

1092个站名、388个线路名、975个接算站、117个非接算站…… 她徒手 1:1 复原全国铁路示意图

青年人物

1092个站名、388个线路名、975个接算站、117个非接算站……这样一张全国铁路示意图，全凭记忆用两支笔就能“绘制”出来。这几天，一段铁路小姐姐徒手画出全国铁路示意图的视频在网络上火出圈，众多网友被她惊人的记忆力所震撼，直呼她是“最强大脑”！为什么要徒手画全国铁路示意图？密密麻麻的站名是如何记住的？青年报记者与这位小姐姐——中国铁路上海局集团有限公司金华车务段客运值班员邢思源聊了聊背后的故事。 青年报记者 刘春霞

刚入职就萌生 画全图的想法

2017年8月，21岁的邢思源进入金华车务段工作，与很多新入职的年轻人一样，彼时的她对未来的职业生涯充满了期待。

“有一次，我坐在高铁上，看着窗外变化的风景，深切感受到了这些年来铁路路网的快速发展，突然萌生了一个想法：如果能把铁路线路以手绘的形式呈现出来，应该很有意义。”邢思源回忆说，虽然想法很好，但实现起来很难，“因为意志力不够，中途有段时间几乎放弃了”。

2022年，邢思源下定决心要把全国铁路示意图攻克下来，又开始了“攻关”。“现在铁路的线路密密麻麻、纵横交错，整张全国铁路示意图站名很多，线名也比较多，有些站名还挺拗口，不太好记。”为此，邢思源想了很多办法。她把线路上站名的第一个字提取出来，串成口诀，方便记忆。以陇海线为例，从江苏一直贯穿到西北，线路很长，站名也很多，把站名编成口诀来记就容易了许多，“比如，孟塬、零口、新丰镇、窑村、灞桥、西安、咸阳等站，就编成‘孟零新窑灞西咸’，这样一条线、一条线去记，以点成线，以线成面，最后形成整张图”。

由于全国铁路示意图上有些站点、线名要用红黑笔切换，为了提高效率，邢思源采用了“双色并行”画法——右手同时执红、黑色水笔，先搭建起铁路干线的宏观骨架，从“八纵八横”高铁网延伸至贯穿城乡的普速线路，再以两点成线的逻辑将星罗棋布的站点有序串联，使全国铁路网跃然纸上。

从0到100%，在耗时半个月、画满了100张A3纸之后，邢思源终于“啃”下了整张全国铁路示意图。那一刻，她内心很满足：“对我来说，一开始这件事算是一个难以跨越的障碍，最终能把它攻克下来，还是很有成就感的。”



邢思源画全国铁路示意图。

本版均为受访者供图

高强度练习巩固 技能赛中夺桂冠

虽然成功“拿下”了全国铁路示意图，但邢思源很快发现，遗忘的速度也很快。“几天不去复习、巩固，有些（站名）就忘记了。”于是，为了巩固记忆，她又花了大量时间和精力去复习。“两天画一张全图，我坚持了4个月。隔了一年，又是两天画一张全图，坚持了2个月。”经过这两次上强度的巩固，整张全国铁路示意图终于“印”在了邢思源脑中。

这几年，全国铁路不断有新线开通，铁路示意图也不时会更新，但这些变化对邢思源来说难度不大。“每次新开的线路不是很多，示意图上更新的内容也不是大面积的，在原来的基础上记住新线的站点就可以了。”如今，邢思源画全国铁路示意图已经非常熟练，在一张A0大小的纸上，只要四五个小时，她就能1:1画出一张全国铁路示意图。

邢思源徒手画图的视频在网络上火了之后，很多人夸她有工匠精神，“任何一件事做到极

致都超级牛”。但也有人提出怀疑：“这么多站点能全记着？”对此，众多铁路从业人员都表示，默画全图是铁路客运人员的必备绝活，不仅线名、站名烂熟于心，还要设计好整张图的布局，比例精准到毫米，堪称铁路“活地图”。有铁路业内人士表示，自己曾画过八个版本。也有铁路人士透露，20世纪90年代，能徒手画接算站示意图的高手有很多，“当然，那时没有高铁线，相对容易，现在线路越织越密，难度也大了很多”。

邢思源也坦言，在铁路客运系统职业技能竞赛中，就有画示意图的比赛内容。在中国铁路上海局集团有限公司2024年度客运系统职业技能竞赛中，邢思源获得了客运值班员个人全能第一名的好成绩。“当时有理论、实作、机考和示意图四个单项，除了综合成绩外，示意图的单项我也拿了第一。”

业务了然于心 答疑驾轻就熟

在互联网购票已经很成熟、很普及的今天，默画铁路示意图

还有必要吗？对于这个问题，邢思源认为，这些年铁路路网快速发展，互联网购票也已经很先进，但实际生活中，仍有些人不熟悉或用不来网络，这种时候，刻印在脑子里的铁路示意图就能快速帮助旅客。

邢思源讲述了一个小故事。今年春运期间，她休班时在

一家火锅店吃饭，一个服务员小哥在服务时提到自己的朋友没买到火车票，邢思源建议他在手机上试试系统推荐的中转站点，但小哥的朋友不太会用这个功能，而且他们上班期间不能用手机，于是邢思源立即告诉了他可以在哪个站中转。

“因为对线路、站点足够熟悉，所以便脱口而出。”邢思源说，这还不是在工作岗位上（遇到的），工作时类似的情况更多，“比如有很多操作手机不熟练的‘银发族’或者着急赶时间的旅客，我们只有将纷繁复杂的线路熟记于心，才能在他们需要帮助时迅速给出方案。”

自参加工作以来，邢思源经历过客运员、综控员、客运值班员等多个岗位的学习锻炼。在她看来，在路网快速发展的同时，作为铁路工作人员，对旅客的服务也要更有温度、与时俱进。随着画图视频在网络上的火爆，邢思源也“出圈”了，但她对外界的关注有着清醒的认识：“外界的认可确实增强了我的自信心，但同时，这些认可也是对我的督促和约束，我会保持平常心、脚踏实地，继续做好本职工作，在业务领域进一步深耕和提升。”



邢思源在工作中。

青年时评

青年看见世界 我们看见青年