



近期,广汽丰田首款新势力纯电 SUV 铂智 3X 上市,新车推出 3 种续航版本,共 7 款车型,建议零售价 10.98 万元~15.98 万元。其中,高阶智驾版本起售价 14.98 万元,将激光雷达高阶智驾的价格打入 14 万级!

高阶智驾

铂智 3X 用科技风吸引|新生代

■ 资讯

搭载 L2 加级别智驾系统 传祺向往系列推出首发车型 S7

近期,广汽传祺智能高端车系“传祺向往”发布,不仅在产品、设计、技术、服务四方面全系高阶,更全系配备高阶智能驾驶,首发车型为中型智能 SUV——传祺向往 S7。

传祺向往 S7 新车尺寸为 4900/1950/1780mm,轴距 2880mm,轴距 2880mm,拥有高车身和 200mm 最大离地间隙。传祺向往 S7 还配备了 2618mm 超长天际线智能前灯带,搭载了由 2248 颗 LED 灯珠组成的 AI 情绪大灯,可预设至少 8 种情绪灯语,尽显一眼传神的独特气质。

智驾方面,传祺向往 S7 搭载了广汽自研的 L2++ 无图端到端类人智驾系统,集可变焦激光雷达、11 个高清摄像头、3 个毫米波雷达及 27 组车规级全视角传感器于一身,构建了一个 360° 无死角的环境感知网络。依托英伟达 OrinX

芯片提供的 254Tops 算力,传祺向往 S7 能够迅速识别并应对环岛出入、窄路掉头、人车混流等 35 类主场景及 357 项子场景,智驾实力足以比肩行业第一梯队水平。值得强调的是,传祺向往 S7 直接配备高速及城区 NDA 智能驾驶功能,赠送价值 2.5 万元城市 NDA 智驾功能终身使用权,无须 OTA 推送,真正实现了“开局即满血”。

座舱方面,传祺向往 S7 拥有 79.6% 超高得房率及 1058mm 二排超大空间,车内采用 720° 超大面积立体软包,单车用料高达 23m² 的超柔水牛皮,以及占比达 44% 的超柔 NAPPA 真皮等高端材质。十层超舒适结构座椅支持通风、加热、按摩功能,靠背最大可调至 137°,加上独有的 17.3 吋后排吸顶屏、可翻转升降音响、无感电吸门等配置,共同营造出头等舱级的体验。 文/车键

大众途昂 Pro

搭载第五代 EA888 发动机

近日,上汽大众全境大七座智能 SUV——途昂 Pro 震撼上市!以 26.99 万元~31.99 万元的诚意一口价,为用户带来新体验。除新车外,途昂家族惊喜大放价:途昂 380TSI 四驱出众版,一口价 25.99 万元;途昂 X380TSI 四驱出众版,一口价 24.99 万元。

途昂 Pr 搭载了第五代 EA888 发动机与 DQ501 七速湿式双离合变速箱组成的全新黄金动力组合,爆发力更强,平顺性更稳。其中,第五代 EA888 发动机蕴含的五大“黑科技”,包括可变截面涡轮增压器 (VTG)、500bar 超高压燃油系统、全工况最佳油气比、全工况米勒循环、紧耦合排气净化装置等先进技术,带来了更强劲、更经济、更干净、更安静、更可靠的表现。智能座舱方面,途昂 Pro 采用智慧车联系统,

6 屏联动,用户在驾驶中可轻松掌控全局。双 AI 引擎协同对话融合了 DeepSeek 的深度思考与文心一言的精准理解,让每一次对话都充满智慧和温度。

途昂 Pro 车身尺寸全面升级,长宽高达到 5158mm×1991mm×1788mm,远超同级别车型,舒适加倍。采用三排七座空间格局,支持三排电动座椅翻折,一键实现从七座到五座自由切换;二三排座椅全平放倒后,可获得从 286L 至 2427L 的纯平装载空间,轻松满足多元出行场景需求。在动力性能大幅提升的同时,途昂 Pro 在制动系统方面也进行了全面升级。新车配备了全新一代的 2-Box 结构电子制动系统,使用了博世 iBooster 电子制动助力器,显著提升了制动系统的极限能力,响应更快,刹车距离更短。 文/曹琦

不只是大一圈的埃安 UT 成为通勤代步好选择

埃安 UT 上市以来,6.98 万元起的售价立即引起年轻消费者的关注,因为叠加国家置换补贴后,只要 5.48 万元就能入手一辆智能小汽车。

年轻消费者青睐埃安 UT,可不仅仅是大一圈那么简单,埃安 UT 把 A 级体量、高速操稳能力、AI 智能和国际安全标准带到 6 万级市场。轴距 2750mm 准 A 级体量更适合家用,大后排坐满三个成年人,后面还能再装 5 个 20 吋行

李箱。100kW 电机动力足,215mm 宽胎够稳。

同级大双屏还给了 AI 大模型,IBCM 智能车控系统,走近自动解锁,踩刹车挂挡直接出发,主打一个智能和方便。当然,不要以为这个级别就不安全,71% 高强度钢,15 万元以下唯一 V 型侧气帘,还有对新手更友好的倒车 AEB。自此,通勤代步电车又多一个好选择,埃安这次很懂年轻人。

文/车键



采用端到端大模型 助力铂智 3X 实现类人驾驶

铂智 3X 基于中国顾客需求,打造的“丰田新势力”产品,补齐智能短板。铂智 3X 同时拥有高阶智驾、智能座舱等功能。

智驾方面,铂智 3X 以“强感知+强算法”构建 14 万级超强智驾软硬件。硬件上,配备了 14 万级少有包含激光雷达的传感器矩阵,让智驾彻底告别“逆光蒙”“雨雾瞎”“夜间怂”;同时还搭载了英伟达 NVIDIA DRIVE AGX Orin X,打造“智驾大脑”。软件上,铂智 3X 采用的是 Momenta 最新“一段式端到端”高阶智驾大模型。同时,全系标配的 14.6 吋多功能触控显示屏、算力领先的高通骁龙 8155 车规级芯片、少有的四音区语音交互、带遮阳帘的超大 1.14 m² 全景天幕以及特别加入“风扇冷却”功能的 50w 超快无线充电。

使用高强度钢 缓解新生代电车焦虑

铂智 3X 植入近百项丰田安全要件,充分缓解消费者对入门纯电车的安全焦虑。车身安全方面,铂智 3X“装甲车级”被动安全车身高强度以上的特殊钢材占比超过 70%,其中 1500 兆帕热成型材料占比更达 30%;车身中部更采用了少有的、全部由热成型材料构成的“十字贯穿式结构”和“5 道地板横梁”。

电池安全方面,铂智 3X 全面采用超越国标的防护标准,实现单一电芯热失控后不起火不爆炸、不因热量传递导致相邻电芯热失控;热防护材料上,也提高标准以应对更长的使用寿命;面对侧面柱碰测试,铂智 3X 不仅满足 C-NCAP 的 75 度要求,还能在更严苛的 90 度测试中,确保电芯无侵入。铂智 3X 特别设置很多

安全保障,采用制动助力双系统、制动助力双电源、驻车制动 ECU 左右轮交叉双控制,以及在必要时可一键切断电源的“紧急下电按钮”。

灵活运用空间 车内座椅多种组合

铂智 3X 也继承了丰田成熟的人机工学设计和人文关怀思考。空间方面,铂智 3X 做到了“A 级尺寸,B 级轴距,C 级后排体验”,7 岁儿童甚至可在车内直立。前后排座椅均支持一键放倒,前排+后排座椅放倒长度达 3m,后排座椅靠背还支持 18 档、20° 调节,车内座椅随心组合。细节方面,铂智 3X 还针对有孩之家专门设计了后排可折叠小桌板、“伴我成长”身高刻度线和少有的前后排均可开启的中央扶手箱,充分满足不同家庭的用车需求。

文/车键

国韵设计、豪华座舱、智能化持续进阶 中国星双旗舰加新上市

烟花三月遇江南,国韵星生见今朝!2025 年春季,吉利中国星星瑞、星越 L 两大旗舰车型即将加新上市。其中,星瑞东方曜将新增今朝版与惊鸿版+,星越 L 将推出行云版与东方曜今朝版。双旗舰加新助力之下,中国星也将顺势开启下一个百万征程。

延续中国星原创国韵设计,星瑞东方曜今朝版采用云砚磨砂灰车色,辅以驭境黑外装套件、惊鸿悬浮尾翼及双边四出尾排等运动设计,展现动感驾驭;豪华麂皮内饰搭配戏韵芳华 IP 压印、祥云印月纹样及摩斯密码 3D 浮雕等点睛细节,高阶质感触之可及。2.0TD 高功+爱信 8AT 黄金动力总成的搭载,尽显澎湃动力、愉悦驾控。星瑞东方曜惊鸿版+新增可开启式全景天窗,为用户提供更开阔的视野,纵览旅途无限风光;L2 级智能驾驶辅助、IHBC 智能远近光灯以及感应雨刮等配置的加入,进一步简化用户操作,日常驾控安全更安心;而同级领先的 Flyme Auto 车机系统与 14.6 吋高清中控屏的搭配,智能化体验



进一步跃升。

星越 L 此次加新同样令人眼前一亮。焕新升级的星越 L 行云版采用 2.0TD 高功+爱信 8AT 黄金动力总成,新增明茶棕全新内饰,演绎最美中国色;光影墨镜遮阳板、主驾驶座椅按摩、副驾座椅记忆、女王副驾等配置进一步提升用户舱内体验。此外,星越 L 行云版增加 RCW 后碰撞预警、BSD 盲区监测系统、DOW 开门预警系统、RCTA 后方交叉紧急报警等 L2 级智能驾驶辅助功能,安全体验再次跃阶。星越 L 东方曜今朝版延续东方曜系列造型设计,东

方曜系列专属东方青车色与韶华杏内饰配色相映成趣,匹配云栖竹径前格栅以及长风多幅运动轮毂,国风设计一眼倾心。而标配的 20 吋轮毂、燕飞利仕 12 扬声器 (含主驾头枕音响)、25.6 吋 AR-HUD 等豪华配置,更是让越级豪华体验触手可及。

值得一提的是,此次加新升级后,中国星双旗舰将全系标配 L2 级智能驾驶辅助系统,匹配高强度“笼”式车身结构等 CMA 架构一以贯之的被动安全性能,为用户提供更具价值的安全平权体验。

文/王嫣