## 2025年8月8日星期五 责任编辑 谢彦宁 美术编辑 谭丽娜

# 未成年人违规驾驶行为频发 安全风险不容忽视

## 刹住成长路上的危险"快车"



新华社 图

暑假期间,未成年人出行场景增多,与之相伴的安全风险也不容忽视。

根据道路交通安全法实施条例等规定,驾驶电动自行车必须年满16周岁,驾驶机动车须年满18周岁并考取相应驾驶证。然而,未成年人违规驾驶电动车或机动车引发的交通安全事故时有发生。

未成年人违规驾驶为何屡禁难止? 记者就此进行调查。

#### 成长路上的危险"快车"

今年以来,已有多地陆续通报未成年 人违规驾驶电动车或机动车的行为。

7月16日早晨,未成年男生小龙(化名)驾驶二轮摩托车在西部某地一处隧道内,撞上一辆货车,导致他和另一未成年人受伤。

6月29日,湖南邵阳县一名13岁的初中生驾驶电动车搭载一名11岁的小学生,在公路上左转时与一辆小型普通客车相撞。据当地交警通报,事故造成二人不同程度受伤。

2024年7月7日,贵州某地也发生一起道路运输事故,一名时年14岁的女生驾驶二轮摩托车搭载3名未成年人与一辆轻型厢式货车相撞。事故造成1名摩托车乘车人死亡,摩托车驾驶者及另外两名乘车人受伤。

公安部道路交通安全研究中心的事故案例数据分析结果显示,近几年,不满12周岁骑行自行车与不满16周岁骑行电动自行车分别占骑行事故的7.5%和10.3%。

受访交警介绍,不少未成年人还存在 不戴头盔、超载、逆行等不规范驾驶行为, 加之判断、应对和处置紧急情况的能力不 足,更易发生交通安全事故。

今年5月某天中午时分,记者在西部一乡镇中学附近看到,多人同乘一辆电瓶车,其中几名学生身穿校服。除驾驶者外,有人蹲在脚踏板上,有人坐在驾驶者后方,1人蹲在尾架上,另有2人站在车身两侧架子上,几人均未佩戴头盔。

#### 隐患从何而来?

2024年上半年,西部某地检察院在依法介入一起涉未成年人案件时发现,当地一家汽车租赁公司存在违规向未成年人出租车辆的行为。

"我们进行类案排查发现,我院办理的6起案件均存在未成年人租车从事犯罪活动的情况。"该院一名检察官说,一些租车公司片面追求经济效益,违规将车租给未成年人。

记者调查发现,车辆获取渠道便捷是 未成年人违规驾驶问题的原因之一。除 租车外,一些未成年人还会通过网购或购 买二手车获取车辆。

西部某地一名交警介绍,查处的案件

中,超过50%的未成年人驾驶的车辆为购买所得,"有的家长还会给孩子买电动车作为奖励,只想到满足孩子的要求,没考虑孩子能不能骑"。

在一些电商平台上,儿童电动摩托车、儿童电动自行车、儿童燃油摩托车等都可随意购买。一家店铺的客服在介绍一款成人电动车时表示,小孩也可以骑。记者尝试下单时,商家未提出核验身份信息。

记者调查发现,一些共享电动车公司 会在车身标注"16岁以下禁止使用",但 不会核验扫码人的年龄信息,也给未成年 人违规获取车辆提供了便利。

监管不力是未成年人违规驾驶问题的另一主因。据公安部道路交通安全研究中心研究,60%以上涉及未成年人伤亡的交通事故当中,都存在监护人监管不力的问题。

一些受访交警和班主任反映,每逢周末或放假都会专门提醒学生,不能违规驾驶车辆,但劝导效果并不理想。部分中学生说,假期要去课外培训,或去同学家玩,比起坐公交和打车,骑电瓶车更方便。记者走访发现,还有不少家长对不满16岁的孩子骑电瓶车持默许态度。

#### 乱象亟待刹车

出行安全无小事。如何织牢防控网, 共同守护未成年人安全?

西部某地检察院一名检察官说,相关部门应牵头建立效率更高的全链条式整治机制,要在电动车的生产、销售、登记、上路、停放等环节,进行多部门、全流程联合监管。相关部门要加大普法和执法力度,严厉查处商家违规向未成年人出租机动车及出售电动车的行为。

甘肃省兰州市公安局交警支队交通 安全宣传科科长李悦郡认为,作为车辆的 租赁方和管理者,汽车租赁公司和共享电 动车平台应当审核租赁人的相关信息,有 效阻止未成年人违规获取车辆。

此外,共享电动车平台要进行系统升级,在用户注册、登录、开锁等环节增设"人脸识别"功能,防止未成年人冒用家长账号租用车辆,从技术层面堵住漏洞。

专家建议,交警部门可与相关部门联动,通过"线上"精准锁定与"线下"精准查缉,常态化开展未成年人违规驾驶行为整治,以学校校纪校规处理为主、公安机关处罚为辅,加大通报学生交通违法行为力度,强化警示教育。

受访对象表示,部分参与交通出行活动的成年人安全意识不强、驾驶过程中存在其他危险行为、在未成年人经常活动的地段行车时警惕意识不足,为事故发生埋下隐患。减少未成年人骑行事故,也需加强成年人交通安全教育,为青少年平安成长筑起坚实的安全屏障。 据新华社电

### 所有试验都是为了确保 登月航天员的安全着陆和返回

一访航天科技集团五院干晓磊

8月6日, 揽月月面着陆器着陆起飞综合验证试验在位于河北省怀来县的地外天体着陆试验场圆满完成, 标志着我国载人月球探测工程研制工作取得新的重要突破。

"所有试验都是为了确保登月航天员的安全着陆和返回。"航天科技集团五院 王晓磊在试验现场接受新华社记者专访 时表示。

这是我国首次进行载人航天器地外 天体着陆起飞试验,试验工况多、试验周 期长、技术难度高。

记者在试验现场看到,6个高大的钢结构塔架,通过上方的环形桁架连接成一个柱状空间,中间是用数十根钢缆连接固定的红色圆形平台,平台下方则垂吊着"长着四条腿"的揽月月面着陆器。

"这是随动系统,别看它大,但很灵活,可根据指令上下左右移动。"戴着安全帽的王晓磊向上指着红色圆形平台介绍。

倒计时口令下达后,着陆试验开始。 伴随着震耳的轰鸣声,揽月月面着陆器发动机点火,向下喷出火焰,着陆器开始缓缓下降。

"月球重力约为地球重力的六分之一。"王晓磊说,"我们搭建塔架和随动系统等的目的,就是在地球上模拟月球重力。"

着陆器下降没多久,就悬停在半空。 王晓磊介绍,这是为了验证着陆器对月面的地形识别和避障。

在他的提醒下,记者注意到,着陆器 正下方的地面上铺了一层沙,有的地方还 放置了石头,有的区域看上去高低不平。 "从而与月球表面的月壤、陨石坑等环境 具有一定相似性。"王晓磊说。

"只有一块地方是平坦的安全区,其他地方都设置了各种障碍。"王晓磊介绍, "目的就是让着陆器自动识别并避开障碍,自主选择合适的降落地点安全着陆。"

确认安全区后,着陆器又开始缓速下降,直到"四条腿"平稳着陆,发动机也随

即美机。

"避障和触地关机,都是着陆器登月时实际应用到的内容,必须万无一失。"王晓磊说,根据设计方案,着陆器只要有"两条腿"触地,发动机就可以关机。

揽月月面着陆器是我国面向首次载 人月球探测任务全新研制的地外天体载 人下降与上升飞行器,主要用于环月轨 道和月球表面间的航天员运输,可搭载2 名航天员往返,并可携带月球车和科学 载荷。

"与火星探测任务着陆器相比,揽月 月面着陆器最大的特点就是载人,设计的 核心是无条件保证人的安全。"王晓磊说, "所有的试验工作都围绕着航天员的安全 着陆与安全返回开展。"

我国将在2030年前实现中国人首次登陆月球。目前,任务各项研制工作总体进展顺利,已组织完成了长征十号运载火箭电气系统综合匹配试验、梦舟载人飞船零高度达逸飞行试验等。 据新华社电



揽月月面着陆器在地外天体着陆试 验场进行测试。 新华社 图

### 英孚青少儿"中华文化少年说"展演落幕

8月6日,英孚教育青少儿主办的第十一届"中华文化少年说"全国总展演在上海举行。活动以"了不起的中国智慧"为主题,通过双语演讲、文化展演、主题曲发布等多元形式,呈现了一场跨越千年的文化对话,展现了新时代青少年对中华优秀传

统文化的创新传承。

作为英孚教育标志性文化活动,"中华文化少年说"始终秉持"用世界语言讲好中国故事"的核心理念,持续赋能培养青少年的文化素养与民族自信。

文/园兴

