

当乐高积木遇上“中国基建”

看上海宝冶青年如何跑赢乐园施工“接力赛”

在上海金山区枫泾镇，上海乐高乐园度假区悄然试运营，这座童话世界将于下个月正式开园。该项目约75%由上海宝冶建设，高峰时段有68名管理人员，平均年龄仅25.3岁。这群宝冶青年建设者在图纸前的热烈讨论、在工地上的奔忙身影，正是乐园从蓝图走向现实的生动注脚。

青年报首席记者 范彦萍

从图纸到实景的“童话转译术”

乐园里，骑乘设施的毫米级精度要求堪称“螺蛳壳里做道场”。传统人工测量耗时耗力，误差常以厘米计。上海宝冶项目管理团队将BIM技术与智能放样机器人创造性结合，先在数字孪生模型中推演轨道弧度，再由机器人以亚毫米级精度锁定安装点位。

项目总工程师蒯胜爱带领团队在高温下反复校准参数，他打趣说，“我们在给乐园安装‘神经网络’。”确保过山车轨道拼接如乐高积木般严丝合缝，为安全飞驰筑牢根基。

上海乐高乐园多个单体建筑外立面应用了超4万平方米的放大版乐高积木装饰。针对板面尺寸由6m×6m的不同色块积木安装而成的要求，上海宝冶项目管理团队技术人员研发大型主题乐园复杂场景建造技术，首创全球750倍标准积木块安装技术，解决了异形高大主题积木块施工安装技术难题。

技术主管杨靖扎根项目，手



上海宝冶项目管理团队与地标性建筑乐高人仔“搭搭”。

受访者供图

机相册里满是施工图纸、构件细节、现场检测数据的截图。

乐园入口处26米高的巨型乐高人仔“搭搭”建设极具挑战，该人偶构件超宽超大，制作质量与落位精度要求极高，运输通道规划和场地堆放作业困难重重。杨靖踏遍现场，牵头组织读图讲图会、方案讨论会，保证团队吃透设计图纸。为保障吊装安全可控，在2024年初，杨靖协

同施工、安全等部门组成专题讨论小组，设每周例会制度探讨细节，还修建临时道路，创新性地在泻湖内进行平面布置，借助模型模拟吊装工况，最终顺利完成“搭搭”安装。

穿梭钢筋丛林的“乐园建造者”

于春鹏是标段三工程项目二区区域经理。他将施工总进

度计划细化为月、周滚动计划及赶工方案，面对三大片区22个单体同步开工、6大单体封顶的紧张工期，创新建立“技术+施工+分包”联动机制，通过周例会提前对接工序。其中，幻影骑乘馆作为园区最大室内骑乘单体，由他牵头优化施工流程，成为全园区首个封顶的单体。

在城堡骑乘馆施工中，面对

10种复杂场景装修工艺及飞龙过山车轨道穿插安装难题，他组织协调各专业施工，建立“三方复测”制度，确保误差控制在毫米级；针对轨道穿越两层空间的安装难点，他主导制定“土建预留+设备优先”穿插方案，实现室内装修与设备调试无缝衔接，使该单体成为全园区首个启动设备调试的设备单体。

三工程项目HQ区域施工员冯亚鹏每日穿梭工地，每天晨光熹微时，他已手握图纸，仔细核对每一处施工细节；暮色降临时，他仍与施工团队沟通协调次日安排。面对经验不足的挑战，他主动向技术骨干请教，积极参与技术交底会议，快速熟悉项目施工流程。

在HQ中心大楼区域的施工过程中，冯亚鹏和他的团队面临着诸多挑战，包括工期紧、任务重、场地复杂及现场资源的合理调配等。然而，正是凭借着年轻人的冲劲和团队的智慧，他们一次次优化施工方案，合理安排工序，积极协调各方资源，确保项目在安全与质量的前提下顺利进行。

青年时评

青年 为青年 发声 发青年之声