

“油门踩到底”开启飞驰人生

黄子豪：从同济赛车手到F1车检裁判

今天，同济大学汽车学院大五学生黄子豪即将第二次踏上自己的F1中国大奖赛之旅。5年前，这个戴着一副黑框眼镜，充满书卷气的温州男生来到上海追逐自己的梦想，从同济电车队赛车手到F1车检裁判，开启一路飞驰人生。

青年报记者 杨力佳

从“小白”到“老司机” 飞扬青春的激情

黄子豪原本学的是智能制造专业，因为对汽车无法割舍的热爱，在大二那年，他决定转入汽车学院并加入同济电车队。同济电车队成立于2013年，主要由本科生组成，每年都会自主设计并制造一辆赛车，并以DRe加上当年的年份命名。“车队创下过很多的‘第一’——国内第一支双电机车队、第一支四电机车队、第一支自制电池箱以及电池管理系统的车队、第一支拥有完整动态控制算法的四驱车队、第一支自制整车控制器的车队等。”黄子豪自豪地介绍道。

“第一次坐进座舱里，握着亲手铺的碳纤维方向盘，背靠3D扫描建模铺出的碳座椅，极低的坐姿是全新而难忘的经验……”黄子豪至今回忆起来依旧心潮澎湃，“我们的电动方程式赛车在性能上远超几乎所有市售车辆，也比二冲程卡丁车更强。”从此，他就瞄准了自己的下一个奋斗目标：成为一名赛车手，在全国乃至国际的大学生方程式汽车大赛中跑出“嘉”速度。

众所周知，方程式赛车是没有助力的，尤其是耐久赛，非常考验赛车手的专注力和体能。为了适应赛车对颈部、手臂及腿部力量的极高要求，黄子豪作为车手组组长，定期带领队员们进行有氧与无氧体能训练。“由于方程式赛车仅重200千克，且车本身的减重需要花费大量设计与制造成本，所以往往也要求车手减重来获得更大推重比。”黄子豪补充道，“有一个队员曾和我开玩笑说，要我赛前减重到70公斤，否则削发减重。”

周末的时间，黄子豪几乎都泡在由集装箱改造而来的车队工作室里苦练模拟器，虽然有时候练到浑身湿透，甚至有些虚脱，但那种刷出更快圈速的满足感，在他看来，是其他任何活动都无法替代的。

虽然同济电车队曾取得辉煌的成绩，但在造车的过程中，意外才是常态。与技术创新相对应的，是数不清的方案改进甚至推倒重来。为了赶工期、打比赛，车队的日程被排得满满当当，队员在寒暑假里都很少回家——寒假开始设计，暑假用来试车。黄子豪“吐槽”，自己已经记不得有多少次兴致勃勃地穿上车手服准备上车，但因为各种意外停滞，甚至因为电机试转失败而没有落地上车。但正是种种的不确定，培养了他和小伙伴解决问题的能力和心态，更加坚定地向前奔跑。在去年10月进行的中国大学生电动方程式大赛上，同济电车队获得了设计报告第三名，而他个人则获得了“老司机奖”，以68.707秒的成绩获得耐力赛最快单圈。



从同济电车队赛车手到F1车检裁判，黄子豪开启一路飞驰人生。本版均为受访者供图

从赛车手到车检裁判 努力开辟新赛道

至今，黄子豪依旧清晰地记得自己第一次踏入上海国际赛车场时候的情形：“说起来有一些戏剧性，我是被同学拉去参加在那里举行的迎新跑。作为一个赛车迷，我不是用轮胎去感受赛道，而是用双脚去丈量围场，心里还是有些五味杂陈的。当时，我就对自己说，今后一定会以赛车手的身份重新回到这里。”

半年后，2023赛季CTCC中国汽车场地职业联赛超级杯——TCR中国系列赛第四站比赛在上海国际赛车场打响，受益于在车队所学的知识，黄子豪获得了一个担任车检裁判的宝贵机会，由此进入了梦寐以求的围场，开启了他的新赛道——从车手圈迈入裁判圈。

“之后，我又以车检裁判的身份参加了在上海国际赛车场举行的其他赛车比赛，进一步积累了相关的经验，利用课余时间学校赛场两边跑。我非常珍惜这样的机会，作为在嘉定的学生，真的是太幸运了。”黄子豪回忆。机会总是留给有准备的人，很快，在裁判圈里，一条让他期盼已久的招募信息跳了出来——2024年F1中国大奖赛招募车检裁判！

“面对这样的绝佳机会，圈里的许多资深老法师都报名了，我这样初出茅庐的毛头小子能行吗？在等待结果的3个月里，我一直很忐忑，当被告知参与培训的时候，那种狂喜不亚于当年拿到大学录取通知书！”兴奋过后，是紧张的培训和认真的准备。黄子豪坦言，虽然自己之前积累了不少经验，但是F1的技术标准完全不一样，犹如为他打开了一扇新世界的大门——在Parc Fermé（车辆封闭）期间，车队允许对车辆进行的操作，

包括循环冷却系统、液压系统、车身空套系统等的调整……这些都是在观看F1时难以了解的知识。而随着赛车技术的不断进步和赛事规则的更新，裁判需要及时掌握这些变化，以便在赛场上做出准确的判断。从新的赛车性能参数到赛事规则的调整，从赛道布局的优化到安全措施升级的每一个细节都可能影响比赛的走向。作为一名新手，黄子豪只有花费更多的时间和精力，为在赛场上更好地履行职责做好准备。

为了做好服务保障工作，黄子豪和其他志愿者们每天清晨5点就要起床，6点到达赛车场后有序上岗，在进行一系列领取装备、通讯测试和赛事总监赛道检查后，正式进入比赛执裁环节。每日赛事结束撤岗回去后，还要进行当日总结，确保赛事顺利进行。“这种状态很特别，虽然我的身体是累的，但是脑子却异常兴奋，我想这就是热爱的力量吧！”



从赛车到无人驾驶 去实现换道超车

这次的经历也让黄子豪对赛车有了新的理解：赛车手往往是赛车比赛的焦点，但在电视转播镜头看不见的地方，许许多多的工作人员都在默默付出，所以赛车终究体现的是团队的力量。

说到这里，他和记者分享了一个细节：“赛车被推回车队维修区后，除了车队技师们上前检查车辆状态外，我还看到车队经理也单膝跪在地上，拿起身边的抹布擦车，贴好碳板缝隙处被风吹起的胶布。我想对于他们来说，这早已经不是一份工作，而是对赛车最纯粹的热爱，这一跪，给我留下了深刻的印象，我也将继续燃烧这份热爱。”

在P房，黄子豪犹如海绵一样吸收着所有接触到的关于F1的信息，在结束了第一次的F1之旅回到学校后也顾不上好好休息，立刻与队员们分享起了顶尖赛车可供学习的技术。原来这两年，电车队一直在如何优化空气动力学套件上下功夫，而他所执裁的梅赛德斯奔驰车队的赛车在这个领域非常优秀。“我们从总结到的一些做法，也融入了现在正在打造中的DRe25中，期待在明年的中国大学生电动方程式大赛有更加稳定、更迅捷的表现吧！”

黄子豪表示，今年F1期间车检裁判的招募数比去年少了不少，而自己可以再次入选，非常荣幸，正在对去年工作时候的一些薄弱点查漏补缺。“目前，我已经卸任同济电车队车手组组长一职，不过与此同时，我也在抓紧组建一支无人驾驶方程式车队。接下来，我的研究生方向是自动驾驶与车辆控制，虽然严格来说两者并不是一个领域，但是我还是想在赛车的围场，继续驭电逐光，实现换道超车！”