青年报 2025年8月29日 星期五
见习编辑 孙思毓 美术编辑 林婕

老字号联名+潮流IP，百年商业街形成新对话

南京路暑期客流销售双增长

青年报记者 冷梅

本报讯 “2025小黄人香蕉节”将于8月31日在南京路步行街世纪广场落下帷幕。今年暑期，南京路步行街推出“来南京路 快乐一‘夏’”系列活动，通过多元IP主题活动、营业时间优化及外摆场景拓展，撬动客流与销售双增长。

增量背后，藏着南京路城市更新的深层逻辑：让老建筑、老字号在新消费客群与新业态中“开口说话”，南京路从“中华商业第一街”向“世界级消费目的地”的转型，正落在“老与新”的生动对话里。

老字号破圈，叩开Z世代心门

泰康食品的柜台前，捧着“疯狂动物城”限定周边的年轻人排起长队——邵万生、三阳等四大食品老字号与伊利联名，以限定周边礼品撬动消费者热情，推动百年老字号与Z世代深度互动。

今年暑假，更具创新性的是南京路消费时段的拉长。从今年7月14日起，10余家老字号将营业时间不同程度调整至午夜，泰康食品摆起外摆位，杏花楼体验店的夜宵糕点成了年轻人逛街的“新标配”，稻香村外滩店延时段销售额甚至创下新高。

不再困守“老味道”的单一标签，老字号正用“历史底蕴+年轻表达”寻找与年轻人的共鸣。就像老字号邵万生既守着糟醉工艺的老规矩，也不忘和进店的年轻人聊聊“哪个IP联名款更潮”，这波老字号“疯狂动物城”限定周边也着实拓宽了思路，找到了和年轻人对话的媒介。

位于南京路江西中路路口的老大同的“破圈”方式也颇具巧思。其旗下品牌老大同手作工坊成了南京路商圈里“老技艺碰上新消费”的鲜活样本。这个始于1854年“老大同酱园”的老字号，在工坊里玩起了“大米的花样”，开发出深受年轻消费者喜爱的创新产品——浓香鲜米乳、大米冰淇淋以及米乳咖啡。

老建筑保护性更新，长出新业态

走到外滩“第二立面”，百年历史的外滩·中央广场暑假里音乐啤酒正酣：穹顶下的仲夏夜派对上，年轻人举着啤酒听乐队演出，而在中央广场室内，脚下的地砖、头顶的雕花，还是20世纪20年代中央商场、美伦大楼的原貌。

中央商场投资有限公司党支部书记吴婷华向记者介绍，外滩·中央开放以来，运营情况良好，整体出租率和开业率保持在70%以上，中庭开设常态化市集，且每季度进行美陈更新、举办市场活动，项目月均接待顾客超47万人次。今年6月，上海首个覆盖全市所有离境退税网点的集中退付点落地外滩·中央。如今，这栋老建筑没被“圈起来加以保护”，反而成了“活”的消费场所。

消费引力场，全时段串起“老与新”

南京路的更新，不只是“点”上的老地标焕新，更是“面”上的生态重构。白天，新世界城的奥特曼60周年展里，家长带着孩子看经典剧集，年轻人举着主题周边拍照——ACG嘉年华用二次元IP，让传统商场成了“跨年龄社交场”；晚上，G-POWER数娱节的电竞比赛刚结束，观众转身就钻进旁边延长营业的老字号吃夜宵，160万人次参与的文体活动，串起了“日间逛展+夜间消费”的全时段闭环。

今夏，南京路以“稀缺性IP体验”为突破口，首次将“喜羊羊+卡皮巴拉”“小黄人”等国内外顶流IP引入南京路步行街。喜羊羊与灰太狼、卡皮巴拉咔咔主题巡游以“街区次元美陈+动态互动巡游+新品首发”模式，打造沉浸式打卡场景；国际IP“小黄人”则以“2025小黄人香蕉节”为载体，联动消费品牌集群与骑趣赛事，提供“吃喝玩乐购”一站式体验，推动南京路成为暑期“潮玩目的地”代名词。

文体活动成为今夏商圈扩大影响力的关键引擎。记者获悉，G-POWER数娱节汇聚全国顶尖电竞战队，规模翻倍，线上线下曝光量惊人，16天活动累计吸引超160万人次现场参与，成为上海今夏“电竞+消费”融合的标志性事件；MAGIC3篮球赛则为商圈注入“体育+社交”新动能。

公告专栏

上海劳华建筑工程技术咨询服务有限公司遗失公章、法人章、财务章各一枚，声明作废。

上海邃杰建筑工程咨询服务有限公司遗失公章、法人章、财务章各一枚，声明作废。

孙芯不慎将警官证丢失，警号:024798，特此声明作废。

丁志娟于2025年8月28日不慎遗失身份证，身份证号:320981199312154248，自登报之日起本人不承担被人冒用引发的法律责任，特此声明

上海铁响实业有限公司遗失合同专用章一枚，统一社会信用代码:91310120MACFAYHY6C，声明作废。

上海嘉尚投资管理有限公司，注册号:310116002562256，经股东会决议即日起注销，特此公告

自2025年8月1日起，郑芝华先生(身份证号码:330821197709136874)将位于于上海市杨浦区淞沪路161号申环国际大厦23楼2301室持有的门店(登记名称:上海市杨浦区姜恬美容馆(个体工商户))所有权全部转让给徐栋先生(身份证号码:110103197110110019)，2025年8月1日之前产生的任何债务(如有，包括未被露债务)均由郑芝华先生承担，与徐栋先生无关。特此公告。

遗失声明：飞世尔实验器材(上海)有限公司，统一社会信用代码91310115775777146，遗失业务登记凭证及外债签约情况表，外债编号:45310000200601050002，45310000200930200004，特此声明。

注销公告：上海正旺园林绿化有限公司(统一社会信用代码注册号:913101177724239948)经决议解散，拟向公司登记机关申请注销登记，请债权人自本公告之日(2025年7月16日)起90日内，向本公司清算组申报债权。债权申报联系人：周梅林，联系电话：18321654963，联系地址：上海市闵行区黎安路189号2号楼203室。上海楚燕财务咨询有限公司，公告期：2025年7月16日-2025年10月15日。上海正旺园林绿化有限公司

2025年7月16日

注销公告：北京金旺达企业策划有限公司，信用代码911101111MA054JDX83，经股东会决议解散，并已成立清算组，请债权人自本公告刊登之日起20日内向本公司清算组申报债权，特此公告。

遗失声明：北京金旺达企业策划有限公司遗失营业执照正副本，信用代码911101111MA054JDX83，遗失公章，声明作废。

寻人启事:鹏码实业(上海)有限公司寻找公司股东郑峥先生，公司法定事务急需你出面，因公司无法找到你，请你见报后速回公司！郑峥身份证号:421022198503064***，年龄:40岁，有知情人士或本人速与本公司联系。电话:021-34635076，手机:13651716988。

2025年8月29日

遗失声明:重庆爱思达教育科技有限公司(统一社会信用代码91500104MA60NE4F85)不慎于2025年08月23日遗失公章，财务章，法人章，特此声明作废，由此引发的一切法律责任与重庆爱思达教育科技有限公司无关。署名:声明人:重庆爱思达教育科技有限公司

日期:2025年08月24日

上海麦豆电气有限公司经股东会决议原注册资本1000万元减至300万元，特此公告

上海客生信息技术有限公司3101122102273，经股东会决议即日起注销，特此公告

上海逊闯实业有限公司3101200023814663因决议解散拟向公司登记机关申请注销登记，请债权人自公告之日起45日内向清算组申报债权，债权申报联系人:龙江，债权申报联系电话:16602166630，债权申报地址:上海市奉贤区青伟路259号3幢150室

上海九洲天汇资产管理有限公司全体股东:公司清算事务已结束，现定于2025年9月17日上午9时30分(会议召开时间)在上海市闵行区黎安路1189号2号楼2层南区上海楚燕财务咨询有限公司(会议召开地点)，召开关于确认清算报告并办理注销登记等议题的股东会会议，请全体股东准时到场参加会议，特此公告通知。

上海余西建筑装饰有限公司全体股东:公司清算事务已结束，现定于2025年9月17日上午9时30分(会议召开时间)在上海市闵行区黎安路1189号2号楼2层南区上海楚燕财务咨询有限公司(会议召开地点)，召开关于确认清算报告并办理注销登记等议题的股东会会议，请全体股东准时到场参加会议。特此公告通知。

上海兆隆工贸发展有限公司全体股东:兹定于2025年9月17日9时30分(会议召开时间)在上海市闵行区黎安路1189号2号楼203室召开关于解散上海兆隆工贸发展有限公司并成立清算组等议题的股东会会议，请准时到场参加会议。特此公告通知。

遗失公告：以下10家分支机构营业执照正副本均遗失作废，上海青浦环城生活资料商店有限公司八字桥代购代销店，统一社会信用代码91310118MA1JL4L05L；上海青浦环城生活资料商店有限公司陈桥代购代销店，统一社会信用代码91310118MA1JL4L4L0D；上海青浦环城生活资料商店有限公司城南代购代销店，统一社会信用代码91310118MA1JL4KRX3；上海青浦环城生活资料商店有限公司枫泾为农综合服务站，统一社会信用代码91310118MA1JL4KK29；上海青浦环城生活资料商店有限公司南大代购代销店，统一社会信用代码91310118MA1JL4L3X2；上海青浦环城生活资料商店有限公司南桥代购代销店，统一社会信用代码91310118MA1JL4KX99；上海青浦环城生活资料商店有限公司卫中路店，统一社会信用代码91310118MA1JL4L482；上海青浦环城生活资料商店有限公司王仙代购代销店，统一社会信用代码91310118MA1JL4KL04；上海青浦环城生活资料商店有限公司姚家双代店，统一社会信用代码91310118MA1JL4L99A，特此声明

上海米芝林纺织品有限公司在2025年9月15号上午10点在上海市嘉定区金耀路555弄召开股东会，会议议程:成立清算小组，同意注销公司，望莉俊出席会议

炬光贸易(上海)有限公司遗失财务专用章一枚，声明作废。

上海迎轩商务信息咨询中心遗失公章一枚，声明作废。 广告

上海市第二中级人民法院
网络司法拍卖公告

拍卖标的：乌鲁木齐汇沣通达股权投资管理有限公司持有天津天信股权投资合伙企业（有限合伙）56.89%合伙份额
二拍起拍价：14346.67万元
评估价：25619.04万元
拍卖时间：2025年9月22日10时起至2025年9月25日10时止（延时除外）
拍卖平台：“淘宝网”(www.taobao.com)
拍卖辅助机构：长江国际拍卖有限公司
咨询电话：021-32031292
13818164705 国先生
竞买人可登录司法网络拍卖平台（“淘宝网”）查看本标的物详细信息，并须仔细阅读并遵守《拍卖公告》、《竞买须知》、《拍卖标的调查情况表》等资料中的相关内容规定，谨慎参拍。 广告

青年报拍卖公告代理电话:
021-65457515 13916569049

他们用十年科研破解单车盲区

“车外的眼睛”助力智慧交通网联

王亚飞团队。 受访者供图

上海科普

上海市科委科普项目资助
（项目编号：25DZ2304600）

一辆智能驾驶汽车驶近路口，车载传感器高速运作，却依然存在盲区——转角处的行人、大车遮挡下的电动车，常常超出“车载眼睛”感知范围。更棘手的是，当两辆智能驾驶汽车相遇，各自算法都判断“我优先”，便在路口对峙，谁也不让步。

在上海奉贤智能网联汽车测试示范区，一排排架设在路侧杆塔上的感知设备正在破解这一难题。这些拥有“上帝视角”的“路侧眼睛”能全方位捕捉车辆动态信息，弥补车载设备的盲区，协调通行优先权，保障交通有序。

这套“协同式路侧单元精细化感知系统”，由上海交通大学王亚飞教授团队联合技术链上下游企业，历时十年研发，构建起车路协同的感知基座。 青年报见习记者 王馨怡

从算法验证起步 补齐“单车智能”短板

近年来，智能汽车产业发展迅猛，但“单车智能”在复杂路况下仍存在感知盲区与交互瓶颈，制约着行业整体发展。

“我们最初只是想验证智能驾驶算法的效果。”王亚飞回忆，十年前，团队在校内搭建了第一套路侧感知系统，希望用“车外的眼睛”替代每辆测试车上昂贵的传感器设备，降低测试成本。

随着研究深入，团队发现单车智能存在天然局限性。在多车交会、复杂交互的场景中，车载感知难以独立支撑高等级智能驾驶，必须依靠车路协同来实现技术闭环。

这也意味着，智能汽车的发展不是“单车革命”，而是系统协同的进化，离不开路侧感知的支持。

测试中频现的车辆通行冲突也印证了这一点，两辆车交会可能长时间互不相让。“这时如果有一套高位视角的感知系统，就能判断通行优先级，相当于给智能汽车配备‘交通调解员’。”王亚飞说。

“我们最初只做算法，但很快发现，如果上游硬件不过关、下游接口对接不上，中间的工作就无法真正落地。”面对国外设备接口封闭等问题，王亚飞决定带队从头做起。

三大技术突破 擦亮智能交通“慧眼”

面对路侧感知系统“看不宽、看不清、用不好”等挑战，项目团队从硬件到算法、从部署到运维，实现全链条技术突破。

如何让系统“看得更远更清”？传统激光雷达面向车端设计，视角低、范围窄，不适用于高位部署。研发团队围绕激光模组进行自主研发，通过扩大反射振镜、增加扫描维度，拓展感知视场。另外，还引入了激光编码机制，为每束信号赋予“身份证”，显著提升抗干扰能力。测试显示，该系统视场角扩大7.4%，分辨率提升50%，探测精度提升40%。

如何精准识别动态目标？路侧固定视角下，背景相对静止但前景车辆快速移动，容易导致算法“看错”目标。团队提出“目标注意力区分网络”和“时空特征级联机制”，动态赋权不同交通参与者的行为变化，准确预测车辆突然加速、变向等复杂行为。实测结果显示，位置误差降低50%，识别精度提升11.8%。

如何提升部署运维效率？传统路侧设备安装依赖人工调试，耗时且复杂。团队开发了部署优化工具箱、自动标定系统和远程调控云台，将部署时间从数小时缩短至20分钟内。

打通产业链条 构建国产化完整方案

从激光雷达模组自主设计，到系统算法深度融合，再到部署运维工具链开发，团队与国内多家企业协同创新，打通上下游技术链条，构建了完整的国产化解决方案。

目前，该系统已在上海的奉贤、嘉定、临港等智能网联汽车示范区投入运行，为车企和智能驾驶企业提供真实场景数据与决策支持，还推广到了深圳、杭州等城市。项目成果还为三项国家标准提供了技术支撑，获得国内外专利授权超过50项。

2024年交通运输部等五部委推动包括上海在内的20座城市开展“车路云一体化”示范应用，团队的研究成果正成为这一国家战略的重要技术支撑。

凭借这一成果，王亚飞团队在2025年上海市科学技术奖励大会上获得技术发明奖一等奖。“获奖当然高兴，但更多感到的是责任。”从十年前“能否不装在车上”的设想，到如今路侧感知系统在全国多地落地，“十年科研长跑”成为国产智能交通从技术探索走向系统部署的重要缩影。

而当这双“千里眼”从路侧望向未来，不仅照亮的是车流穿梭的十字路口，更是智能交通走向协同共生的时代路口。