

# 坐地铁刷手机网速变快了?

## 5G 公众信号覆盖上海地铁全线, 青年报记者实测

一直以来,不少市民乘客都吐槽地铁里手机信号差!上海地铁全线网5G公众信号近日正式开通,覆盖21条线路、517站、896公里的超大规模轨道交通网。现在地铁网速有多快?青年报记者昨日实测。

青年报记者 郭颖

### 5M 图片“秒下载”

#### 下行速率最高 3Gbps

上午10点,上班早高峰刚过,地铁客流到达一天的平均水平,乘客不多不少较为平稳。在地铁汉中路站的站台上,上海移动工作人员用手机专业软件测试显示:下行速率直接冲过了2Gbps。地铁人民广场站,记者在微信上接收了一张5M大小的图片,几乎就是“秒下载”。途中,手机显示5G信号基本上处于满格状态。

“目前不仅实现了5G信号广覆盖,还聚焦高品质的乘客体验和智慧场景应用,实现了80%线路段的5G-A(5G-Advanced)网络升级。”技术人员介绍说,实测地铁站厅站台及隧道下行平均感知速率均高于600Mbps,最高峰值速率超过1Gbps,为每天数以千万计的地铁乘客提供更优质的移动通信网络服务。

记者获悉,依托这一5G公众信号网构建的5G专网也同步投入试运行,成为全球首个规模化、体系化部署应用5G的城市轨道交通,赋能网络运营更加安全、智慧、高效,这一“城市动脉数字基础设施”标志着上海在智慧交通领域驶上了快车道,为超大城市轨道交通数字化转型树立了新标杆。

“地铁里人流大,上网需求多,但隧道空间比较狭小,地铁基站安装比较困难。”上海移动规划技术部副总经理杜艳艳告诉记者,“我们想办法定制了一体化的设备,在隧道内采用壁挂式双向对打方式。同时发挥5G



记者测试地铁5G信号。

青年报记者 郭颖 摄

双频谱优势,把频段像搭积木一样搭起来,叠加出320M的超大频谱资源,峰值速率达3Gbps,更好满足地铁乘客同时上网需求。”

记者获悉,上海地铁5G信号全覆盖是无数技术人员奋战的结果。在上海市委市政府、工业和信息化部指导下,上海市通信管理局组织上海电信、上海移动、上海联通、上海铁塔以及通信设备制造企业,携手申通地铁

集团攻坚克难,累计投入人工超10万人次,最终实现5G公众信号在上海地铁全线网覆盖开通,其中包含老线改造和新线开通。

### 实现乘客“网上冲浪” 助力“智慧地铁”

那么,地铁5G信号全覆盖除了可以让乘客更加流畅地边坐地铁边刷手机、追剧、听音乐,还有什么作用?

申通方面表示,通过5G提供的宽带通道,不仅可以远程监测地铁列车总体运行状态,还可以实时获取对传输速率有更高要求的如网监测图片、视频等重要数据,让数据挖掘分析更为充分,从而实现关键部件维修模式从故障修到预防修的演进。例如:通过车辆智能运维平台的数据监测和对比分析,若发现列车弓网异常可触发预警,维护及调

度人员就能提前采取措施,大幅降低列车救援风险,保障线路运营顺畅。

千里之外如同眼前,还能提高施工和应急处突能力。利用5G大带宽和定位能力,建设5G单兵(移动视频监控)系统,为施工管理、应急抢险等现场作业提供远程调度和监护。5G单兵系统为后台管理人员提供现场实时1080P高清视频,通过电子围栏实现基于位置的人员管理,定位精度可达到10米以内。

值得一提的是,部分车辆基地投用5G巡检机器人,利用5G提供的高速通道,实现对采集到的车下重要部件高清图像和视频的远程检测及故障识别,可替代超过80%的车下人工巡检,准确度约98%,进一步提高维护效率和质量。

此外,还可以助力乘务组织指导,实现精细化管理。在提供司机自动排班派班、灵活出乘、里程统计等功能的基础上,突发情况下,还能利用5G大带宽的特性,后台人员远程与现场司机高清音视频对话,指导应急排故,实现对于故障的精准快速处置。

除了这些应用外,上海地铁正持续推进生产管理重点区域的5G专网全覆盖,加快与移动点巡检、工程车安全监控等各业务系统的对接调试。

上海地铁5G专网建设投用,为全国地铁5G专网规模化应用提供了可复制样本。接下来,各方将以地铁5G公众信号全线网覆盖为起点,持续优化完善5G网络的补盲补弱,不断升级市民乘客“网上冲浪”新体验。

## 超重和肥胖与癌症风险增高相关

### 最新居民常见恶性肿瘤筛查和预防推荐发布

青年报记者 顾金华

本报讯 超重和肥胖除了与血脂血压等紧密关联外,还与20%的癌症风险增高相关,维持健康体重,可以有效降低13种常见癌症风险!

在第31个全国肿瘤防治宣传周暨中国抗癌日到来之际,昨天,上海市抗癌协会联合复旦大学附属肿瘤医院发布了《居民常见恶性肿瘤筛查和预防推荐(2025版)》。最新版新增了鼻咽癌、肾癌、子宫内膜癌的筛查和预防建议,对2024版中的辐射与肿瘤、肿瘤心理、疫苗可预防癌症、胃癌、膀胱癌、儿童肿瘤、口腔癌等内容进行了修订。

最新监测数据显示,2021年上海新发癌症病例9.29万例,发病率为625/10万,发病前三位的癌症依次是肺癌、大肠癌和甲状腺癌;2021年全市有3.85万人因癌症而死亡,死亡率为259/10万,癌症仍是本市居民的第二位死因。

2025版“推荐”共涉及24种瘤种,涵盖目前全国人口94%、上海市居民95%以上的恶性肿瘤新发病例;“推荐”中还包含儿童肿瘤、遗传性癌症和疫苗可预防癌症等三个癌症专题,提供了七个降低常见癌症风险的专业建议,以及一张分性别和年龄段的癌症筛查推荐时间表,为公众提供了全面、科学的防癌指导。

“我国每年新发癌症病例超400万,但50%的癌症是可通过科学的手段预防和避免的。”复旦大学附属肿瘤医院肿瘤预防部主任郑莹教授指出,2025新版《推荐》结合最新循证医学证据,希望帮助公众建立“早预防、早筛查、早诊断、早治疗”的健康意识。今年是国家卫健委倡导的“体重管理年”,超重和肥胖与20%的癌症风险增高相关,维持健康体重,可以有效降低罹患大肠癌、胰腺癌、贲门癌、肝癌、肾癌以及女性乳腺癌、卵巢癌、子宫内膜癌等13种常见癌症风险。



受访者供图

## 浦东有辆“科创巴士”

### 串起35个科创地标 打造实景科学讲堂

青年报记者 刘晶晶

本报讯 30分钟遍览浦东30余个科创地标,4月15日,新时代文明实践线路浦东科创巴士项目正式启动,首辆巴士从浦东新区城市规划和公共艺术中心缓缓出发。

记者了解到,即日起,这辆以科技蓝为主色调的科创巴士,将围绕浦东30余个科创地标,通过30分钟车上讲解、30分钟线下参观,走进张江、金桥、外高桥、临港四大区域,打造“点燃科技梦想的创新之旅”“开启万物互联的未来之旅”

“解锁生命起源的奇妙之旅”“探究宇宙奥秘的逐梦之旅”4条精品路线,带领乘客了解浦东如何面向世界科技前沿、承载国家重大战略,全力做强打造自主创新新高地。

4线“科创巴士”,串联起浦东科创历程的八大板块:从“第一枚探空火箭”到“首架国产大飞机”,从“走进元宇宙的数字人”到“人机合一的头号玩家”,通过10余个原创视频、超100页图文展示、近7000字精炼文案,构建起“理论讲解+场景演示+互动问答”的多样化传播形式。

这也是浦东新区文明办继

东岸滨江文明实践线和书香巴士文明实践线后,再次推出的一项新时代文明实践项目。浦东新区文明办相关负责人表示,从上海光源、李政道研究所到张江机器人谷,科创巴士串联的35个科技地标,不仅是献礼浦东开发开放35周年的科技探秘,更是一次感受国家发展脉搏的沉浸式体验。

4月15日起,浦东科创巴士将于每周四、周五开放运营,每天2个班次(10:00、14:00)面向团队开放预约。市民朋友可通过小程序“PD科创巴士”或(pdkechuang@163.com)邮箱进行集体预约。