

习近平向美国马里兰州青少年匹克球文化交流访华团师生回复口信

中美关系的未来在青年

近日，国家主席习近平向参加未来5年邀请5万名美国青少年来华交流学习倡议访华的美国马里兰州蒙哥马利郡青少年匹克球

文化交流访华团师生回复口信。习近平表示，祝贺你们访华取得成功，很高兴看到匹克球这项运动成为中美两国青少年交流的新纽

带。中美关系的未来在青年，希望你们做两国友好的新一代使者，为增进两国人民友谊作出更大贡献。此前，美国马里兰州蒙哥马

利郡青少年匹克球文化交流访华团师生向习近平主席致信，感谢习近平主席提出“5年5万”倡议，介绍今年4月他们访华并开

展匹克球交流的经历，表示此行同中国青少年朋友结下了难忘的友谊，希望邀请中国青少年到美国访问。

据新华社电

《习近平生态文明文选》第一卷出版发行

中共中央党史和文献研究院编辑的《习近平生态文明文选》第一卷，近日由中央文献出版社出版，在全国发行。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央从中华民族永续发展的高度出发，深刻把握生态文明建设在新时代中国特色社会主义事业中的重要地位和战略意义，大力推动生态文明理论创新、实践创新、制度创新，提

出一系列新理念新思想新战略，引领我国生态文明建设从理论到实践都发生了历史性、转折性、全局性变化，美丽中国建设迈出重大步伐，形成了习近平生态文明思想。习近平生态文明思想是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分，是马克思主义基本原理同中国具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合的重大成果，把

我们党对生态文明建设规律的认识提升到新高度，为以美丽中国建设全面推进人与自然和谐共生的现代化提供了根本遵循。

《习近平生态文明文选》第一卷，收入习近平同志2012年12月至2025年4月期间关于生态文明建设最重要、最基本的著作，按时间顺序编排，共有报告、讲话、演讲、指示、批示等79篇。部分著作是第一次公开发表。

《习近平生态文明文选》第一卷的出版发行，为全党全国各族人民深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想特别是习近平生态文明思想提供了权威教材，对于广大干部群众深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，全面贯彻党

的二十大和二十届二中、三中全会精神，牢固树立和践行绿水青山就是金山银山的理念，坚定不移走生产发展、生活富裕、生态良好的文明发展道路，以高品质生态环境支撑高质量发展，加快推进人与自然和谐共生的现代化，全面推进美丽中国建设，为实现中华民族永续发展开辟广阔前景，具有重要意义。

据新华社电

■ 奋勇争先实干家

红绿灯下，他用真情传递城市温度

青年报记者 陈泳均

本报讯 “执法既要有力度，也要有温度。处罚为末，正心为本，让对方真正增强交通安全意识才是最重要的。”杨浦公安分局交管支队机动大队副大队长、“肖玉泉中队”领头人倪嘉辉说道。

在浦江之畔的人民城市，倪嘉辉用十一年如一日的坚守，将“肖玉泉精神”转化为“人民城市”的生动实践。他用法治保障人民权益，用真情传递城市温度，在红绿灯下彰显了法治的“刻度”与“温度”。



倪嘉辉在外卖站点开展交通安全宣传。

受访者供图

卖骑手每天上岗的第一件事就是上“交通安全课”，每辆车上都贴着“一盔一带，安全常在”的宣传贴。该站点骑手的交通违法率下降了85%。倪嘉辉的“教科书式执法”兼顾“法、理、情”，既有力度也有温度。除了在交通管理一线执法外，他还将交通安全宣传工作前移。他不仅为“老杨树宣讲汇”的老同志上普法课，还带着杨浦分局“小杨警”宣讲团的成员走进中小学校园，普及交通安全法规知识。

勇做交通治理“革新者”

杨浦区五角场环岛是全市车流量最大、路网最复杂、商业体最密集的路口，日均车流量超过12万辆次，曾是个“名声在外”的交通堵点，群众反响强烈。哪里有困难，哪里就有倪嘉辉解題的身影。

从日常警情中分析群众出行、停车等需求，倪嘉辉巡线丈量了5条主干道及18个小路口，还运用支队的“治堵系统”，详细分析50多万条基础数据，梳理出4个重要拥堵点。在支队的支撑下，他创新提出“圈层控流”理念，提议将五角场交通枢纽划分为包含20余处主要路口和路段的“核心区、控制区、分流区”，分区施策。

为解决核心区“进得来”难题，倪嘉辉提议在每个近2分钟的信号灯周期内，根据车流实际通行需求，将淞沪路进入环岛的绿灯增加4秒，将黄兴路进入环

岛的绿灯迟启10秒，等候时间由此大幅缩短，将核心区的通行效率提升32%。

为解决控制区“出得去”难题，他创新试点“拉链式”管理措施，将翔殷路、国和路路口的中环路上匝道由原先的单车道通行调整为双车道交替通行，上匝道主线通行车速提升17%，该经验被推广到全区同类路口。

为解决分流区“跑得快”难题，倪嘉辉建议在黄兴路、中山北二路等多条道路区间增设“潮汐式”可变车道，大幅提升通行能力。三管齐下后，五角场交通枢纽交通状况大为改观，呈现出“秩序之美”。在整个区域车流量提升7.5%的情况下，平均车速提升了12%，车均停车次数减少2次。

新的交通举措实施后，今年春节期间五角场商圈消费额同比增长5.2%，在上海12个重点市级商圈中增速排名第一。倪嘉辉还牵头推出共青国家森林公园和地铁站间的免费巴士，转化约20%的自驾车主选用公共交通入园，并拓展临时停车位750个，有效化解游客“停车难”。

在复旦大学建校120周年前夕，倪嘉辉推动在1.5公里邯郸路区间增设非机动车道，邯郸路周边路口非机动车通行效率由此提高50%以上，解决了广大师生和居民的“出行难”，用实际行动守护市民安全出行，护航城市高质量发展。

■ 发布厅

研判未来科技发展趋势 战略科学家们关心啥？

6日，第二十七届中国科协年会在京发布了具有引领性、创新性、战略性的10个前沿科学问题、10个工程技术难题和10个产业技术问题，研判未来科技发展趋势，前瞻谋划前沿科技领域与研究方向。

2025年，战略科学家们都在关心什么？

基于密码学视角的人工智能安全新理论和防护体系、基于临床和多组学大数据的新药研发体系、卫星遥感数据的智能化处理与产业化应用……记者梳理发现，这30个问题难题中，很多都是人工智能与各学科领域的交叉融合。

其中，“基于密码学视角的人工智能安全新理论和防护体系”以最高票数入选“十大前沿科学问题”。

当前，全球人工智能正进入快速发展和深度应用时期，随之而来的安全问题越来越凸显。而基于密码学的人工智能安全防护，有望推动人工智能安全从经验性防御向数学可验证安全范式跨越，是近年来兴起的重要研究方向。

“一方面，密码学可以有效作用于人工智能的数据信息隐私保护；另一方面，密码学中的可证明安全机制可以用于防范深度伪造技术，识别图片、视频等的真实性，确保人工智能安全、可靠、可控。”中国科学院院士、清华大学高等研究院杨振宁讲座教授王小云介绍。

王小云说，从密码学角度研究人工智能安全与防护是一个交叉学科的新兴方向，国内外的科研探索可以说是齐头并进，“我们推荐这个问题，就是希望有更多人工智能专家和密码专家注意到这一发展态势，产出一批突破性的研究成果。”

在“十大工程技术难题”中，也不乏与人工智能紧密相关的交叉学科问题。例如，“面向通

信与智能融合的智简网络技术体系”提出利用人工智能技术突破通信体制在速率、容量和场景适配上的发展“天花板”。

中国工程院院士、北京邮电大学教授张平说，当前，通信领域面临理论性、智能性、灵活性三大瓶颈，难以应对智能泛在化及可持续发展的需求。智简网络作为通信系统设计的新技术体系，通过深度融合通信与智能，实现系统的高度简约化，对我国经济社会可持续发展、提升信息通信领域国际竞争力意义重大。

“通信领域过去基本上是沿着香农定律在发展，它的一个基本难题就是：带宽越宽、网速越快，消耗的资源就越多。就像修马路，车道越多、马路越宽，占地就越多。而人工智能自然交互的演进方向，为通信系统减少资源消耗和算力浪费提供了一个新引擎。”张平说。

在“十大产业技术问题”中，“脑功能评估与脑机智能闭环干预”这一问题提出，通过基于多模态神经成像与人工智能分析的系统检测评估体系与脑机接口技术干预训练方案，促进卒中患者神经可塑性和神经网络重组。

中国科协科学技术创新部副部长肖朝琼认为，如果这一问题得到解决，将显著提升卒中患者的康复效率和效果，改善他们的生活质量，同时，也将推动脑机接口、智能康复机器人和可穿戴监测等产业的发展，催生新技术和新产业。

此外，今年征集发布活动采取战略科学家和青年科技人才双轨协作模式，匹配了相关青年科技工作者担任学术秘书，深度参与问题难题的深度解读和内容深化，在保证专业权威性的同时，强化青年科技人才的培养。

据新华社电