

世界海洋日，“雪龙2”号诉说新故事

6月8日是世界海洋日。海口秀英港，完成中国第41次南极考察的“雪龙2”号静静停靠在码头，向一波波参观公众诉说极地海洋的故事。

漂洋过海，往返南极。时长超7个月，“雪龙”号、“雪龙2”号和“永盛”号货轮三船总航程近8万海里。中国极地考察史上时间最长的航次，带回了哪些宝贝？

——带回来一个好消息：秦岭站可以拎包入住住了

此时海南夏日炎炎，南极正值隆冬。恩克斯堡岛气温大约零下20摄氏度，已知最大风速超过每秒43米，相当于14级台风。

但此刻秦岭站内，您可以在房间里穿短袖，在超大落地窗前欣赏“千里冰封、万里雪飘”的南极风景。

目前43名南极科考队员入住刚满3个月，站内在进行主体结构内部工程、管线系统安装等工作。未来5个月，他们将在温暖如春的秦岭站里，越过南极严酷的冬天。

生活在南极冰原，能源就是生命之火。本次考察一大重要成果，秦岭站正式启用的新能源系统备受关注。

据中国第41次南极考察队领队王金辉介绍，这是中国在南极首次应用风光氢储多能互补的新能源系统，清洁能源比例最高可达60%以上，每年能为站区节省逾百吨化石燃料。更大的亮点在于，即便进入极夜，遭遇无光、无风的情况，也能获得约

2.5小时供电，保障科研设备和基本生活设施短期纯绿色运行。

——带回一份“暗夜深”报告：首次南大洋秋季科考超预期
遥远的南极，除了旷古冰原，还有浩瀚深海。

本次南极之行，考察队足迹遍布南极半岛海域、罗斯海、宇航员海、普里兹湾、阿蒙森海，完成一系列重要项目，其中最亮眼的成果当数在罗斯海开展的我国首次南大洋秋季科考。

南大洋秋季的海况天气，比夏季更恶劣。中国第41次南极考察队副领队、南极罗斯海联合航次首席科学家何剑锋介绍，这个航次累计完成24个综合海洋调查站位，布放各类观测浮标34个，采集水样、膜样、沉积物、生物及海冰样品5000余份，在低营养级生物分布等方面取得一系列新发现。

在黑夜渐长、光照减少的情况下，海中浮游动物在哪生存、如何过冬？答案是“冰间湖”。

“冰间湖是指结冰温度下仍保持无冰或仅薄冰覆盖的冰间水域。我们这次在特拉诺瓦湾冰间湖发现150米以浅的水层具有高铵盐、低硝酸盐特征，反映出浮游动物强烈摄食活动的信号，生物量也比较高。冰间湖对生物越冬非常重要！”厦门大学教授陈敏说。

——带回一个重要启迪：人与极地共命运

南极万里之遥，但科考成果与我们息息相关。

因为长期地理隔绝，南极保持着原始洁净且独特的生态系统，孕育着丰富新颖的微生物菌种资源。我国科学家目前从样品中获得并鉴定发表南极细菌新属6个、南极细菌新种7个。

这就是说，未来，我们用以治疗顽疾的药、女士美容的化妆品，都有可能是利用南极微生物菌种研发的。

本航次“雪龙2”号首次在阿蒙森海成功采集并带回来的一段海底沉积物岩芯，可能完整保存了几万年甚至上百万年的地质历史信息。未来它可以“告诉”我们地球环境气候的演变规律。

从极寒冰原带回来的，也是生命顽强的信息：在冰间湖深层，发现浮游动物越冬类群；在罗斯海西部海槽陆坡区，发现密集南极磷虾群；首次观测到“南瓶鼻鲸”……南极虽远，却绝非荒芜，生命之火在艰苦条件下顽强绽放。冰川消融、海平面上升、气候变化，威胁的是地球生命共同体。认识极地、保护极地，就是在保护我们自己。

这是“走南闯北”的“雪龙兄弟”带来的重要启迪。据新华社电

■ 奋勇争先实干家

从晕船新手到中国首位远洋公务船女船长 詹春珮：不惧疾风破浪向前

青年报记者 刘春霞

本报讯 2013年，从上海海事大学航海技术专业毕业的詹春珮考入上海海事局，同年恰逢当时世界最大的公务船“海巡01”轮列编，两位“新兵”的命运自此交汇。巡东海、穿南海、越赤道……十年间，詹春珮从晕船的新手一步步成长为三副、二副、大副……2024年2月1日，她正式就任“海巡01”轮船长，成为中国首位远洋公务船女船长。

詹春珮与“海巡01”轮的缘分要追溯到十多年前，2013年，她从上海海事大学航海技术专业毕业后，考入了上海海事局，同年“海巡01”轮列编，两位“新兵”的命运自此交汇。

2015年年底，渔船“苏赣渔运02886”在长江口外140海里处翻沉，船上9人下落不明。詹春珮作为三副在驾驶台操控船舶并协助船长开展现场指挥，凛冽的寒风中，她和水手们一遍遍呼唤、探测却没得到任何回音。正要撤出之际，水手长冒险再次跳上难船底部反复敲击船底，经过各方的不懈努力，终于从翻扣36小时的渔船中救出了幸存渔民。幸存者救出后不久，渔船便沉没了。

在很长一段时间内，詹春珮的电脑上都贴着两个字——静气。“我告诉自己，越是事情多、



詹春珮 受访者供图

事情复杂的时候，越是不能慌。”2024年2月1日，詹春珮正式就任“海巡01”轮船长，成为中国首位远洋公务船女船长。

长江口航道是大型船舶进江出海的咽喉要道，百舸争流，每年有约26万艘次船舶途经这里，平均每天700多艘次。每个月至少巡长江口2到3次，每次5到7天，遇到特殊搜寻任务，则需要远渡重洋，这是詹春珮在“海巡01”轮上的日常。

在詹春珮的带领下，“海巡01”轮创建“移动”的海上创新工作室，研究制定针对海上风电场影响通航安全的智能预警、综合探测等技术规范，为2025年国家标准出台提供技术支撑；设计并应用基于北斗通信技术的海上落水人员漂流标，用于模拟和掌握远海落水者漂流轨迹，提升搜救成功率；创新运用海上电子围栏

技术，避免避险船舶可能带来的次生事故；加入“序贯医疗”联盟，构建海陆一体化创伤急救体系，让海上人命救助跑出“加速度”。2024年工作室获评“长三角劳模工匠创新工作室”，成为海事创新发展的标杆，展现新时代青年女性向海图强的奋斗精神。

詹春珮还带头打造“海事红船”，投身党的创新理论宣讲，入选上海市党员教育培训师资库。参加“劳模工匠进校园”行动，制作《逐梦深蓝十年》《向海，向未来》系列课件，以真实震撼的现场素材、奋发向上的精神风貌，讲述交通强国故事。她还担任首席兼职宣讲员，发挥“海巡01”轮全国航海科普教育基地、上海市首个移动爱国主义教育基地作用，精心推出“航海职业体验”活动，开展“移动的国土”宣讲，从风口浪尖走到全国舞台，生动讲述“中国式现代化的开路先锋”故事。

作为中国首位远洋公务船女船长，詹春珮经常被问的一个问题就是：女性能在航海事业中走多远？对此，她的回答是：“如果对航海事业感兴趣，就来试一试，不要给自己后悔的机会。”詹春珮坦言，不管是公务船还是商船、大型邮轮，现在已经有越来越多的船舶在培养女性船员了，说明女性可以做这个工作，而且可以做好。



2024年12月27日，小企鹅遥望“雪龙2”号。

新华社 图

大国重器亮相海昌海洋公园

青年报记者 刘晶晶

本报讯 6月8日是世界海洋日，一批深海探测的大国重器集群亮相临港。在上海海昌海洋公园举办的2025深海发现之旅暨“海洋十年”进校园系列活动中，记者了解到，这一聚焦我国深海探测的科普展将持续展出三个月。

从1990年成为国际海底开发先驱者，到构建“三龙四装备”深海探测体系，这一中国大洋协会35周年成就展暨联合国“海洋十年”中国行动展，汇聚了“蛟龙”号“奋斗者”号“海龙”号等深海探测国之重器模型，既全景式呈现出中国大洋事业从“跟跑”到“并跑”再到部分领域“领跑”的跨越历程，也是首次全国最大规模的大国重器集群亮相，解码深海探测“中国力量”，向公众传递海洋强国理念。

展览通过近百件实物展品、科普图片，从海洋资源开发能力、海洋经济发展能力、海洋生态环境保护能力、国家海洋权益维护能力等方面，系统展示我国深海领域的科技成果，四大主题展区全方位展现中国海洋科技发展的壮阔图景。

“潜海探秘”展区集中呈现我国深海探测领域的重大突破。从2012年突破7000米深度的“蛟龙”号载人深潜器到坐标深度达10909米的奋斗者号以及“潜龙”“海龙”系列无人潜水器等国之重器，证明了我国在大深度载人深

潜领域达到了世界领先水平。

“纵‘览’深海”展区系统展示海底观测网络等关键基础设施，铺就通向深海的神秘“信息高速公路”。据介绍，近年来，中国海缆产业在技术创新的驱动下，构建起了涵盖研发、制造、施工的完整产业链，成为全球海缆行业不可忽视的新兴力量。

“向海图强”展区的驱逐舰、极地号、LNG船、海监船、爱达魔都号邮轮等，分别体现了我国在海军装备国防实力、极地科研海洋战略、能源运输与保障能力、海洋维权与执法能力以及高端制造与服务业融合能力等方面的成果，这些不同类型的船只，涵盖了军事、科研、能源、执法、旅游等多个领域，每一类船只的发展和进步都是中国综合国力提升的具体体现。它们共同展示了中国在经济、科技、工业、国防、海洋等多个方面的实力和成就。

“探海未来”展区则集中展示深海资源开发装备、尖端检测仪器和珍贵的马里亚纳海沟样本，勾勒人类探索海洋的无限可能，展现了深海科学研究与生态探索的前沿实力。

据介绍，上海海昌海洋公园致力于打造世界级旗舰式海洋主题公园，汇聚了超10万只极地海洋生物。作为联合国“海洋十年”框架下的重要展览，本次展览首次选在海洋主题公园，也更能激发孩子们对海洋科学的兴趣与热爱，点燃深蓝梦想。