

空军航空开放活动和长春航空展开幕

全面呈现人民空军建设新成就

部分航班儿童票贵过成人票
儿童机票优惠去哪儿了？

在公众认知中，“儿童票半价优惠”是公共交通领域普遍通行的购票规则，体现了国家对未成年人的优待。然而近期有家长发现，购买部分航班机票时，半价儿童票竟贵过成人票。

儿童机票的优惠去哪儿了？如何更好维护旅客合法权益？记者进行了调查。

部分航班儿童票贵过成人票

国庆长假临近，不少家庭开始计划出游。广州市民陈先生在某第三方平台预订国庆期间从广州飞往杭州的机票时，却遇到了“怪事”：当选择“一大一小”出行方案时，某航班成人票价格仅为670元，而儿童票却标价680元。陈先生很纳闷：“儿童票不是应该更优惠吗，怎么比成人票还贵？”

陈先生的遭遇并非个例。近期多位家长反映，遇到购买儿童机票价格高过成人票的情况。

事实究竟如何？记者随机在多家航空公司官网和第三方平台查询了不同航班价格，发现许多航班的儿童票与成人票价格持平，但仍有少数航班儿童票价格更高。例如，从成都飞往北京的某次航班，成人票价为990元，儿童票价则为1000元。

记者以消费者身份咨询了航空公司客服，客服表示儿童票须按全价票的50%计费，而成人票由于市场供需变化，常有低于五折的折扣。客服还提示，如果觉得儿童票价格高，可选择为儿童购买成人折扣票。

记者进一步调查发现，家长反映的儿童票与成人票价格“倒挂”现象，往往出现在第三方平台上。比如，同一趟广州至北京的航班，某平台显示成人票1200元、儿童票1350元，而航空公司官网显示成人、儿童票价均为1200元。平台客服解释称，成人可享受会员优惠价，儿童无法适用该优惠。记者在黑猫投诉平台搜索发现，许多投诉指向第三方平台购买的儿童票价格过高且无法退票。

社交网络上，有不少关于儿童机票价格的吐槽——“现在大部分飞机成人票本身就是折扣票，全价五折的儿童票有啥意义？”“儿童票平时很鸡肋，只有在一些大型节假日成人票贵的时候划算。”还有网友发布“儿童机票优惠攻略”，总结哪些航班和时段买儿童票更划算。

多重因素导致儿童票不优惠

记者从中国民航局了解到，2004年，原民航总局会同国家发展改革委印发的《关于国内航空运价管理有关问题的通知》规定，儿童乘坐国内航班的票价，按照同一航班成人普通票价的50%计算，婴儿票价按照同一航班成人普通票价的10%计算，航空公司不得附加购票时限等限制条件。

2009年，民航局会同国家发展改革委印发《关于明确儿童、婴儿以及革命伤残军人、因公致残的人民警察旅客票价等有关问

题的通知》，对儿童、婴儿购票优惠政策予以重申，同时明确儿童、婴儿乘坐国内航班，可以自愿选择航空运输企业在政府规定政策范围内确定并公布的其他种类票价，并执行相应的限制条件。

中国航空运输协会有关人士表示，当前国内航线的成人票定价以市场调节价为主，航空公司可依市场供需自主定价；而儿童票实行“50%的全价票”的规定有历史沿革。因此，当成人票价格与全价票持平或接近时，儿童票的优惠力度较为明显；但若成人票价格有大幅折扣，以全价票为基准的儿童票就显得不够优惠。

平台与航空公司之间儿童票政策执行存在差异，也是儿童票“不优惠”的重要原因。有的平台没有全面对接所有航司的儿童票优惠政策，有的平台本身购买成人票可叠加使用会员折扣、积分兑换等福利，还有个别平台存在“霸王条款”，对部分机票擅自加价。

此外，根据现行规定，儿童票除享受票价优惠外，燃油附加费按成人普通票价的50%收取，并可免缴机场建设费。虽然多家航空公司表示，儿童若选择购买成人票，可申请免除上述费用，但过程较为繁琐。“本来就是应该享有的福利，还得和客服交涉才能拿到。如果事先不知道这个福利政策，还要多花冤枉钱。”有家长抱怨道。

优惠政策应与时俱进

儿童票是国家福利制度的重要组成部分。未成年人保护法规定，城市公共交通以及公路、铁路、水路、航空客运等应当按照有关规定对未成年人实施免费或者优惠票价。

北京市律协消费者权益与产品质量安全法律专业委员会主任芦云表示，在机票市场化定价的背景下，如果儿童机票优惠只能按照全价票的固定比例执行，那么就容易出现儿童票的实际价格和成人票的实际价格差不多甚至“倒挂”的现象。“这一问题的根源在于，20多年前的优惠政策难以匹配当下消费者的需要，应该与时俱进。”

中国民航局有关负责人表示，民航局高度重视儿童等特殊需求旅客的服务工作，鼓励航空公司、机场优化服务，如提供家庭旅客选座、儿童餐食预订等。下一步，民航局将会同国家发展改革委积极研究，鼓励航空公司在政府规定的优惠基础上，给予儿童、婴儿更多购票优惠政策。进一步加强机票价格监管，确保各项优惠政策落实到位。

据新华社电



2025年空军航空开放活动和长春航空展上，观众参观歼-20战机。

本版均为新华社图

多支飞行、跳伞表演队和一线作战部队共舞蓝天，首次安排预警机、轰炸机编队通场，首次静态展示歼-20……第十一届空军航空开放活动和长春航空展19日在长春开幕。本届活动以“追梦空天、制胜未来”为主题，结合迎接年轻飞行学员加入蓝天方阵，通过飞行表演、装备展示和互动体验等多种形式，全面呈现人民空军的历史传承和现代化建设新成就。



▲ 歼-20进行四机编队机动飞行展示。



▲ 歼-16飞行员在完成表演后向观众挥手致意。

上午9时许，随着2架运-12D先后起飞，“八一”“蓝鹰”跳伞队携党旗、国旗、八一军旗和空军军旗先后跃出机舱，而后多名跳伞员在高空打开横幅、标语，赢得阵阵喝彩。

10时许，空军航空大学“红鹰”飞行表演队采取双四机超密集编队起飞，拉开飞行表演序幕。8架红白蓝涂装的教-8飞机完成机群集合后，以经典的“红鹰”编队动作通场，八机钻石斤斗、六机快滚、双机点滚、单机盘旋绕轴、七机开花等19个动作高水平呈现。

“红鹰”飞行表演队队员均由空军航空大学飞行教官兼任。“飞行表演不仅仅是一种表演，也是作战能力的一种展示。”表演队队长张力说，极限的飞行动作是对战机性能的充分展现。

紧接着，一线作战部队战机列阵长空，破云而来，将现场氛围推向高潮。

运油-20A与歼-16以预加油形式出现，轰-6双机编队通场、空警-500在4架歼-20的护

卫下飞过，这不仅是大国重器的震撼展示，也是人民空军作战能力体系建设的可视化呈现。

“不同机型的搭配展示就是将平时的实战化训练内容搬到了航展现场。”歼-16飞行员吴浩然说。

其间，歼-16双机、运油-20A单机、歼-20四机编队还进行了机动飞行展示。

歼-16双机编队首先进行空战盘旋演示，展现优秀作战性能。驾驶歼-16飞机的空军航空兵某部，是新时期强军实践中崛起的精兵劲旅，在空军对抗空战竞赛性考核中，先后有7人8次夺得“金头盔”，3次捧得团体奖项“天鹰杯”。

运油-20A连续表演了快速俯冲通场、低空反向机动、大坡度盘旋、蛇形机动等高难度机动动作，精彩震撼。“运油-20A具有航程远、速度快、储油量大、兼容性高等特点，是我军实现攻防兼备战略转型的关键装备之一。”运油-20A飞行员李晓明说，整套动作充分展示了战机的性能，同时

也展现了一线作战部队实战化训练成果。

四机战术对穿、“8”字机动、半斤斗翻转、三机开花……4架歼-20战机炫舞蓝天，以精彩表演向来宾致意。“四机战术对穿模拟的是复杂战场环境下，多机群遭遇时抢占有利攻击阵位、实施高速突袭、一击脱离的致命杀招。”军事专家王金涛介绍。

活动现场，“八一”“天之翼”飞行表演队先后带来精彩表演，歼教-9、教-10、歼-10S、歼-11BS等多型飞机进行单机机动飞行展示，空降兵某部进行了反恐突击行动展示……

本届活动为期5天，集中展出百余型空军现役飞机、地面装备以及退役经典装备，在展现空军作战能力体系建设的同时，展现空军装备发展脉络。

自2011年以来，空军航空开放活动和长春航空展已经成为展示空军建设成就和战略转型的重要窗口。

据新华社电