

搭载第五代 EA888 发动机

全新揽境再起 SUV 市场风云

一汽-大众全新揽境于8月5日正式上市。作为传统燃油车领域的重磅选手,依托空间、动力两大优势,“闯入”中大型SUV市场。同时,通过加速智能转型,对新能源车型的挑战作出了积极的回应。



一汽-大众全新揽境。

受访者供图

在新能源汽车浪潮的持续冲击下,中大型SUV市场格局正经历着深刻变革。乘联会数据显示,2024年30万元级中大型SUV市场里,新能源车型占比从2021年不足10%蹿升至35%,且这种增长态势在2025年表现得更为明显。

一汽-大众全新揽境上市半月,这款6座/7座家庭旗舰SUV迅速成为汽车行业焦点,凭借全方位升级的产品力,满足家庭出行的全场景需求,迅速出圈。新车共推出全新揽境450四驱至尊和全新揽境450四驱旗舰两款车型,厂家直管价分别为26.99万元、29.99万元,且6座和7座同价。

空间动力均提升

搭载第五代 EA888 发动机

空间上,得益于5168mm的车长与2980mm超长轴距,全新揽境“得房率”达87.2%,将尺寸

优势真正转化为可感知的驾乘体验。尤其第三排座椅,通过991mm的头部空间、1458mm的肘部空间与311mm座椅高度的组合,打造出“真三排”体验。

同时,为满足不同家庭结构所需,全新揽境配备了6座与7座两种座椅布局。6座版二排独立座椅除配备电动调节、通风、加热等功能外,还内置3D按摩气囊,配合230mm行业TOP级的宽敞中央通道,三排进出更从容。7座版本格局多变,通过二、三排座椅的按需放倒,可拓展出进深超过2.2m的“纯平”空间。

动力方面,新车全系换装第五代EA888发动机,高功率版以200kW的最大功率、400N·m的峰值扭矩迸发出强劲性能,爆发力十足。且在动力提升的同时,全新揽境油耗进一步降低,高功率版WLTC综合油耗降至8.33L/100km,全面适配家庭用车对于动力与经济

性的需求。

搭载 IQ.Pilot

燃油 SUV 也有智驾辅助

作为驾乘人员与车辆交互的核心载体,全新揽境车内的三联屏设计,不仅为客户带来强烈的科技视觉体验,更通过整合驾驶、娱乐信息,为客户营造一个智能、舒适、愉悦的驾乘环境。

15英寸中控大屏搭载行业主流的高通8155芯片,语音功能与科大讯飞合作,支持多达400+功能交互。智能驾驶辅助方面,全新揽境已经率先搭载了端到端高速NOA功能,实现了燃油车高速领航驾驶辅助功能。其搭载的IQ.Pilot增强驾驶辅助系统,由一汽-大众和卓驭科技联合打造,采用了惯导双目立体视觉系统、双目增强OCC算法、可解释性端到端大模型等多项成熟可靠的软硬件技术,并通过双方超强工程技术实力率先攻克燃油车高速领航辅助的三大难题。

同时,IQ.Pilot增强驾驶辅助系统也是一汽-大众燃油车驾驶辅助“三步走”战略第二步的落地动作,不仅带来了更懂中国路况、更贴客户所需的驾驶辅助功能,更以实力印证了“燃油智能看大众”。

作为6座/7座家庭旗舰SUV,全新揽境在空间动力、智能辅助等方面全方位升级,正在为30万元级中大型SUV市场注入新的活力。

文/车键

■ 资讯

2025福特优行创新挑战赛
全国总决赛落幕

8月17日,由福特中国主办的“2025福特优行创新挑战赛”全国总决赛于上海落下帷幕。本次大赛吸引了近3000名高校在读学生踊跃参与,经过层层选拔,最终36位精英学员脱颖而出,在总决赛现场展示了他们的创意与才华。本年度挑战赛以福特“FUN天性,去野行”品牌主张为主题,强调创新思维的培养与人工智能(AI)技术的应用。几个月来,参赛选手不仅接受了全面升级的线上直播培训,还通过企业参访、线下工作坊等多样化的活动,深入了解了福特的品牌文化和汽车行业前沿动态。这些环节为学员提供了宝贵的实践机

会,使他们能够在真实的商业环境中探索市场需求,并将理论知识转化为实际解决方案。

总决赛首日,学员走进长安福特(浙江)杭州工厂进行实地参访,零距离见证一辆汽车从零部件到整车的完整制造过程,对汽车产业有了更为立体深入的认知。在接下来的创新工作坊中,他们从自驾、露营、亲子、宠物友好、极寒挑战和空间拓展等多个维度为车友出行提供更多的可能。总决赛的冠军项目——烈马磐舱是为福特烈马设计的一款可以从车内进入的电动开合帐篷,共享车内空调,舒适节能,并提供租赁服务。

文/车键

华为全栈加持

猛士汽车打造智能越野M817

8月17日,东风猛士科技与华为联手打造的“豪华智能越野SUV”——猛士M817正式上市,其中猛士M817Pro版上市指导价31.99万元,猛士M817Max版上市指导价34.99万元。

此次发布会中,东风猛士与华为的深度合作成为最大亮点。M817全面搭载华为乾崮智能汽车全栈解决方案,涵盖华为乾崮智驾ADS4、鸿蒙座舱5等五大尖端科技,一举成为业内高“含华量”越野车。这一合作让M817在智能化领域实现了弯道超车,以“越野车中智能,智能车中越野”的独特定位面市。

从产品实力来看,M817毫不逊色。其机械性能堪称卓越,搭载2挡纵置11模PHEV架构,系统综合功率高达505kW,扭矩达848N·m,持续输出功率超300kW,媲美6.0T发动机,百公里加速仅需5.2

秒,轻松满足越野爱好者对动力的极致追求。该动力系统还荣获“高原动力之星”认证,配合150mm可调空气悬架、后轮转向及3.5m小半径原地掉头功能,无论是城市道路还是野外极端路况,M817都能如履平地。

在空间与舒适性上,M817同样表现出色。车长5100mm,轴距3005mm,打造出宽敞舒适的驾乘空间。第二排座椅放倒后可与后备箱地毯形成2.1m舒享大床,828L的后备箱常规容积在放倒后排后可拓展至2112L,满足家庭出行与户外探险的多样需求。

在安全方面,M817采用战甲车身设计,1920mm内高压一体成型纵梁搭配20个关键环状结构上车体、专业非承载式四纵十横下车体以及封闭框架式横梁纵梁结构车架,为车辆提供了坚实的防护。

文/车键

传统燃油车品牌的智能化破局

一汽奥迪 A5L 上市

在新能源汽车迅猛发展的当下,传统燃油车品牌正面临前所未有的困局。8月7日,一汽奥迪技术周期期间,A5L正式上市。发布会上,一汽奥迪推出了A5L的三大配置及购车五重福利,以应对同级竞品的挑战。

此次一汽奥迪A5L全系推出运动版、运动版Plus、运动版quattro共3款车型,入手价分别为23.98万元、25.68万元、28.98万元。从设计来看,A5L融合了科技美学与实用主义。基于奥迪全新PPC燃油智能平台打造,其4908mm的车长搭配2969mm的轴距,0.618的长宽比与0.604的轴长比,既保证了外观的优雅流畅,又实现了内部空间的越级体验,后排乘客也能拥有舒适的腿部与头部空间。引擎盖上勺形切口、quattro blisters线条等设计元素,不仅增添了运动感,更致敬了奥迪的经典车型,彰显品牌底蕴。

在智能驾驶领域,A5L迈出了关键一步,成为搭载了华为乾崮

智驾®技术的燃油车。双激光雷达、6颗毫米波雷达与13颗高清摄像头等33个传感器组成强大的感知矩阵,实现城市NOA与高速领航等功能,能应对复杂路况,在智能驾驶方面,拉近了与新能源竞品的差距。如在早晚高峰的拥堵路段,车辆可自动跟车、变道,缓解驾驶疲劳,让燃油车也踏入智能出行的前沿阵营。

内饰座舱上,A5L同样展现出科技与豪华的融合。11.9英寸仪表盘、14.5英寸中控屏与10.9英寸副驾屏组成的数字座舱,配合13.1英寸W-HUD实景导航投射,信息显示更直观清晰;本土化语音助手0.2秒的快速响应,支持方言识别与连续对话,可控制全车多项功能,极大提升了交互便利性,再加上Bang&Olufsen豪华音响系统、星空座舱等配置,打造出沉浸式的豪华驾乘体验。

动力系统上,第五代EA888发动机搭配HDI双电机全域智能混动系统,是A5L的又一亮点。车辆动力强劲,在起步、滑行等

场景可纯电驱动,不仅降低油耗,还提升了驾驶的平顺性,实现了性能与节能的平衡。

在竞品层面,A5L的智能驾驶配置弥补了传统燃油车在智能化方面的短板;对比新能源竞品,A5L在豪华内饰质感、机械素质上表现突出。但A5L也面临挑战,新能源车型在使用成本、续航焦虑解决等方面仍占据一定优势,且部分消费者对燃油车智能化转型的接受度有待提高。

一汽奥迪A5L的上市,是传统豪华品牌在智能化赛道的有力回击。它凭借智能科技、豪华体验、动力革新等多方面优势,为消费者提供了兼顾科技与驾控的选择。

未来,A5L能否在新能源的包围圈中突出重围,改写豪华B+级轿车市场格局,不仅取决于产品力,还关乎品牌营销、用户认知转变等多方面因素,值得行业持续关注。

文/车键

新一代智己LS6 开启预售

近日,新一代智己LS6开启预售,凭借“新一代+新品类”的独特优势,在竞争激烈的大五座SUV市场中搏出了机遇。预售权益价区间20.99万~27.99万元。

新车最引人注目的,当数首次推出的增程版车型,搭配“恒星”超级增程技术,搭载1.5T增程专属超效黄金发动机,配备66kWh超级骁遥MAX电池,最大CLTC纯电续航可达450km,最大综合续航达1502km,同时支持800V超快充,15分钟就能补能310km,完美解决了家庭用户的“续航焦虑”难题。而纯电版车型则拥有500kW的动力,百公里加速仅需3.48秒,为追求速度与激情的消

费者提供了选择。

除了动力上的出色表现,智己LS6在智能配置方面也毫不逊色。它搭载英伟达Thor驾驶辅助方案,配备520线超级激光雷达,配合IMAD3.0辅助驾驶系统,不仅实现无图城市NOA全国可用,还拥有高速域全场景AEB,为用户带来更加安全、便捷的出行体验。

在底盘技术上,新一代智己LS6搭载灵蜥数字底盘2.0,配备全新德国大陆MKC2线控制动系统、灵蜥爆胎稳定控制系统、全新主动防侧翻2.0,转弯半径仅有4.79m,媲美小型车的灵活,让驾驶更加轻松自如。

文/车键