

■报眼

推动全民国家安全教育走深走实

本报讯 在第十个“4·15”全民国家安全教育日即将来临之际，全民国家安全教育上海实践宣讲会暨社区（企业）宣讲团成立仪式昨天在中共一大纪念馆举行。市委副书记朱忠明出席活动。

为深入贯彻落实总体国家安全观，进一步推动全民国家安全教育走深走实，上海开放大学、市总工会分别牵头组建国家安全教育社区宣讲团、企业宣讲团，宣讲团成员将深入基层一线、走近群众身边开展形式多样的宣讲活动。活动上，宣讲团代表进行宣讲展示，用深入浅出的

讲解引导市民群众增强国家安全意识、牢记国家安全责任。

上海首位国家安全数字宣讲员“申小安”在活动现场正式亮相。“申小安”寓意“守护申城安宁”，基于人工智能、3D建模及语音合成等技术制作生成，以亲切生动的虚拟形象和自然逼真的语言表达，为市民带来富有科技感的国家安全教育新体验。

活动还同步启动“大国长安”新媒体作品征集并发布孵化基金，公开征集以国家安全为主题的短视频、视觉创意等作品，为国家安全教育常态化开展储备素材、培育人才、营造氛围。

■奋勇争先实干家

首席专家张国新：
带领“江南团队”
依靠新技术突围

青年报记者 陈嘉音

本报讯 船舶制造业是海洋经济发展的基础产业，是大力推进我国现代化产业体系建设的重要引擎。4月9日，青年报记者来到江南大道988号江南造船（集团）有限责任公司，见到了首席专家张国新。今年75岁的张国新穿着一身江南特有的蓝色工服，如今依然在一线工作。在江南奋斗的57年，张国新参与见证了我国船舶的建设崛起。他策划引领生产，推行八大功法转变建造模式，优化建造流程，创造一个又一个造船奇迹。

“844”创新节奏

探索船舶制造流水技术

“844”建造节律，外行人乍一眼看到这个名字，难免会感到茫然。从字面上来理解，就是从开工到入坞约8个月，船坞周期约4个月，码头周期约4个月。

在张国新的带领下，江南造船推进节拍化建造。在长荣24000箱超大型集装箱船系列船上推进“844”节律化生产，也是公司在大型船舶建造周期上通过技术进步和管理提升从20个月做到16个月的首次成功实践，促使公司船坞周期和码头周期得到极大压缩，提高核心资源利用率。

“当时仅在船坞里，国际平均造船水平在7到8个月，所以节律完成大家都很兴奋，船东也从不相信到相信。”张国新回忆道。

生产运行三部部长付志成介绍，实践等时段、节拍化的生产节律和制装模块化建造方式，使得超大型集装箱船形成了“844”建造节律，大型LNG运输船形成了“4844”建造节奏。这些变革不仅提升了建造速度，更保证了产品质量和交付周期。

如今，在推行844节奏已经过了三年，江南造船仍然在不断精进。“明年还会再缩短一个月。”张国新介绍，后续大型集装箱船将持续实施节律化建造，不断提升公司在集装箱船建造领域的核心竞争力。

市场份额从0到55.7%

江南造船产能位居世界首位

近年来，我国造船业保持良好发展势头，在技术创新、产能规模等方面取得显著成效。

据了解，2023年，中国造船完工量、新接订单量、手持订单量以载重吨计分别占世界总量的50.2%、66.6%和55.0%，市场份额首次全部超50%，并连续14年居世界第一位。骨干船企国际竞争力不断增强，分别有5家、7家和6家企业为世界造船完工量、新接订单量和手持订单量前10强。全球18种主要船型中，中国有14种船型新接订单量居全球第一位。

“目前我们已经覆盖所有的船型，从综合产能上来看，江南造船产能位居世界首位。”张国新说。江南造船的快速发展和创新实践，离不开其对技术进步的持续追求。江南造船研制了数字化艇体结构生产线、数字化焊接质量管控系统、数字化三维曲型加工设备等先进工艺装备。

“作为一名江南人，让我自豪的是，我们的船绝大部分都是自主知识产权。”张国新说。例如高强度合金钢数字化冷压成型装置，它可以把曲线的离散点控制在2毫米以内。

近年来，江南造船的营业收入和工业总产值大幅增长，基本保持5年翻一番的节奏，这对造船企业来说是难能可贵的。

“江南有着年轻奋进的团队，以船舶为例，团队平均年龄在35岁。而且江南一直有新的项目，对我始终有新的吸引力。”张国新说自己至今坚持在一线的原因。这里，众多型号的船舶为技术变革与数字化应用提供了广阔的试验空间。对于张国新而言，一艘船的建造远不止于产品本身，它更是一个创新技术的实践平台。投身于船舶行业近60年，张国新学习的脚步一直没有停下。

展望未来，建造核动力船舶的宏伟蓝图已悄然展开。“这无疑是一个极具前瞻性与挑战性的重要命题。”张国新说。

滴水成约
未来你我共写

临港新片区首批“青春助企服务团”成立

一年前，95后王娟霞从朋友口中听闻临港新片区的发展机遇，来到临港这片创新创业的热土，开启工作生活新篇章；一年后，她成为首批受聘的临港新片区青年服务专员，以交朋友的方式与临港企业沟通，了解不同行业青年的需求。谈及临港，她眼中满是憧憬与热爱：“无论是优厚的人才政策，还是对青年人无微不至的关怀，临港新片区都是年轻人追逐梦想和诗意生活的理想之地。”

青年报记者 陈泳均



青春助企服务启动仪式现场。

青年报记者 陈泳均 摄

排忧解难

首批“青春助企服务团”成立

王娟霞仅是临港青春力量的一个缩影。记者从4月12日举办的2025年滴水湖青年嘉年华暨青春助企服务启动仪式上了解到，临港新片区首批“青春助企服务团”正式成立，以“青春助企”服务为纽带，为青年扎根临港注入强动能。活动通过趣味互动、政策服务、创意体验等多元形式，展现了临港“年轻之城”的蓬勃活力。

首批“青春助企服务团”的成立，标志着临港新片区在服务企业、助力青年发展上的进一步升级和优化。记者了解到，首批青春助企服务团成员包含管委会机关及企业服务中心等10个青春助企小分队，集聚产业发展、创业支持、市场监管、政策咨询、法律咨询等29名专业青年，他们将发挥自身专业能力，以“娘家人”定位协同解决企业发展中的普遍性问题，不断为企业排忧解难。

“青春助企服务团”将在临港新片区团工委、机关团工委以及企业服务中心的通力合作下，有机地链接青年干部培养工作，并将青年业务骨干深入一线开展进园区、楼宇、企业等活动情况列入考核工作，在团队内部形成“比学赶超”的良好氛围，引导广大青年业务骨干切实在服务大局中实现自身成长。“临港不仅给年轻人机会，更用心为我们成长

铺路。”王娟霞说。青年服务专员将在临港新片区综合党委和综合团工委的指导下扎根园区定期汇总青年集中关心的问题，解决青年急难愁盼问题，让年轻人在新片区成就希望与梦想。

“我们临港青年驻企服务团的成员会定期和各个园区、各个企业沟通交流需求，特别是中小微企业，我们会把问题汇总。当企业遇到发展瓶颈的时候，我们借助一个分级递进的问题解决机制，来帮助企业解决现实中所面临的困难。”临港新片区企业服务中心综合办公室主任王勇介绍。

资源联动

提升青年获得感和幸福感

在与企业的深度交流中，年轻人的社交需求成为普遍关注的焦点。为此，临港新片区企业服务中心联合临港新片区综合团工委等多家单位共同主办2025年滴水湖青年嘉年华。活动现场，青年们纷纷在“MBTI个性签到墙”写下自己的社交标签，并通过地标拼图游戏随机组队。短短半小时，由不同性格、职业背景青年组成的小队集结完毕，在欢声笑语中开启“临港探索之旅”。

在拓展活动中，“蒙眼寻路”“飞盘挑战”等游戏迅速拉近彼此距离。来自华大九天的杨先生与队友在“指压板运球”中咬牙冲刺，他说：“我们都很爱这类运动游戏，尤其是和队友一起拼

的感觉实在太棒了！”活动不仅为青年搭建社交平台，更聚焦“助企服务”功能，全方位解决青年在临港发展的后顾之忧。活动现场搭建了“青春助企”服务市集，包括人才落户、住房等政策咨询服务。

此外，记者了解到，“2025，四季与‘临’”临港新片区青年人才联谊系列活动也拉开序幕。临港新片区团工委将携手企业服务中心等单位聚焦年轻人生活节奏和社交婚恋需求特征，以四季为主题举办不少于四场青年人才联谊活动，满足青年多元化社交需求。首场活动更是结合了北岛樱花岛特色场景，在阳光和草地中，点燃春日热忱。同时，现场发布了21个环湖“青春小店”citywalk路线，并为“青春小店”主理人颁发聘书。

值得一提的是，活动举办地滴水云厅青年中心于今年3月被评为上海市级青年中心。未来，滴水云厅青年中心将依托规划展示中心功能，向青年群体提供主题团日活动、沙龙交流以及青年夜校等多项服务。王勇介绍，滴水云厅青年中心将联动临港当地资源，未来我们将联合更多优质资源参与到活动中来，让课程越来越丰富，让青年能够有更多的获得感。

在临港，政策服务从“纸面”落到“地面”，青年人在合作中成为伙伴，临港正以一座“年轻之城”的胸怀，向每一位追梦青年发出邀约：“滴水成约，未来你我共写！”