

上海世赛官方：肖战担任推广大使

见证梦想绽放，点亮技能之光。

7月15日世界青年技能日当天，上海第48届世界技能大赛事务执行局与世界技能组织共同对外宣布，中国青年演员、歌手肖战担任第48届世界技能大赛推广大使。

青年报记者 顾金华

世界技能大赛是最高层级的世界性职业技能赛事，由世界技能组织举办，每两年一届，其竞技水平代表了各领域职业技能发展的世界先进水平。2026年9月22日至27日，第48届世界技能大赛将在中国上海举办。届时，来自全球60个国家和地区的约1300名选手将围绕64个项目同台竞技。

上海世赛官方表示，世界技能大赛不仅是专业的职业技能

能赛事，更是展现技能运动风采的盛会和全球青年交流的平台，希望得到更广泛人群的关注与参与。因此，在世赛推广大使的考量和选择上，不局限于专业技能领域，更注重该人选在全社会层面的知晓度、影响力和正能量形象。肖战作为海内外备受关注的中国青年演员，将有效助力世赛宣传推广“破圈”，带动更多人了解、重视技能。

肖战表示，很荣幸可以参与上海世赛的宣传推广工作，接下来他将和大家一起关注世赛，以实际行动“为世赛助力，为技能喝彩”。

此次推广大使官宣，正式开启了新一轮“青春助力世赛”主题宣传行动。本届世赛倒计时阶段，上海世赛官方将邀请更多具有号召力的公众人物推介世赛，激发年轻人学习技能、投身技能的热情。



受访者供图

上海首批高考录取通知书昨日送出 今年投递总数预计在6万封左右

青年报记者 刘春霞
通讯员 许雨舟

本报讯 7月15日上午8点，上海邮政杨浦区五角场揽投部内，投递员李如意装好车后带着一份来自复旦大学的录取通知书，驾驶着邮车向国权东路驶去。青年报记者从邮政部门了解到，今年上海的第一批高考录取通知书15日送出，这些录取通知书分别来自复旦大学、上海交通大学、同济大学等知名高校。邮政部门表示，根据各个学校录取批次的不同，录取通知书的投递时间将持续到8月底，今年上海市投递的高考录取通知书预计在6万封左右。

抵达目的地后，投递员李如意仔细核对身份证、准考证信息，收件人周天佑同学在详情单上签字后，李如意郑重地将录取通知书交到他手中，还代表邮政贴心地送上了鲜花表示祝贺。就读于上海市杨浦高级中学的周天佑，在今年高考中取得了596分的优异成绩，成功被复旦大学录取。

“填报志愿后，我每天都在煎熬与期待中度过，几乎每天都要上网查询录取结果、录取进度，还有通知书投递记录，心里就像有只小兔子在蹦跶，一直盼着这一天的到来！”当得知自己拿到的是上海邮政今年投递的第一批高考录取通知书时，周天佑的兴奋之情溢于言表：“三年的拼搏终于有了回报，感觉所有的努力都值了，这份录取通知书是对我过去努力最好的肯定，也是我人生中一个重要的里程碑，谢谢邮政！”

为了确保高考录取通知书能够安全、准确、迅速地送达考生手中，上海邮政早早地进入“战斗”状态，做好了全方位的周密准备。15日上午，中国邮政集团有限公司上海市分公司杨浦

区五角场揽投部的投递员都早早到岗。第一批高考录取通知书抵达后，经过了稽核接收、分拣、下段等一系列严谨细致的步骤，最终被投递员逐一送到考生手中。

邮政部门介绍说，一封录取通知书的抵达，要经过收、分、运、投四个环节，整个过程邮政部门智能跟单、逐件跟踪、主动客服并配有完善的售后服务。其中，在投递环节，要求迅速、安全、精准，上海邮政加强安全管控，专门开辟“绿色通道”，事前培训到位，事中监控、检查到位，确保高考录取通知书寄递安全，做到零误投、零丢失。

为了确保录取通知书准确安全送到每一位考生手中，上海邮政更细化明确了投递规范：投递前，投递员应提前电话联系收件人，请收件人准备好身份证件和准考证；投递中，投递员应随身携带邮件，确保邮件安全；高考录取通知书应按址投交收件人本人或收件人指定代收人签收，严禁电话通知收件人到邮政网点自取，或投送至智能包裹柜、代投自提点、收发室、物业等。

结婚启事

王辰煜 周芷薇 婚启
二〇二五年八月十七日缔盟。
之子于归，宜其室家
宜言饮酒，与子偕老
琴瑟在御，莫不静好
敬告亲友，红叶永馨



05后汽修工正在听师父讲解技能。

青年报记者 吴恺 摄

05后已经在职场独当一面 这些年轻汽修工穿过烈日，为市民出行保驾护航

19岁“灌篮高手”
已经独当一面

虽说才19岁，但刚入职一年的大字班组轮胎工王磊已经可以独当一面。这个帅气的小伙子还是一位“灌篮高手”。日常工作中，王磊发挥了运动小将的身体优势。只见他滚动着一个几十公斤重、体积看上去比他身体还要大的轮胎轻松而过，安装轮胎也是行云流水、一气呵成。

“我原来学的是电工，后来发现自己更适合当轮胎工。”王磊说，他喜欢轮胎，手指触摸轮胎时，就像摸到了篮球。

工作时，王磊会先下到修车道，用设备把待装轮胎的公交车往上抬一下，做好安全防护，然后检查轮胎螺丝好不好，有没有“滑牙”，接着便是安装轮胎的环节。公交车采用的是双轮胎，安装起来有点难度，“如果第一个轮胎没有安装到位，下一个轮胎是装不进去的”。

汽修工作在户外进行，虽说有顶遮挡，但一会儿工夫，王磊也已满头大汗。

比起王磊的独当一面，今年刚刚入职的6位05后新人目前还处于“学徒”阶段，技工、电

工、空调工、车身、轮胎工、路救抢修……他们将在各个岗位轮转一遍后，方才定岗。公交方面会根据新人的特长、兴趣，“双向奔赴”安排岗位。

巴士五公司修理车间党支部书记潘文芳介绍说：“对于新人，我们会安排师父一对一、一对二带教，我们会定期进行考试。此外，他们还要考电工证、登高证、特种设备车辆证等职业证书。”

05后的小朋友们
不怕累有想法

自2018年巴士五公司与宝山职校共同创建现代学徒制示范基地以来，已有100多名宝山职校汽修专业学生到巴士五公司修理车间实习锻炼，其中大部分学生被巴士五公司或久事公交下属修理车间录用，为公交维修技术工人队伍注入了新鲜血液。

高职生夏扬阳选择报考“五年一贯制”汽修专业的理由很务实：“高考竞争激烈，考职校汽修专业学一门手艺，将来不愁没饭吃。”也有像胡文迪这样本身非常喜爱机械类东西的，所以越干越有劲。

胡文迪、罗铮目前都在宇通班组，他们的师父是75后“久事公交工匠”商量。他带起这些05后学生，像老师，更像兄长、父亲。

此刻，他正在传授一个非常细节的技能——修汽车喇叭。“我们公司的公交车行驶在郊区，喇叭的使用率会高一些，容易坏，如何恢复音质？”商量边说边演示。学生们听得仔细，也学着师父的样子调整起喇叭来。

“05后的小朋友非常聪明，他们有着很强的创新欲，想法很多。”商量笑言，“我们当学徒时，总是按部就班地跟着师父说的做。现在的05后会问：为什么要这么做？”更让商师父欣慰的是，这些05后高温天里不偷懒，还在好好学习，认真干活。

对于05后来说，这个师父也有点暖，他会关照自己业余时间要休息好，干活不要毛躁，不要着急，要有自己的逻辑、自己的节奏，这些工作和生活的习惯，都是一生受用的。

这些今年7月刚签完合同的00后汽修工从去年12月起就开始实习，未来也会像他们的师父一样独当一面，挑起上海公交的大梁！