

浦江弦歌：缆绳缠绕的青春与晨昏

每天套缆绳解缆绳100多次

从浦东南码头开往浦西陆家浜码头的“南陆线”可以说是上海最繁忙的轮渡航线之一，每天有2万多名乘客，从这里往返浦东浦西，其中至少95%的乘客是骑电动自行车的。

头班船早上4:40起航，上午10点，一直在甲板上忙碌的05后水手凌嘉琦身上的工作服已经反复湿了好几遍。此刻，记者带去的温度计在码头上测到的室外温度已经超过了50℃。

从今年3月开始实习，经过师傅带教的凌嘉琦已经当了5个月水手，严格执行“五要二喊”操作要领：船靠码头要带妥缆绳、开关移门要看清情况、上下车辆要指挥排装、协助驾驶要认真瞭望、靠好码头要立好门档；船离码头外档有妨碍时要喊“驾驶注意”，乘客上下要喊“注意高低空档”。

18号轮渡靠上南码头的瞬间，只见凌嘉琦迅速解开杯口粗的缆绳，重重地抛向岸上的系缆桩套牢，然后经过“8”字形缠绕，麻利地打上水手结。这套行云流水般的操作，是3个月实习期练就的。

南陆线每天发送的航班达到240至320班次，最多的时候4艘船同时运行。船门打开，满满一船的电动自行车鱼贯而出，由于客流量大，船几乎没有停留休

青年人物

浦东浦西，隔江相望，上海每天有8万多名乘客“渡江”。乘客在轮渡上享受空调清凉的同时，船员还在黄浦江上战高温。青年报记者昨日登轮直击“都市里的水手”护民“渡江”。

青年报记者 郭颖

息的时间，转眼间，又是一船的电动自行车进舱。彼时，凌嘉琦又化身安全员，站在舱边为乘客提供服务。这时，有一位坐电动轮椅的老奶奶上船，凌嘉琦赶紧伸手搀扶，同行者小心地将轮椅推进船舱——轮渡还是轮椅等残疾人专用车必需的渡江交通工具。

船又要出发了，烈日炙烤着甲板，凌嘉琦解开水手结，18号轮渡驶离南码头，开往浦西的陆家浜码头。水手每天翻三班，每个班次如果往返黄浦江60次，就要套缆、解缆120次，这活儿并不轻松，工作量远超海上的水



经过阳光的炙烤，甲板和码头的温度都超过了50℃。

青年报记者 吴恺 摄

手。

待轮渡正常驶上江面后，凌嘉琦又成了“瞭望哨”。黄浦江上来往的货船、小船特别多，但又没有红绿灯，轮渡船也没有刹车，所以需要格外小心。

头班船为城市敲响晨钟

“注意高低空档、脚下安全，往里走。”这是安全服务员闵俊凡每天说得最多的一句话。如果大家都把电动自行车停在靠门的地方，后面的电动自行车就停不进去，这便需要他不停地提醒大家往里走。

安全服务员还有一项重要

的职责是守护乘客安全，一舱都是乘客和电动自行车，一旦发生意外，后果不堪设想，安全员必须时刻警惕，掌握消防知识。到了夏天，还会有乘客中暑晕倒，比如有些女乘客是在骑行运动后乘坐轮渡过江，有时会体力不支，这时就需要安全服务员出手相助。

帅气的闵俊凡当过4年水手，眼下，他的工作不光是要服务好乘客，还要承担协助机舱维修的任务。船舱里有多台立式空调同时启动，非常凉快。但是记者随着闵俊凡下到机舱时，一股热浪顿时扑面而来。这里虽

然没有阳光直射，却也闷热异常，伴随正在运转的机器设备释放出来的热量，更是“热上加热”，就连电扇打出来的风都带着温度。

虽然工作环境是热的，但在闵俊凡心中，轮渡是浪漫的。“我在船上碰到过一对小夫妻，他们是因为每天乘坐轮渡上下班认识的，然后相爱、结婚、生子。现在条件好了，他们买车了，平时不乘轮渡了，但每到周末的时候，他们有空就会带着孩子过来乘一次轮渡，回忆一下当年相爱的故事。”闵俊凡告诉记者，因为这个故事，他感受到轮渡的情怀。

每次早班乘上4:40的头班船时，闵俊凡都会遇到不少卖菜的乘客。他们车上都装着新鲜的蔬菜、水果、海鲜。“他们把这些东西运到浦西，为这座城市敲响了第一轮晨钟，我们就像引路者带领他们到浦西去。”闵俊凡说，这让他觉得这份工作很有意义。

家住闵行的凌嘉琦，从小就坐轮渡，6岁时，他心中便已埋下了一个小小的情结，那就是：长大后要在轮渡工作。如今小目标已实现，接下来他的大梦想是从水手“升级”到驾驶员，最后成为一名优秀的船长。

时代在变迁，依然留住了城市的航线，越来越多的年轻船员，守护着黄浦江上的交通枢纽，为这座城市贡献青春力量。

勇立涛头 青春逐浪

