

乘无人车 享智慧舱

WAIC邀你体验未来出行

2025年世界人工智能大会(WAIC)即将开幕,承载着未来想象的自动驾驶技术,也将在世博展览馆推出“智行无界·AI驾未来”自动驾驶体验活动,作为WAIC 2025的两大外场应用场景体验之一,全方位展现上海在自动驾驶领域的创新引领力,打造国际化的场景体验、技术交流与生态合作平台。

青年报记者 刘晶晶

自动驾驶体验

多场景接驳服务尽显科技魅力

7月24日,记者现场探营了解到,这一由世界人工智能大会组委会指导、浦东新区人民政府支持、浦东新区科经委主办、金桥集团与金桥智联承办的活动包含3类自动驾驶体验活动、4场主题论坛、1场智能网联生态展。

在大会场馆周边约30公里精心规划的路网内,公众可通过WAIC 2025官网选购“特色活动票”,在场内接驳区域乘坐体验,也可以在上汽智己、小马智行、百度智行、奇瑞汽车各自的预约界面自主下单,在周围指定地点体验Robotaxi的短途接驳服务。此举将鲜活地向全球与会者展示中国自动驾驶技术的发展水平,并将协助解决展会期间观众高频率的短途通勤需求。

服务范围更延伸至连接金桥、花木、世博等浦东重要功能片区的中途跨区域接驳网络,用户可体验Robotaxi在城市核心板块复杂路况下的中距自主安全通行能力,验证技术在真实城市环境中的应用潜能。

活动还设置了浦东国际机场与上海迪士尼度假区的长途接驳专线,覆盖了重要的交通枢纽及文旅地标,将充分展示L4级自动驾驶在长距离、多路况、高频次客运服务环节中的稳定性和应用前景。

在世博展览馆北广场的自动驾驶候车区,同步设置了丰富的动静态展示场景。无人驾驶装备静态展区,集结了九识智能、仙途智能、白犀牛、聚誓科技、众鼠科技等企业的最新产品。动态演示区,聚誓科技联动展馆区域开展无人安防巡检动态演示,配合中控系统与直播大屏实时反馈巡检路径,以可视化形式呈现无人化运营的高效可靠。

相邻的智慧座舱互动体验区则汇聚了智己、上汽通用、小鹏、鸿蒙智行等品牌的最新智能座舱技术。观众可沉浸式体验AI大模型赋能的智能交互系统,感受语义理解、场景化服务推荐等创新功能如何重构人车关系,直观感知智能座舱从“功能操作”到“情感共鸣”的体验升级。



青年报记者在2025年世界人工智能大会现场体验自动驾驶技术。

本版摄影 青年报记者 吴恺

智能网联生态展

全景展示赋能智驾未来

在世博展览馆H2馆的H2—C122展位,“智能网联生态展”集中呈现了浦东智能网联汽车产业链的最新成果。展会由金桥智联、上汽智己、城途智能、聚誓科技、上汽通用、极豆科技和小马智行等行业领先企业联合打造,采用“展示—体验—交流”三维布局,为观众提供一次沉浸式的智能出行之旅。

数字展示区通过可视化技术,生动解析浦东高级别自动驾驶引领区的建设脉络与成就。为高质量推进浦东高级别自动驾驶引领区建设,新区正着力构建“十、百、千”三位一体的创新布局:打造10个典型多维数据

赋能大模型训练场,为自动驾驶深度学习和算法优化提供强大的数据支撑与训练环境;构建100公里5G—A车联网闭环验证示范路线,在真实复杂的城区交通场景中,验证新一代通信技术与车辆、道路设施的深度融合能力;高标准建设1000公里高级别自动驾驶测试道路环境,形成全域覆盖、场景丰富的测试环境,为商业化落地提供规模化验证平台。

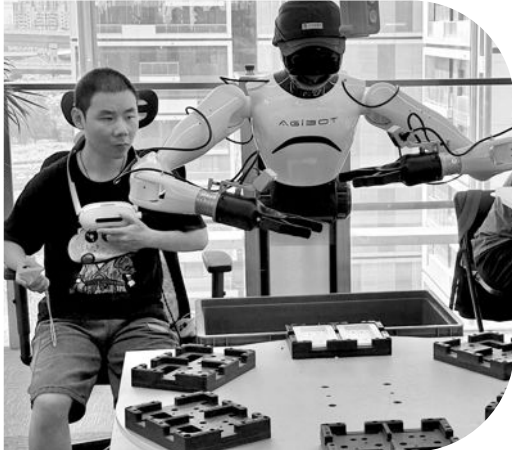
互动体验区设置如智己智慧座舱、城途智能巡检机器人、“极豆沧海”大模型等体验项目,让观众零距离感受智能化人机交互的魅力。信息展示区则聚焦企业核心技术亮点与产品优

势,构建高效的信息交流与产业对接平台。

此外,展区及周围还将举办浦东未来车生态文化节观众互动活动、自动驾驶工作坊等活动,普及自动驾驶知识,提升公众对于自动驾驶技术的认知和接受度。

本届体验活动还设置了AI大模型、无人驾驶装备、舱驾融合、智车数据四场主题论坛,聚焦AI浪潮下自动驾驶从核心技术突破、产品生态融合、数据驱动引擎到城市服务落地的全产业链条动态与前沿探索,凝聚产业领袖与智慧力量,共绘智能驾驶的跃迁蓝图。

看人形机器人学本领 首个“技能学校”将被搬进WAIC 2025



青年报记者 刘晶晶

本报讯 在2025年世界人工智能大会(WAIC)上,你将可以看到机器人亮出这些绝活:商超里,2台Butler机器人如店员一样移动取货、结账,地瓜机器人为你递上饮料,一旁,青龙机器人给你上演一套组合拳。这些机器人的精彩表现,都来自国内首个机器人“技能学校”的训练。昨天,记者

来到位于张江模力社区的国地中心人形机器人训练场,提前探营即将亮相WAIC 2025的机器人训练场景。据悉,新的“扩建”消息也将在此次大会上发布。

100多台机器人 10多个场景练本领

2025年初,上海浦东张江迎来了一个特别的“学校”——国家地方共建人形机器人创新中心训练场。作为国内首个能同时容纳上百台不同类型人形机器人训练的“技能学校”,这里正用科技的力量,给机器人“上课”,为它们未来走进工厂、医

院、家庭等场景打基础。

在这里,机器人能学到啥?国家地方共建人形机器人创新中心市场总监杨正叶告诉记者,这个训练场可不简单,涵盖了智能制造、民生服务和特种应用三大领域,细分出10多个训练场景。不管是工业生产线上的零件搬运,还是医院里的辅助护理,甚至是特殊环境下的作业,机器人都能在这里得到针对性训练。更关键的是,机器人训练的数据能共享,让它们在工业、医疗、服务等领域的能力提升更快。

要让机器人学好本领,离不开厉害的“教练”——大模型。这里有两个重磅模型:一个是和华为一起研发的“龙腾”VLA具身操作大模型。另一个是和上海人工智能实验室合作的Intern-

VLA-A1模型,它还学了约600万条数据,融合了各种真实和模拟的操作数据,能精准完成任务。

年底前将完成 1000万条数据采集

训练场里的一块大屏,正滚动显示着机器人训练的各项数据:人形机器人112台,昨日新增实机数据34186条,当前采集量260.45万条,昨日新增仿真数据2604条。

杨正叶介绍道,训练场从今年1月开始试运行,6月底7月初完成验收,到目前为止经过大量的筛选和验证,实际采集了260余万条征集数据,“下半年我们还会加快速度,目标是在年底前完成1000万条征集数据的采集”,场景覆盖公共服务、工业制造、家庭服务等重要

场景。

但即使有1000万条征集的数据,还是不能形成较大规模的规模化数据集。“因为应用场景太多了,而且机器人本体还在不断迭代,以后如果装上灵巧手,传感器更多,未来会形成更多的数据。”杨正叶表示。今年世界人工智能大会上,国地中心也将宣布在江苏常熟和河南郑州成立两个分训练场。

他还透露,这次大会上,上海创新中心和北京创新中心要联合发布关于数据互通共享的倡议。“最终我们希望形成数据采集的标准,包括数据存储的标准和工具链,把这种数据训练场的模式逐步完善,复制出去,让数据采集形成规模”,在此基础上让机器人的应用场景更快速落地。