比亚迪是全球首家量产车载无人机的车企。随着“灵鸢”的发布，将会有更多用户体验到这一技术的魅力，让智能车载无人机系统，从小众功能逐渐走向大众标配。“灵鸢”的命名，代表着比亚迪的智能车载无人机系统，既拥有雄鹰般的视野，又具备灵动、智能的特性。过去，用户想在出行中捕捉美好片刻，需要携带大量器材；但往往美好的瞬间，还来不及拿出相机，就已经转瞬即逝；海量的素材整理和后期剪辑，也是令人头疼的大工程。而现在，“灵鸢”将轻松解决上述所有困扰。比亚迪集团高级副总裁、汽车新技术研究院院长杨冬生介绍道，灵鸢智能车载无人机系统，实现了架构先进、硬件先进、算法先进、生态开放先进四大先进。“灵鸢”运用了车载伸缩停机坪方案，融合了车载无人机定位模块、4K高清车顶摄像头、定制双模式手柄等多个硬件，不仅能实现动态起降、一键返舱、随动跟拍，还能实现收纳快充。30套拍摄模板及智能算法，让用户无须过多操作，即可一键成片。哪怕是一个人出去玩，有了上面这些功能，也能拍出大片。一人、一车、一机，就相当于一个摄制组，用户自己也可以成为导演。从出行到出片，轻装上阵、随心享受。

发布会上，方程豹豹8无人机版正式上市，豹8全系可选装智能车载无人机系统，售价39.58万～42.38万元。豹8无人机版，作为比亚迪智能车载无人机系统首搭车型之一，融合了比亚迪、大疆、华为三大科技巨头的顶尖技术，搭载DMO电驱越野开创平台、华为乾崑智驾ADS 3.0和“灵鸢”智能车载无人机系统，将为用户带来全新的智能硬派出行体验！

文/曹琦

比亚迪发布智能车载无人机系统——灵鸢。

一汽奔腾推出两款车型 解决消费者出行痛点

近日，以“悦享美好未来”为主题的一汽奔腾悦意科技日在上海高能开启。一汽奔腾发布由越影平台、逐日动力、如意座舱等多项技术组成的全新的新能源技术集群，解锁悦意03、悦意07两款全新车型的技术密码，并携手华为、宁德时代等行业领军构建全新技术朋友圈。

一汽奔腾在平台架构、动力总成、智能座舱等多个领域全面向新，打造越影平台、逐日动力、如意座舱，为持续满足用户需求提供坚实的技术保障。作为一汽奔腾全新打造的新能源造车母体，越影平台直面用户痛点，助力悦意系列产品刷新颜值、能耗、空间、驾乘、舒适和安全天花板。

目前，悦意系列首款车型悦意03已经量产，将于3月底正式上市。该车基于越影平台开发，搭载逐日动力和如意座舱，集赏心的悦级颜值、省心的悦级续航、舒心的悦级舒适、知心的悦级智慧和安心的悦级安全于一身，拥有高达78%的同级最大“得房率”、低至百公里11.8度的低电耗、高达565公里长续航、同级首搭的AI大模型等多项领先优势，是年轻小家庭出行优选，将让“大厂电车选悦意”深入人心。

“悦享美好未来”一汽奔腾悦意科技日开启。

此外，逐日动力BMP超级混动首款产品悦意07正式首发亮相。该车拥有百公里4.9升馈电油耗和百公里0.67升综合油耗，超2000公里综合续航，低能耗、无焦虑。悦意03和悦意07将为追求悦意新生活的年轻用户带来丰富多样又实力出众的新选择。

文/车键

深度融合deepseek大模型
LS6剧院版带来智能出行体验

近期，全新智己LS6剧院版上市。新车在延续前沿黑科技灵蜥数字底盘与智慧四轮转向、行业第一梯队IM AD直觉智驾、顶奢舒适大五座等满级配置之上，软硬件大升级，智舱体验全维焕新。五大版本限时权益价21.99万~28.29万元。

全新智己LS6剧院版将座舱的舒适性、娱乐性以及智能化拉升至新高度，为每一位家庭成员都打造集休憩、娱乐、亲子于一体的“移动头等舱”体验。

“MPV级大彩电”IM MAX第二代智慧屏全系上车是“升舱”的一大亮点。17.3英寸3K高清屏幕，联动全车21个扬声器打造的WANOS 7.1.4全景声场，打造剧院般沉浸视听享受。作为全能座舱，它既是带娃神器，又可以化身双人浪漫的私享影院；露营时，K歌房或Switch游戏空间自如切换，快乐翻倍；甚至紧急会议时还能投屏移动办公，每一位成员的需求都能得到充分满足。

值得一提的是，LS6剧院版智驾方面，端到端2.0智驾大模型即将上车，实现ETC收费站自主通行等高难度场景；年内还将实现“车位到车位”的自主通行。智舱方面，智己携手阿里旗下斑马智行共建“AI生态座舱”，基于苹果同源AI引擎的强大技术底座，落地更多AI新奇体验。此外，超炫智舱将深度融合DeepSeek大模型；迎来自定义语音唤醒词、方言语音等500余项功能和体验优化，为用户带来更智能、更灵活、更个性化的智能出行体验。

文/车键