

■ 奋勇争先实干家

从“半路出家”到“金牌教练”

翻开上海师范大学附属杨浦现代职业学校汽车实训中心主任马波的履历,意外发现,这位曾带出过好几位世赛冠军的“伯乐”最初是一名英语教师。

因为机缘巧合,他成功转型为汽车车身修复领域的专家,也幸运地遇上了职业教育蓬勃发展的浪潮。

担任世界技能大赛车身修理项目中国集训队教练组组长的他连续指导团队获得第44届、45届、47届世界技能大赛金牌。还曾获2019上海教育年度新闻人物提名奖、2020第二届上海职业教育新闻人物、2023年上海市“四有”好教师(教书育人楷模)提名奖,入选2023年东方英才计划教师项目,2025年获得上海教育系统“申教名匠”称号。

青年报首席记者 范彦萍



马波在教学的道路上不断探索创新。

青年报记者 范彦萍 摄

前沿领航

搭建产教融合桥梁

马波是一名勇于创新、敢于突破的教育先锋。他从专业英语教师成功转型为汽车车身修复领域的专家,转型后的马波始终站在汽车车身修复行业的前沿,以敏锐的洞察力捕捉行业动态,积极探索产教融合的创新模式。他提出的“名企引领、按岗定制、工学交融”人才培养模式,精准地链接起了学校教育与企业需求,打破了传统教育的固有界限。

“职业教育不能脱离实际产业需求,只有让学生在校园就能接触到真实的行业场景和技术,他们毕业后才能迅速适应工作岗位。”马波介绍说,为了实现这一目标,他积极与多家知名企业展开深度合作,引入国际先进理念和技术,为学生打造了一流的实训教学环境。

在他的引领下,学校与企业的合作日益紧密。企业不仅为学生提供了实习和就业机会,还参与到课程开发和教学指导中来。而学校则根据企业的岗位需求,定制化培养人才,使学生所学与企业所需无缝对接。这种模式取得了显著的成效,汽车专业群的学生在各类技能竞赛中屡获佳绩。五年内,学生获得市级荣誉40余项,国家级荣誉20余项,世界级荣誉3项。其中,学生杨山巍、徐澳门和朱俊峰分别

荣获第44届、第45届、第47届世界技能大赛车身修理项目金牌,为国家赢得了荣誉,也彰显了马波产教融合模式的成功。

创新突破

攻克教学技术难关

马波在教学的道路上不断探索创新,在教学工具与设备革新方面取得了多项令人瞩目的成果。

他研发的磁力贴车身测量尺,解决了传统测量工具操作烦琐、精度不足的问题。“传统的测量尺在使用时,需要学生花费大量时间进行调整和校准,而且测量结果往往不够准确。”马波介绍道,“而磁力贴车身测量尺利用磁力吸附原理,操作更加简便快捷,能够大大提高测量效率和精度。”这一创新成果获得了国家专利,为行业带来了显著的技术进步。

除了磁力贴车身测量尺,马波还参与开发了虚拟仿真焊接设备。该设备技术领先,有效降低了实训成本和安全风险。“焊接实训需要消耗大量的材料和能源,而且存在一定的安全隐患。”马波说,“虚拟仿真焊接设备可以让学生在虚拟环境中进行焊接操作练习,不仅节省了成本,还提高了安全性。”这一设备被指定为国家级比赛专用设备,得到了广泛的应用和认可。

在教学方法和课程体系方

面,马波同样积极创新。他引入世界技能大赛评分标准和虚拟仿真设备,形成了具有特色的“模、评、练”教学模式。“通过模拟世界技能大赛的场景和评分标准,学生可以提前适应比赛的节奏和要求,提高竞技水平。”马波解释道。这种教学模式有效提升了教学质量和学生技能水平。2020年,马波凭借这一模式获得了上海市教学能力大赛特等奖,并在全国职业院校技能大赛教学能力比赛中获得一等奖。

实践育人

培育顶尖技能精英

这些年来,马波致力于培养学生的实践能力,将理论与实践紧密结合,独创了“巧练+反思+攻破”培养法,手把手指导学生攻克车身修复中的复杂技术难点。

在课堂上,他是一名技艺精湛的工匠,亲自示范每一个操作步骤,耐心地讲解技术要领。同时,他也是一名工匠精神的传播者,注重培养学生的职业精神和情怀。“我希望学生不仅掌握扎实的专业技能,更要具备正确的职业态度和价值观,热爱自己的职业,追求卓越。”马波说。

他积极组织学生参与各类技能竞赛和实践活动,为学生提供展示自我的平台。近几年,他指导40余名学生参加上海市星光计划职业院校技能大赛、上海市中华杯职业院校技能大赛、全国职业院校技能大赛以及世界

技能大赛等。在他的悉心指导下,多名学生在世界级、国家级技能大赛中斩获金牌,练就了一手“精准修复”的硬功夫,成为行业认可的技术骨干。其中包括第44、45、47届世界技能大赛车身修理项目金牌选手杨山巍、徐澳门、朱俊峰,以及中华人民共和国第一届职业技能大赛金牌选手李杰。

除了指导学生竞赛,马波还带领团队完成了众多实践项目。五年内,他带领团队完成了1+X证书制度试点、1+X钣喷方向全国师资培训基地建设、示范性虚拟仿真实训室建设、现代学徒制等项目50余个,完成市级在线开放课程3门,完成市级课题1项,带领团队开发了世赛转化教材《车身修理》,为行业人才培养提供了重要的支持。

攻关克难

解决行业技术痛点

汽车车身修复领域存在着一些技术难题和复杂故障,如测量精度低、维修效率低等。面对这些问题,马波迎难而上,带领团队进行技术攻关。

针对面板测量精度问题,马波通过不断试验,发明了利用低温热熔塑料制作样规的方法,并建立了一套标准流程。“传统的测量方法误差较大,而低温热熔塑料样规可以根据不同的车型和面板形状进行定制,测量精度得到了极大提高。”马波介绍

道。这一创新成果将关键工序的误差控制在毫米级,提升了训练效果和比赛的公正性,赢得了专家和裁判的高度评价。

此外,他还积极参与科研项目和技术攻关,针对汽修行业的技术难题进行深入研究。他改良的护目镜显著降低了切割时铁屑入眼的风险,设计的两种训练板件在全国多个院校和国家级比赛中得到应用,得到了行业的高度评价。这些攻关成果不仅提高了维修效率和质量,还降低了成本,为行业带来了显著的社会经济效益。

马波不仅将自己的知识和技能毫无保留地传授给学生,还积极推广汽修专业知识和技能,通过多种形式向更多人传递车身修复的知识和技能。

他开设讲座,分享自己的教学经验和行业见解,激发学生对汽车车身修复专业的兴趣和热爱。他参编多部专业教材,其中领衔开发的世赛转化教材《车身修理》为行业人才培养提供了重要的学习资料。他还录制教学视频,生动形象地展示车身修复的各个环节,让学生可以随时随地进行学习。

在教学过程中,马波注重培养学生的工匠精神,鼓励他们追求卓越品质和精湛技术。“我告诉学生,修复的不仅是车身,更是对品质的坚守。只有精益求精,才能成为一名真正优秀的汽车车身修复技师。”马波说。

2025年“上海慈善周”启动

2024年度受益对象达5587.62万人次

青年报记者 范彦萍

本报讯 9月5日我国第十个“中华慈善日”临近之际,昨天,副市长解冬,市政府副秘书长周亚明,上海市民政局党组书记、局长蒋蕊,上海市文联主席奚美娟,上海音乐家协会主席、著名歌唱家廖昌永及第二届“上海慈善奖”获表彰对象代表共同上台,正式启动2025年“上海慈善周”。当天,市民政局发布《2024年度上海市慈善事业发展状况报告》。

启动仪式上,市民政局发布《2024年度上海市慈善事业发展状况报告》,报告从慈善组织、慈

善捐赠、慈善服务、社区慈善、应急慈善、慈善信托、福利彩票、慈善文化、慈善力量助力对口支援和乡村振兴、慈善监管十个维度,全面展现过去一年上海慈善事业的各项成果。

报告指出,2024年,全市新增慈善组织35家(其中新登记成立30家,申请认定5家),业务范围涵盖扶老济困、助学助教、儿童关爱、创新研发、人才培养、社区公益、文化艺术等具有上海城市特色的诸多领域。截至2024年底,全市共有慈善组织663家,占社会组织总数的3.84%,其中取得公开募捐资格的慈善组织40家。

全市慈善组织中,基金会629家,社会团体2家,社会服务机构32家。评估等级在3A以上的382家(占比57.62%),其中5A级慈善组织34家,4A级64家。

全市慈善组织年末净资产合计277.60亿元,年度公益事业支出60.66亿元,超过1000万元的有87家,超过1亿元的有11家,其中上海市慈善基金会年度公益事业支出近10亿元。

全市慈善组织年度共开展公益慈善项目8191项,年度受益对象5587.62万人次,项目总支出64.84亿元。从服务对象看,项目重点关注老幼残及某类

特殊人群,也有更多的慈善项目面向普通市民开展。从服务领域看,慈善组织开展慈善项目比较集中的领域排名前五的分别是:教育类(总数3328个,占比40.63%)、扶贫及社区发展类(总数1058个,占比12.92%)、社会服务类(总数959个,占比11.71%)、公益事业发展类(总数690个,占比8.42%)、医疗卫生类(总数600个,占比7.33%)。

报告指出,2024年,上海深化探索慈善超市多元化经营模式,鼓励支持社会力量参与运营,推广销售福利彩票、“零拷”国货商品,持续增强“自我造血”

能力,关注支持孤独症儿童实训和残障人士就业,在社区慈善款物接收与处置、困难群众救助关爱、慈善文化宣传等方面功能不断提升,不少慈善超市成为网红打卡地。

第四届“上海市先进社会组织”表彰大会在启动仪式上举行。上海市商业联合会等50家社会组织荣膺“上海市先进社会组织”称号,他们是从全市1.7万余家社会组织中经层层筛选、严格评审后脱颖而出的杰出代表。

作为启动仪式的重要内容,首批与西藏日喀则市合作帮扶公益慈善项目正式点亮。