

中共中央印发《中国共产党党校(行政学院)工作条例》

近日,中共中央印发了修订后的《中国共产党党校(行政学院)工作条例》(以下简称《条例》),并发出通知,要求各地区各部门认真遵照执行。

通知指出,《条例》以习近平新时代中国特色社会主义思想

为指导,深入贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神,进一步健全党校(行政学院)培训体系和工作机制,发挥党校(行政学院)教育培训干部和党员的主渠道、党的思想理论建设的重要阵地作用,对于坚持不

懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,用党的创新理论武装全党,培养造就堪当民族复兴重任的执政骨干队伍,具有重要意义。

通知要求,各级党委要认真贯彻落实党校(行政学院)、管党校

(行政学院)、建党校(行政学院)的主体责任,抓好《条例》学习宣传、贯彻落实和督促检查,确保党中央关于党校(行政学院)工作的决策部署落到实处。各级党校(行政学院)要认真贯彻落实《条例》,坚持党校姓党根本原

则,自觉服务党和国家工作大局,更好为党育才、为党献策,推动新时代党校(行政学院)事业高质量发展。各地区各部门在执行《条例》中的重要情况和意见建议,要及时报告党中央。

据新华社电

直击上海首条穿越长江轨道交通铺轨

地下动脉托举超大城市发展

夏秋之交,在位于地下30余米的越江大盾构浦东转换井内,一辆运送铺轨物料的新能源车以15公里的时速稳稳地行驶在隧道中,数名工人正在进行预制板铺设。这条正在建设的线路就是上海轨道交通22号线,在此之前,上海地铁从未进行过如此长距离的江河穿越。

通常而言,上海轨交的线路以数字命名,这条被官方定名为上海轨道交通22号线的线路有一个更出圈的名字——崇明线。崇明岛是中国第三大岛,由长江泥沙冲积而成。从船渡到桥隧,再到如今的地铁,连接上海中心城区与崇明岛的交通建设持续推进,崇明当地居民的“地铁出行梦”渐行渐近。

特殊的地理位置,使崇明线成为上海首条穿越长江的轨道交通线路。克服超长越江区间隧道掘进、江底高水压和复杂地层等一系列挑战,崇明线于2025年3月13日迎来重大突破,穿越长江区间隧道全部贯通。

地铁建设需经历“洞通”“轨通”“电通”三大节点。崇明线全长42.3公里,正线铺轨长度约83.9公里,当前工程已进入铺轨阶段,铺轨施工正如火如荼地阶梯式推进。

在一段约500米长的作业区内,20余名工人各司其职:有的卸运新能源轨道车上的物料,有的操作新能源铺轨机进行预制板铺设,有的运用精调支架进行板件微调……

作为崇明线铺轨项目部常务副经理,李世国每日都要巡查隧道。他指着隧道墙上“安全第一、质量至上、匠心制造、尽善尽美”的横幅介绍道:“崇明线的道床采用高铁预制轨道板和高精度测控技术,旨在让列车运行更加平稳,提升乘客舒适度;在施工设备方面,使用轮轨式低噪音新能源设备,在隧道里实现环境友好。”

在转换井附近的崇明线数智中心内,记者看到,智能大屏上集成了安全、质量、进度、人员、运输等几大管理模块数据,通过这种数字赋能的方式,实现工程的进度全程可视、过程全面可控。

上海申通地铁建设集团第一分公司副总经理任力青表示,

崇明线所有车站将于今年年底前实现结构封顶,全线区间隧道也有望同期贯通,轨道将于明年4月全部铺设完成。

这条串联上海浦东、长兴岛和崇明岛的交通动脉开通后,将推动上海浦东金桥开发区发展,助力长兴岛现代船舶制造业布局,支撑崇明世界级生态岛建设。

上海正在构建多层次轨道交通体系,截至目前,四通八达的上海轨道交通运营里程增至896公里,稳居世界前列。在任力青看来,轨道交通不仅仅是交通工具,更是城市美好生活的连接器,是增强经济活力、托举城市发展的重要载体。

“十四五”期间,上海轨道交通建设提质提速:17号线西延伸

段于2024年11月投入运营,该线路直达华为全球最大研发中心,是服务长三角区域一体化发展战略的重要交通基础设施;连接上海虹桥和浦东两大机场的市域线机场联络线于2024年底开通运营,进一步优化上海城市发展空间布局;2号线西延伸段已进入空载试运行阶段,预计将在今年第八届中国国际进口博览会开幕前正式运营,持续提升对国家会展中心(上海)的服务能力……

2025年是“十四五”规划收官之年,从黄浦江畔到长江口,上海地铁的建设者正以更高标准推进新一轮轨道交通建设,努力使人民群众更有获得感、幸福感、安全感。

据新华社电

■发布厅

做好“减震器”“稳定器”! “十四五”期间保险业保障能力持续提高

保险,连接各行各业、关系国计民生,是促进经济发展、改善民生保障、助力共同富裕的有力手段。

2024年我国保险业原保险保费收入较2020年增长超25%,2025年6月末总资产较2020年末增长68%。“十四五”期间,保险业风险保障能力与服务实体经济质效不断增强,经济减震器、社会稳定器功能凸显。

保障和改善民生能力加强

被诊断为心律失常性心脏病后,武汉市民卢先生的孩子进行了心脏移植手术,合计花费超36万元。“医保报销了约13万元,余下的费用对我们仍是不小的负担。”卢先生说,幸好此前为孩子投保了多款商业医疗险产品。初期治疗结束后,卢先生向中国人寿提出理赔申请,一周后便获赔20.76万元。

这是保险为万千百姓提供保障的一个缩影。2024年,人身保险业赔付支出1.2万亿元,较2020年增长88.08%;财产保险业赔付支出1.1万亿元,较2020年增长57.14%。

“‘十四五’期间,保险业保障和改善民生的惠及面稳步扩大,服务能力不断提升,监管制度体系持续完善。”金融监管总局人身险司相关负责人介绍,保险业积极发展商业保险年金、商业长期护理保险,优化新业态、新市民等保险保障供给,着力健全普惠保险体系,更好服务民生需求。

服务实体经济质效提升

从国家重大战略、重点领域到薄弱环节,从实验室到田间地头,保险为实体经济的方方面面提供着风险保障。

湖南省永州市宁远县柏家坪镇油茶园里,郁郁葱葱的油茶树硕果累累。“我们为油茶园投保了平安产险在当地创新推出的油茶天气指数保险产品,今年2月遭遇低温天气后获赔,有效减少了损失。”湖南省康德佳林业科技有限责任公司负责人刘石峰说。

“扩面、增品、提标”是近年来我国险发展的写照。金融监管总局财险司相关负责人介绍,2021年到2024年,我国农险保费收入从976亿元增长到1483.7亿元,主粮作物保险保障水平和覆盖面不断提高,地方特色农险产品持续发展、稳步推广,农险数智化水平和投保理赔精准性不断提升。

当前,保险服务实体经济取得新成效。

推进科技创新,中国集成电路共保体成立以来累计提供风险保障约4.2万亿元,2024年科技保险为科技创新活动提供保险保障约9万亿元;促进社会治理,环境污染责任保险已在31个省区市开展,新安责险实施办法覆盖至八大高危领域;稳定内外贸易,内贸险共保体组建,2020年以来中国出口信用保险公司承保金额超4.9万亿美元……

重点领域改革步履不停

上线仅6个多月就服务承保超88万辆新能源车、保额达8889.5亿元,助力解决高赔付风险新能源车投保难题……今年1月“车险好投保”平台的上线运行,是我国车险综合改革不断深化的缩影。

“十四五”期间,在加强顶层设计、出台新“国十条”的基础上,保险业持续深化重点领域改革——

金融监管总局发文建立人身保险产品预定利率与市场利率挂钩及动态调整机制,推进人身保险业第四套经验生命表编制工作,引导行业提升产品定价精准性;强化“报行合一”要求,推动保险公司压降经营成本;落地人身保险个人营销体制改革方案;加快上海国际再保险中心建设,促进我国再保险市场高质量发展……

专家认为,一系列改革举措的落地,推动险企实现规范化运营、特色化经营和精细化管理,在提升行业竞争力与抗风险水平的同时,更好服务国家战略全局、提升社会治理效能、保障和改善民生。

金融监管总局相关负责人表示,下一步,将继续统筹做好防风险、强监管、促高质量发展各项工作,发挥保险业的经济减震器和社会稳定器功能,大力提升保险保障能力和服务水平,推进金融强国建设,服务中国式现代化大局。

据新华社电

市场稳步扩大,服务持续改善 透视7月份我国快递业发展

分拣机运转飞快,包裹被快速分装到配送袋……夏日,河北承德市双桥区水泉沟镇大沃铺村的韵达快递转运中心内一片热火朝天。据了解,今年双桥区日均处理快递约4.6万件,增量超380万件。

数据持续向好,展现了我国快递业欣欣向荣的发展态势。

8月11日,国家邮政局发布中国快递发展指数报告,经测算,7月中国快递发展指数为414.3,同比提升5.2%。其中,快递发展规模指数为570.5,同比提升12.1%。从分项指标看,预计7月快递业务量同比增长14.7%,快递业务收入同比增长接近8%。

以旧换新政策持续为快递市场带来增量。成都市民徐女士在电商平台的“国补”专区以“以旧换新”的形式下单了一部手机,不到1小时,快递员上门为她完成换新业务。

“此外,快递企业积极开展校园包裹寄递,深耕特色农产品、文旅特产等市场,满足消费者消暑家电寄递需求,促进市场规模稳步扩大。”国家邮政局发展研究中心产业经济研究部副主任朱丽说,7月9日,今年快递业务量突破千亿件,比2024年提前35天,有力促进要素全国流动、支撑消费活力释放。

7月快递服务质量指数为566.5,同比提升0.3%。从分项指标看,快递服务公众满意度预计为85.2分,同比提升1.5分。

数据的提升,朱丽认为有三点原因:

应急响应迅速有力。一些地方遭遇汛情,快递企业启动应急预案,调配资源支援受灾网点,迅速转移快递包裹,为用户提供改期派送、自提等多种服务选择,并开通专项售后通道,简化管理流程。

产业协同广泛深入。借今年“苏超”“青岛啤酒节”“避暑旅游”等经济亮点,快递企业在城市核心景区、机场、交通枢纽、酒店等设立服务站点,提供行李寄递寄存和文创品、地方特产、遗失物品寄递等便民服务,助力游客轻装出行。

城市配送创新高效。快递企业利用地铁闲时运能,在青岛探索“地铁站接驳跨海直达、末端无人车运送、航空轨道多式联运、集货散货同线网双向运输”一体化物流新模式,大幅提高运输效率;与成都、郑州等地公交公司合作,在闲时运力复用、场站融合升级等方面开展深度合作,探索“公交+快递+生态”跨界融合新模式。

7月快递发展能力指数为220.7,同比提升1%。

在四川峨边县、辽宁法库县等地开展无人车进村运输;在山西寿阳县构建“智能无人车+智能灯条驿站”配送生态……快递企业持续丰富无人车服务场景,探索无人仓配、无人车长距离运输等服务,提升精准配送服务能力。

“7月,快递业保持良好运行,市场规模稳步扩大,服务体验持续改善,干线运能不断增强,进一步发挥对经济发展的带动作用。”朱丽说。

据新华社电