

家长代表现场直击高考评卷：安心、放心、定心

层层把控严格检查 保障公平公正

上海市2025年普通高校招生全国统一考试(以下简称“高考”)评卷工作正在平稳有序进行中,今年高考共有6.3万余名考生参加,答卷总量近19万份,扫描题块数量近200万个。除盲卷外,今年评卷工作仍然全部采用网上评卷方式。昨天下午,上海市教育考试院特邀9名考生家长代表走进高考数学评卷点,现场直击评卷过程。

青年报记者 刘春霞

进入评卷现场前,所有人员手机均交由现场工作人员统一保管,佩戴特制的通行证,接受安全检查后才可进入。

“所有参与评卷的老师均经过层层遴选和细致培训,确保业务能力和综合素质符合评卷工作需求。”高考数学评卷中心组负责人说,在评卷开始前,会花很大精力仔细制定评分细则。“主观题的评分更加细致,首先经过500份试卷的抽样,总结本次高考学生的整体解题思路形成初步评分标准,在批改的过程中发现考生新的解题思路,评卷老师还会再次讨论,细化评分标准。”

评卷教室里,评卷老师仅能在电脑上看到分配给各自的题块,并根据考生作答情况、对照评分细则给出分数。高考数学评卷中心组负责人介绍,按照评卷流程要求,每一题均由两位老师分别评阅,两位老师的评分误差若超过规定阈值,系统会再将试题发送给第三位老师进行评阅,确保评分科学公正。

据介绍,今年上海共有约1100名评卷教师参与评卷,绝大多数都是中学一线教师。上海市教育考试院建立了评卷教师的工作质量评估系统,评卷过程中系统将实时监测评卷教师的评卷质量,根据评卷教师所评各题块难度系数、评卷速度等指标,形成每名评卷教师的评卷质量报告。

参观完评卷过程后,宝山区考生家长姚女士用安心、放心、定心三个词形容自己最大的感受。“我看到现场的老师都在专心致志地批改试卷,电脑屏幕能放大或缩小,考生的字迹非常清楚,也方便了老师的修改。”

黄浦区考生家长谢女士说:“我真的没想到评卷老师做得如此科学,主观题首先经过大量抽样来制定评分标准,而且在批改过程中发现同学们新的解题思路,会再次讨论细化评分标准,保障了每一份高考成绩的科学性、准确性与权威性。”

杨浦区考生家长孙女士表示,在现场,令她印象最深刻的



是一排排竖着摆放的电脑显示器,“学生的答题以图片的方式呈现在电脑上,评卷老师只能看到一道题目,不会出现任何学生的信息,层层把控、严格检查,保障了高考的公平公正。”

闵行区考生家长杨先生说:“通过这次参观高考数学评卷现场,我看到有中心组、质检组等不同人员的分工,同时每一道题目还有一位组长专门负责,无论是组织架构还是细节把握都面面俱到,非常感谢各位老师的辛勤付出!”

据悉,现场集中评卷后,还需多重校验、成绩合成,6月23日将公布高考成绩。



家长代表走进高考数学评卷点。

受访者供图

近五成非机动车事故主责在骑车人!

浦东交警:闯红灯、乱骑行代价惨重

违法代价惨痛
“电动自行车速度普遍较快,一旦发生碰撞或摔倒,骑行人和乘坐人头部可能直接撞击地面、车辆或其他物体,很容易造成伤亡事故。”一位一线交警说,类似的惨痛案例时刻提醒骑行者,“遵守交通法规,守护的是自己的生命。”

4月10日清晨,一名女子骑电动自行车沿塘下公路由北向南行驶至申港大道路口时闯红灯,被一辆正常绿灯直行的小轿车撞飞,终因为伤势过重,经抢救无效不幸身亡。

4月12日凌晨,一名女子骑电动自行车,载着一名女孩,沿高翔路由北向南行驶至高东一路口时闯红灯。此时,一辆红色重型半挂牵引车刚好沿高东一路由西向东行驶至高翔路左转弯。

公共视频画面显示,骑车女子也许是看到了重型半挂牵引车,当即刹车,但为时已晚,电动自行车因下雨路滑连人带车摔倒在地。令人痛心的是,重型半挂牵引车在左转弯过程中,将后座女孩碾压。一个花季生命猝

记者昨天从浦东交警部门获悉,今年4月以来,浦东新区涉非机动车亡人事故占比超总量一半,行人和骑行者交通违法是主因。为遏制事故高发,浦东警方已启动“砺剑2025”易致祸易致乱突出交通违法行为专项整治,严查严处非机动车闯红灯、逆行等各类突出违法行为,全力保障道路交通安全。

青年报记者 陈泳均

然逝去。

据统计,今年4月以来,浦东新区涉非机动车亡人事故占全部亡人事故总量过半,其中行人和骑行者闯红灯、乱骑行等是主因。

近五成非机动车事故主责在骑车人

“在亡人事故中,非机动车亡人事故占总量过半。”浦东公安分局交警支队一位一线交警直言,不少行人、电动自行车骑行者在潜意识中会觉得,一旦与轿车等机动车发生碰撞等事故,机动车总归要承担责任,“但事实并非谁弱谁有理,而是谁守法谁有理”。

5月11日上午10时28分许,李某骑电动自行车沿龙阳路由东向西行驶,途经龙阳路与白杨路路口时,无视交通信号灯红灯亮起的指示,进入路口左转,与一辆正常直行的轿车发生碰撞。

民警经过勘查与分析,李某在红灯亮起后,仍以较快速度驶入路口,而涉事轿车在绿灯状态下正常行驶,且已提前采取制动措施。结合现场痕迹物证、目击者证言及视频证据,交警部门依据《中华人民共和国道路交通安全法》相关规定,认定李某骑车闯红灯的行为违反道路交通信号灯通行规定是导致此次事故发生的直接原因,需承担事故全部责任,机动车方无需承担事故责任。

据浦东公安分局交警支队统计,今年以来,在浦东发生的非机动车交通事故中,非机动车主责以上事故占比高达45.1%,接近一半。

男子闯红灯还撞伤民警被刑拘

骑行者闯红灯、逆行,不仅对自己不负责任,更给其他交通参与者带来了严重安全隐患。

近期,浦东公安在对此类易致祸易致乱突出交通违法行为进行整治时,却遭遇了个别骑行者的拒不配合。

5月26日12时50分,交警支队二大队民警殷海生在花木路、东绣路查处非机动车交通违法行为时,发现一名戴墨镜、口罩的男子骑电动自行车闯红灯。

民警殷海生拦下该男子,告知其交通违法行为,正准备开具法律文书时,没想到对方竟撞倒他,然后调转车头逆行逃跑。

因被撞倒受伤,民警殷海生被医生诊断为手部“尺侧副韧带断裂”。目前,该男子因涉嫌妨害公务罪已被浦东警方依法刑事拘留。

“原本,这名闯红灯的骑车男子面临的只是罚款,现在却可能面临刑事处罚。”一位律师表示,人民警察依法执行公务时,公民应当配合;以暴力方法阻碍

人民警察执法的,可能构成妨害公务罪,切勿抱有侥幸心理,错上加错。

记者从浦东公安获悉,自5月底至8月底,浦东警方开展了“砺剑2025”易致祸易致乱突出交通违法行为整治行动,坚决整治非机动车闯红灯、逆行等突出交通违法行为。在持续用足警力加大路面整治力度的基础上,浦东交警还综合运用视频抓拍、无人机巡查等科技手段,精准整治各类非机动车违法行为。通过重拳出击营造“严管严查”的氛围,让非机动车交通违法者认识到错误,从而达到“不敢违、不愿违”的效果。

浦东公安分局交警支队副支队长李钱龙表示,下一步交警部门将持续推进非机动车交通违法整治行动,通过加强宣传教育、强化执法力度、优化交通设施等多方面举措,提升非机动车驾驶人的交通安全意识和尊法守法意识。同时,也呼吁广大市民自觉遵守交通法规,摒弃闯红灯、逆行、随意变道等交通陋习,共同营造安全、有序、文明的道路交通环境。