

上海交通部门科学调配运力 积极应对“五一”大客流 “双城出行”将更加便利



上海将迎来“五一”大客流。

受访者供图

“五一”期间本市跨区域流动人员将创新高,加之一些叠加的大型活动,交通枢纽保障将面临较大压力。记者获悉,市交通委会同本市相关部门、相关地区 and 单位,进一步细化交通保障措施,积极应对重点交通枢纽可能出现的大客流。

青年报记者 郭颖

上海交通部门科学调配运力

上海交通部门细化保障措施积极应对重点枢纽大客流,本市各有关部门、单位以“充分准备、精心保证、服务第一、安全保底”为工作目标,科学调配运力。

轨道交通方面,4月30日-5月3日,1号线、10号线延时运营至次日0时;5月4日-5月5日,2号线、10号线启用高配运行图,1、2、10、17号线定点加开至次日0时,覆盖虹桥枢纽、上海站、上海南站;9号线、市域机场线做好定点加开准备。

地面公交方面,铁路发送、返程高峰期,公交枢纽始发线路将在原线配车数的基础上增加约20%的应急运力配置,做好与列车的末班车衔接,日间运营加密班次,夜间做好运力保障。其中,虹桥枢纽始发线路18条,将增加备车数34辆,并储备往莘庄、七宝、虹桥商务区方向应急公交;上海站始发线路29条,将增加备车数16辆;上海南站始发线路17条,将增加备车数19辆;松江站始发线路9条,将增加备车数12辆。

同时,在枢纽周边停保场储备应急运力,确保15分钟内可到达各个站点。闵行区针对虹桥枢纽做好往莘庄、七宝、虹桥商务区方向开行应急接驳公交准备,松江区针对松江枢纽始发线路各线配备应急运力。

出租车和网约车方面,将根据铁路、机场等旅客信息,由出租车骨干企业为运力托底,及时向驾驶员发布车载报文信息,引导车辆前往相关站点开展疏散保障。计划在上海虹桥站安排巡游出租车保障运能日均18000辆次、上海站4500辆次、上海南站3100辆次、松江站800余辆次。各网约车平台企业将动态监控主要

枢纽站点乘客的发单需求,灵活调节供需关系,全力做到运力供应平稳、有序。

“随申行”上线“双城出行服务专区”

此外,上海“随申行”的“上海专区”同步接入了随申行的“枢纽通”功能,方便搭乘高铁、列车抵沪的旅客一键查询实时交通运行信息、站内公共设施分布、停车场(库)等信息,满足旅客到站后的不同出行需求。

“枢纽通”已在联程规划中新增应急临1线信息,后续还将接入更多“五一”期间应急公交线路、地铁延时运营、定点加班车等信息,市民游客夜间抵沪出行更便捷。

值得一提的是,上海“随申行”与南通

“畅行南通”App于节前推出“双城出行服务专区”,在此前“一码通乘”的基础上,将跨城出行服务拓展至文旅、美食、就医、枢纽、停车等多个生活场景。市民抵达对方城市后,App将自动切换至本地服务专区,实现从“跨城出行”到“在地生活”的无缝衔接。

“双城专区”内设有省际客运车票查询购票服务入口,上海的朋友可点击“汽车票”查询并预订由南通直接返程上海的客运班线,根据操作提示在线完成支付即可乘坐。“双城专区-实时公交”功能覆盖上海1576条和南通497条公交线路,提供站点查询、等车时长等信息服务。

上海三大火车站候车室通宵开放 铁路迎“五一”首个客流高峰

青年报记者 刘春霞

本报讯 “五一”假期拉开序幕,4月30日铁路上海站(下辖上海站、上海南站、上海虹桥站、上海松江站等10站)迎来首个客流高峰,发送旅客65.8万人次(上海站18.1万人次、上海南站9.4万人次、上海虹桥站32.7万人次、上海松江站4.8万人次),同比增长16.1%。为应对高峰期旅客出行,当日上海站、上海南站、上海虹桥站候车室通宵开放,方便夜间到站旅客候乘需要。

为满足旅客出行需求,4月30日铁路上海站增开湖南、湖北、江西、安徽、苏北等方向旅客列车59列。5月1日0时至5时增开旅客列车68列(上海站18列、上海南站7列、上海虹桥站43列、上海松江站0列)。车站根据客流变化,灵活设置旅客进出站流线,高峰期开足安检仪、采用“双手检”,尽可能缩短旅客进站时间。进出站口、站台、候车室、电梯等客流密集处增设了工作人员和志愿者,为旅客提供问询解答、方位指引、重点帮扶等服务。此外,关爱“银发出行”,各站区“银龄管家”、便民服务箱等适老服务将持续为老年旅客出行提供方便。

除了上海地区,4月30日长三角铁路的节日出行客流也纷纷启动。铁路部门在启用高峰线的基础上,增开旅客列

车418列,组织399列动车组列车重联运行,加挂普速车辆101辆。上铁集团客运部相关工作人员表示,4月30日、5月1日、5月5日长三角铁路将分别加开如G9446次上海虹桥至阜阳西、G9246上海至徐州东、C2441上海虹桥至宁波等夜间高铁186列、246列、194列,进一步补充重点方向运能。

截至4月30日8时,长三角多地去往武汉、长沙、福州、厦门、青岛等多个方向车票基本售罄。4月30日金华去往云贵、川渝、湖南、山东、义乌去往西安、衢州去往江西、杭州、上海、宁波等多个方向票额充足;连云港、滨海港、新沂站、邳州东、碭山等站至河南、湖北、湖南、京津、两广、云贵等多个方向尚有余票;湖州东、湖州南浔至上海方向票额充足。5月3日杭州至北京、郑州、南昌、长沙、武汉、福州、黄山、上海、温州、合肥等多个方向尚有余票。

铁路部门提醒广大旅客,节日期间客流量大,请旅客尽量提早出门,为市内交通、进站安检等环节预留充足时间。出门前,请确认好车票的开车时间,特别是购买凌晨车票的旅客,如您购买的车票开车时间为5月1日0时以后,请在4月30日夜间准备出发前往车站。此外,上海地区有多个车站,请注意票面记载的车站站名,避免因跑错车站而耽误行程。

以“境”启智,以“术”传道 ——静安区实验中学举办教师基本功大赛

近日,上海市静安区实验中学成功举办2024学年“境界——师之术”教师课堂教学基本功大赛,11位来自不同学科的中青年教师同台竞技,以匠心独运的教学设计和精湛的教学技艺,诠释了“以境育人,以术载道”的深刻教育理念。

本次大赛要求教师关注本单元与其他单元核心素养的关联性,体现对相似的学习方法、探究方式等的构建,有助于学生构成准确而有意义的单元知识结构。语文组程佳思老师的《故乡》教学设计,巧妙构建了可迁移的第一人称叙述视角阅读框架,通过矛盾冲突驱动的深度探究,以问题链形式层层递进激活学生思维。数学组谢芳霖老师在《圆柱及其侧面展开图》一课中,以“具身认知”为锚点,通过“卷纸成筒”的实物操作和动态演示,实现了立体几何概念从“静态描述”到“动态生成”的跨越,展现了数学课堂“做中学、悟中思”的深层价值。

在核心素养导向的教学改革中,如何实现思维的可视化成为关键课题。化学组万哲老师在《生活中的声和光》一课中,通过实验设计将“看不见”的科学知识转化为“看得见”的科学现象,引导学生完整经历科学探究过程,培养了他们的科学思维和探究能力。裘敏敏老师的数学课以“化归思想”为主线,构建了“认知唤醒—问题链驱动—方法建模—应用拓展”的四阶梯度教学框架,通过双板演示模式,同步建立操作程序与数学本质的对应关系,实现了从代数解析到几何表征的深度转化。

跨学科教学是培养学生核心素养的重要途径。地理组刘毓阳老师的《穿越历史



的高原茶香——青藏地区》一课,以“高原茶文化”为线索,将地理知识与文成公主入藏的历史故事相结合,通过“为何无茶不欢→为何不能种茶→为何运茶艰难”三个递进式探究问题,培养学生的区域认知和人文协调观。道家组毛舒婧老师则从“李子柒回归”这一社会热点切入,引导学生从真实生活中感受人文精神魅力,通过情境分析帮助学生理解人文精神的当代实践,培养了学生的家国情怀和国际视野。

本次大赛特别注重评价对教学的促进作用。英语组张斯悦老师在写作教学中,与学生共同完成写作评价量规,从语言、结构和内容三方面进行评价,实现“以评促写”;体育组吴婷婷老师在《反手推挡球》教学中,对学生的探究反馈既有肯定性评价,又有针对性补充,进一步巩固了学习效果。

本次“境界——师之术”教师课堂教学基本功大赛不仅展现了参赛教师扎实的专业素养和创新的教學理念,更蕴含着各教研组在“双新”背景下的长期研究成果。未来,静安区实验中学的教师们将坚持以“境”启智,以“术”传道,为培养新时代栋梁之才贡献着自己的力量。
文/陈学文