

周冠宇车迷见面会点燃F1“上海时刻” “重返围场就是我的目标”

青年报记者 杨力佳

本报讯 “真的是太激动了，没想到可以这么近距离地，面对面地交流，我们祝他早日回到围场！”“我们正在组建赛车社团，会把今天的活动拍成VLOG让更多同学感受赛车文化的魅力。”昨天，北外滩国客中心码头再次沸腾——中国车手周冠宇亲临2025 FORMULA 1 喜力中国大奖赛“格子旗嘉年华”，举办了自官宣加盟法拉利车队以来的首次国内车迷见面会。距离见面会还有一个多小时，格子旗嘉年华入口处就排起了长长的队伍，车迷们或是身穿法拉利车队队服，或是手持自创的周冠宇周边，共同奔赴这场赛车狂欢。

昨天下午2点，周冠宇帅气登场，在极速问答中和大家分享了过去20年自己从小车迷成长为一名赛车手的奋斗历程。

在谈到如何面对作为车手的压力时，周冠宇直言，还是得保持一颗平常心：“在F1中人来人往，想要生存下去的确顶着巨大的压力。一开始刚签约F1的时候，是有很多质疑声的，那时候我就觉得，自己唯有刻苦训练，在幕后做好每一项工作，为



周冠宇车迷见面会现场。

自己的第一场比赛做最好的准备。好在，首秀取得了一个开门红的成绩，那以后，我越来越熟悉整个赛车手的日常并且不停去寻找自己的极限。一路走来，一直有这么多的车迷在背后支持我，我也会感觉到他们带给我

的这份力量。”

周冠宇表示，作为车手，有很大的责任和担当，不光是自己，同时还要顾及众多幕后工作人员的努力，所以需要去寻找平衡，然后从中去不停地突破，也可以成为自己的策略师。“第一

青年报记者 施剑平 摄

年，我会更多地去听取车队的建议，但是很多时候，在比赛中的每一秒，每一个弯，都需要很精准地去判断一些天气的变化，有可能显示的天气和现场的天气会有一些不一样，包括赛道的温度，弯道的湿度。所以到了第二

年，我就逐渐会用在自己在现场的选择，那种压力可能会更大，因为万一选择错误，就要自己去承担这份责任，但是这也是成长的一部分。这样在F1中，不仅仅是担任一个车手的角色，还可以有更多方面的事情去做。”

对于去年那场在家门口的比赛，周冠宇依旧记忆犹新，在他看来，那可能是他最有意义也最难忘的一个周末了。如今，已经加入法拉利车队担任储备车手的他，进入了职业生涯的新阶段，对于未来的规划，他表示，虽然这个赛季自己不是正式车手，但是现在的这个角色也是可以让让自己积累很多赛车经验，“从小我就是喜欢法拉利的车迷，一路以来，也是很有幸可以成为他们F1车队的很重要的车手之一。这一年，我也是用心去学习，去提升自己。当然，重新回到围场是我的一个长远目标。其实在赛场上的很多车手，都经历过一个赛季、两个赛季的这种调整，之后可以以更好的状态重新回来，这也是我现在想做的。所以，目前就是专注于法拉利现在的工作，之后如果有任何的席位和机会，我肯定会全力去争取，这也是所有追梦赛车手的一个目标。”

“升级”后的上海国际赛车场蓄势待发

青年报记者 蔡娴

本报讯 引擎的轰鸣声正在临近，上海已然进入“F1时间”。3月21日至23日，2025年F1中国大奖赛即将在上海国际赛车场举行，车手们已陆续抵沪，车迷们也翘首以盼，期待今年的赛事又将带来哪些精彩瞬间。为此，记者提前来到上赛场进行探营，看看今年有哪些亮点值得期待，现场的准备工作又进展得如何了呢？

“新沥青”加持下 赛道纪录有望打破

距离周五练习赛还有三天，各支F1车队的物资正在陆续抵达上赛场。记者在现场看到，围场中不时有叉车穿行，运送货物，车队工作人员正在紧锣密鼓地进行P房搭建、物资规整等工作。

上赛场建成21年以来，已成功举办17届F1中国大奖赛，经过多年的运营使用，赛道难免会产生不同程度的老化与损坏。记者从久体中心了解到，作为国内唯一一条F1专业赛道，为提供良好的硬件保障，去年7月至9月，上赛场已针对赛道面层部分老化及损坏等问题完成了大赛道面层整体性翻

修。包括上赛场F1主赛道、短接道、比赛工作车道赛道翻修，以及1号隧道颠簸整修，排水沟、路缘石、标线、缓冲区等设施整修。其中，赛道沥青面层翻修项目是上赛场建成20年以来，首次在国内进行的针对国际汽联认证一级赛道的综合性大修。

那么，经过赛道沥青面层翻修后的上赛道，将在本届F1中国大奖赛期间发挥哪些积极作用呢？自去年F1中国站回归赛历后，F1评论员“北极虾”潘湧湧已连续2年在赛前通过镜头带领车迷们进行上赛场探营，最近他又忙着替车迷们“踩沥青”，对上赛道16个弯道进行了逐个介绍和讲解。“今年其实是F1中国站第一次真正使用全新摊铺的表层沥青来进行比赛，赛道抓地力会很好，我相信对车手们而言，也会非常满意赛道的平整度。因此，我一直非常期待今年的排位赛，看看单圈成绩能不能有飞跃性的提高。”潘湧湧认为，就当前的赛道条件而言，如果在正赛不下雨的前提下，将有可能打破2004年由舒马赫在比赛中

保持的单圈纪录。

根据潘湧湧的了解，目前除了上海、巴林等为数不多的F1一级赛道还能维持2004年、2005年的赛道纪录之外，如今F1赛历中的大多赛道都已刷新了纪录。“因为上赛道的纪录是由舒马赫创造和保持的，许多车迷不希望这一纪录被打破，但时代在进步，如果今年能打破赛道纪录，也代表一个新纪元的开始。”

这些观赛区焕新升级 带来全新视角

除了赛道沥青将带给车手们新的体验之外，对于现场观赛的车迷朋友们来说，也有新的看台区域等待大家前往体验。

在赛道发车大直道末端，记者看到，焕新归来的B看台十分吸睛，除了颜值、设施等进行了大幅升级，还增加2.2万个观众座位。自2004年首届F1登陆中国以来，B看台一直是专业车迷前来观赛的首选之地，其绝佳的视野既能看到维修区出口及部分直道场景，更能近距离观看1号弯和之后连续弯道的精彩超车、碰撞以及赛车驶出维修区出口的场景等。虽然，B看台在去年已经



上海国际赛车场。

青年报记者 常鑫 摄

完成竣工验收，但今年是首次在F1中国站向观众开放售票，让不少车迷颇为期待。

除此之外，在靠近16号弯，原先的L草地区域如今已搭建为T16 CLUB冲刺俱乐部。记者看到，这一崭新的观赛区域坐落于赛道发车大直道起点附近，观众能近距离观看所有赛车经过最后一个弯道的冲刺场面。同时，该区域还能看到首次引入中国站的全球顶级女性赛车盛事F1学院（F1 ACAD-EMY）的维修区。届时，备受瞩目的中国车手师炜将以外卡车手身份参加2025赛季F1学院中国站，成为中国首位踏入F1学院赛场的车手。

【观赛须知】

观赛请务必携带购票时本人有效身份证件原件（如身份证、护照、港澳台证件）。

结婚启事

2025年3月8日 星期六 农历乙巳年己卯月丙子日



新郎 夏佳玲 新娘 潘嘉浩

潘嘉浩先生与夏佳玲女士已于公历2025年3月8日正式结为夫妇。特此登报！敬告亲友，亦作留念。

喜结良缘 同喜同贺

维斯塔潘今年能否再夺
F1中国大奖赛冠军？

新华社 图