



特朗普宣布“武装乌克兰”新计划 美提供“爱国者”，北约负责买单

据美国媒体报道,美国总统特朗普13日表示,美方将通过北约向乌克兰提供“爱国者”防空导弹系统,北约将向美方支付这些装备的费用。

特朗普当天在首都华盛顿附近的马里兰州安德鲁斯联合

基地对媒体说,“这是他们(乌克兰)迫切需要的”。他还说,美方会向乌方提供“各种非常先进的军事装备”,“这对我们来说就是做生意”。

特朗普表示,他将在华盛顿与北约秘书长吕特举行会晤,讨

论乌克兰问题等。他未透露计划向乌提供“爱国者”防空导弹系统的具体数量,也未透露哪些北约成员国将支付这些装备的费用。

乌方一直希望美国等西方盟友提供更多“爱国者”防空导

弹系统。特朗普本月9日在华盛顿告诉媒体记者,其政府会考虑乌克兰想再要一套“爱国者”防空导弹系统的请求,但他同时强调,全套“爱国者”系统“非常非常贵”。

据新华社电

再提让鲍威尔下台 特朗普“翻旧账”

美国总统唐纳德·特朗普13日再次抨击美国联邦储备委员会主席杰罗姆·鲍威尔,称他对美国“非常不利”,如果辞职对美国是“好事”。

特朗普当天回答记者提问时说,不知道鲍威尔“是否会这么做,但他应辞职”。“鲍威尔对美国非常不利。我们本应拥有全球最低的利率,但现在却没有,他就是不肯这么做。”

特朗普提及美联储正花费25亿美元翻修办公大楼,且“成本超支”。他说,是鲍威尔批准了这一项目由,自前总统约瑟夫·拜登当政时期开始动工。

据美国《华尔街日报》2023年报道,翻修美联储两栋主要办公楼,在2019年的最初预算为大约19亿美元。但由于木材、钢铁和水泥等建筑材料成本大幅上涨,预算增至近25亿美元。

据多家媒体报道,特朗普政府2日以“存在政治立场偏差”和“在国会作虚假陈述”为由,要求国会调查鲍威尔,指控鲍威尔牵头的美联储总部建筑翻新项目存在重大违规嫌疑,搞豪华装修。他还称鲍威尔在接受国会相关质询时刻意隐瞒事实、采取消极态度,应当予以“免职追责”。

在回应质询时,鲍威尔承认翻新项目支出超出预算,但否认豪华装修指控,辩称翻新是为满足“安全性和现代化”要求。

美联储11日在官方网站发文,为25亿美元网修预算辩护,称“这一项目涉及对两座历史建筑全面翻修和现代化改造,它们自20世纪30年代建成以来从未系统性修缮过”。

特朗普2017年提名鲍威尔为美联储主席,任期至2026年5月结束。鲍威尔领导的美联储不愿听从特朗普再次降息的要求,令特朗普感到沮丧,从而多次威胁解雇鲍威尔。

白宫国家经济委员会主任凯文·哈西特13日说,只要有正当理由,特朗普“当然”有权解雇鲍威尔。

德意志银行上周发布研报说,特朗普如果最终罢免鲍威尔,可能引发美元和美国国债遭抛售。

据新华社电

新闻分析

美国媒体报道,美国总统特朗普14日将宣布一项“武装乌克兰”新计划。此前一天,特朗普称美方将通过北约向乌方提供“爱国者”防空导弹系统等武器装备。

从本月初白宫和五角大楼证实美方暂停对乌部分军援,到特朗普8日批准向乌运送更多防御性武器,再到特朗普政府即将宣布一项对乌军援新计划……两周来,美国政府其对乌军援立场变化明显。这期间发生了什么?究竟有何盘算?

专家认为,美国政府在俄乌政策上“变脸”主要有三重原因。

其一,有“挫败感”。

本月3日,美俄元首通话讨论乌克兰等问题。特朗普称通话“没有取得任何进展”,此后又多次说对俄总统普京“很不满意”。普京则明确表示俄方不会放弃在乌克兰实现既定目标,俄方连日来还加强对乌空袭力度。

美媒认为,特朗普政府改变对乌军援立场很大程度上缘于其对俄乌谈判停滞以及俄方强硬态度的“挫败感”。美共和党籍联邦参议员林赛·格雷厄姆说,特朗普对援助乌克兰“表现出越来越大的兴趣”。美国智库外交关系协会高级研究员查尔斯·库普钱表示:“特朗普政府现在可能意识到,如果想在乌克兰问题上达成协议,就必须对俄施加更大压力。”

其二,有人“买单”。

特朗普13日说,美方将通过

北约向乌克兰提供“爱国者”系统,费用将由北约向美方支付,“这对我们来说就是做生意”。特朗普没有披露哪些北约成员国将掏钱。据美媒报道,德国总理默茨此前与特朗普通话时表示,德国愿意向美方购买“爱国者”系统再运往乌克兰。另外,美国国防部还有意让希腊从库存中拨出部分“爱国者”系统援乌,相关磋商已持续数月。

专家分析,美国政府既不愿意在俄乌冲突上消耗过多资金

和资源,也不希望看到乌克兰溃败,让欧洲盟友在俄乌战争中承担更多责任,符合其一直强调的“美国利益优先”原则。

其三,能“腾出手来”。

过去数周,美国牵绊于应对伊朗对以色列本土和美在中东军事基地的反击,“爱国者”防空导弹等美方武器迅速消耗。美军参谋长联席会议主席丹·凯恩此前证实,在伊朗对美国驻卡塔尔的乌代德空军基地发起的导弹袭击中,美军实施了其史上最

大规模的单次“爱国者”导弹拦截行动。特朗普政府在本月初也以“先确保我们自己拥有足够武器”为由,暂停包括“爱国者”导弹在内的部分对乌军援。

分析人士认为,以伊停火目前尚可维持,美方在中东面临的导弹袭击威胁有所下降,可以“腾出手来”援助乌克兰。美国《纽约时报》援引多名美方官员的话报道,原先部署在以色列的一套“爱国者”系统将在整修后运往乌克兰。

据新华社电

从对乌减援到新武装计划 美国政府为何“变脸”



7月13日,美国总统特朗普乘直升机返抵华盛顿白宫。

新华社 图

美国联邦航空局报告认为 印航空难客机设备不存在安全隐患

据媒体13日披露,印度航空公司上月一架波音787客机发生空难,美国航空监管机构否认这架客机的发动机燃油流量控制开关存在问题。

路透社援引美国联邦航空局11日发布的一份适航通知内容报道,包括锁定功能在内,这一燃油流量控制开关的设计用于波音多个机型,联邦航空局“不认为这一事项构成一项不安全的情况,以至于需要针对所有波音飞机型号、包括787飞机发布适航指令”。

另外,多名消息人士披露,波音公司在过去数天内向航空公司发信息,不建议就燃油流量

控制开关采取行动。

联邦航空局和波音都拒绝详细回应上述信息。

根据印度航空事故调查局12日发布的空难初步调查报告,失事客机起飞后不久,控制两台发动机燃油流量的两个开关在一秒内先后从“运行”切换到“切断”位置,两台发动机都失去燃油供应。

暂不清楚燃油流量开关位置变动是否缘于人为。报告说,驾驶舱语音记录器的录音中可听到其中一名飞行员问:“为什么要切断飞机供油?”另一名飞行员回答:“我没有。”

根据报告,数秒后,两个开关从“切断”位置回到“运行”位

置,其中一台发动机有恢复运行迹象,但为时已晚。

报告提到,美国联邦航空局2018年曾建议但未强制要求航空运营商检查787等多种波音机型的燃油流量控制开关的锁定功能,以确保开关不会意外改变位置。

报告说,印度航空表示,由于是非强制性建议,因而这家空运商并未进行检查。但维护记录显示,包括燃油流量控制开关在内,失事客机的油门组件分别于2019年和2023年进行更换。

印度航空公司驾驶员协会认为,失事客机燃油流量控制开关位置变动并非缘于驾驶员误操作,美国联邦航空局2018年的

建议显示出“设备故障可能”。

报告和媒体报道信息显示,失事客机机长苏米特·萨巴瓦尔56岁,累计飞行时长超过1.5万小时,其中8596小时执飞波音787。副驾驶克萊夫·昆德尔32岁,2020年考取商用驾驶员执照,具备空客A320和波音787的副驾驶资质,累计飞行时长3403小时,其中有1128小时担任波音787副驾驶。

空难初步调查报告指出,两名飞行员在起飞前获得充分休息,接受了酒精含量呼气测试,结果显示适合执行本次任务。客机坠地前,一名飞行员发出求救信号。

据新华社电

上海市普陀区人民法院

网络司法拍卖公告

拍卖标的: 被执行人林某某在重庆硕华生物科技有限公司所占32%的股权

起拍价: 3857280元

评估价: 5510400元

拍卖平台: 淘宝网

拍卖时间: 2025年8月26日10时至2025年8月29日10时止(延时除外)

拍卖辅助机构: 上海天豪拍卖有限公司

联系人: 郭先生 许先生 021-68950200

竞买人即刻起可登录相关司法网络拍卖平台查看本标的物详细信息,并需仔细阅读并遵守《拍卖公告》、《竞买须知》中的相关内容。

青年报拍卖公告

代理电话: 021-65457515 13916569049