

参赛选手更年轻 硬科技含量更高

第五届“海聚英才”全球创新创业大赛总决赛在沪举行



比赛现场。

受访者供图

最年轻选手仅19岁

第五届“海聚英才”全球创新创业大赛自2024年9月20日启动,2025年3月开启全球招募,初赛海外和国内30个分赛区火热进行,海外赛区包括美国、欧洲、亚洲等18个国家和地区;国内赛区包括上海、北京、广州等12个分赛区。

共有来自全球的14723个项目参赛,较去年增长约22%。其中海外赛区参赛项目更是较去年增长约420%。与往届相比,本届大赛参赛项目来源更广、潜力更大,海外项目占比和硬科技含量更高,特别是涌现了更多AI驱动的项目,人工智能已成为各赛道创新基因。

2025年8月1日—4日,914个项目进入复赛集中比拼,最终6大赛道154个项目成功晋级到“国投科创板”第五届“海聚英才”全球创新创业大赛总决赛。

据悉,本届总决赛的154个项目中,124个为海外项目,参赛项目的选手或核心团队拥有海外工作和留学经历,占比超过80%,品牌全球影响力进一步增强。其中,种子期和初创期项目占比超过85%;更多AI驱动项目涌现,人工智能已成为各赛道创新基因;45岁以下选手占比达84%,最年轻选手仅19岁;博士占比约66%,硕士及以上占比约91%。本届总决赛充分展现了参赛项目更趋“早小硬”,参赛选手呈现年轻化、学历高、国际化程度高等显著特征。

高端装备制造、未来智能、信息技术等赛道有具身智能核心视觉感知传感器、新一代高分辨率商业红外卫星研制、面向低空经济的导航安全技术等前沿科技项目;生命健康赛道有面向微创精准治疗的高磁响应可降解磁控微机器人、新型mRNA-LNP递送技术在原位CAR-T疗法中

的应用及产业化等医疗科技项目参赛;绿色环保、文化创意与农业科技领域有智能化高效快装型小型风力发电机系统、人工智能辅助基因编程大豆选种育种等创新项目参赛。

“以赛选才”的过程中,除围绕国家和上海发展战略,关注项目成果原创性及潜在社会价值和经济价值外,更多关注是否在行业内具有国际领先性,能否填补国内空白等,按照种子期、初创期和成长期的不同标准进行打分。

本次总决赛由中共上海市委人才工作领导小组办公室、上海市人才工作局指导,上海市海聚英才发展促进会主办,上海国有资本投资有限公司承办,中共上海市委宣传部等9家单位协办。

“海聚英才”创业城启用

10月17日当天,“海聚英才”创业城正式揭牌启用,并为

为进一步加快高水平人才高地建设,大力集聚引领科技自主创新、助力产业转型升级的高层次创业人才,10月17日—18日,“国投科创板”第五届“海聚英才”全球创新创业大赛总决赛在“海聚英才”创业城举行。154个来自全球各地的优质项目在此展开巅峰对决。

“海聚英才”创业城于10月17日当天揭牌启用,活动现场同步发布了2025年“海聚英才”创新创业活动月系列活动清单,还颁发了第五届“海聚英才”全球创新创业大赛特别贡献奖、海外拓展奖和优秀组织奖。

青年报记者 顾金华

总决赛选手提供路演赛场及赛事服务。作为上海围绕“大零号湾”科技创新策源功能全新打造的人才服务新地标,创业城为来自全球各地的创新创业人才提供“一站式”服务,包括人才政策咨询、赋能孵化、投融资对接等,“海聚英才”品牌展示馆、“海聚英才”创业学院、创投基金、会客厅、梦空间、书吧、研习社、汇智坊等特色空间一应俱全。

“海聚英才”创业城核心范围17平方公里覆盖“大零号湾”科技创新策源功能区。重点聚焦1.45平方公里T字形开放式科创街区。具有“城、园、厅、器、站”五类空间载体。作为服务创业人才的核心载体,未来将推动科技成果“从0到1到N”的转化,着力招引学术精英、科研专家、企业家领袖等创新创业人才,形成人才热带雨林,满足创业项目从孵化培育到发展壮大的全周期、全链条、全方位的支持服务。

2025年外籍人才招聘会、Gate Challenge创新创业大赛、“海聚英才”AI赋能主题沙龙活动、2025年“海聚英才”海外博士人才中国科技行……为营造永不落幕的“海聚英才”品牌活动氛围,以第五届“海聚英才”全球创新创业大赛总决赛为起点,2025年“海聚英才”创新创业活动月同样于10月17日正式启动,为期一个月,全市16个区、临港新片区及各相关单位将紧扣“聚才、创业、链接、融入”四大主题,以“人才聚、人才创、人才赛、人才说、人才享”五大板块,精心组织30多项重点活动,围绕青年人才创新创业主线,聚焦青年群体在创业过程中高度关注的支持体系、发展路径与资源渠道,广泛吸引海内外人才参与“双招双引”、创业训练、大赛路演、论坛沙龙、人才服务等多维度创新创业活动,进一步提升上海创新创业的良好生态。

智能科技融入国防教育

全国青少年智能无人系统应用大赛在沪开幕

空中无人机穿梭竞速,地面无人车驰骋越障,无人车集群竞速……10月17日,2025年全国青少年智能无人系统应用大赛在上海开幕,来自全国各地的两百多支参赛队齐聚东方绿舟,共襄无人系统技术领域的盛举。青年报记者 刘春霞

此次大赛以“智能科技”为桥,以“国防教育”为魂,引导广大青少年在探索时代前沿技术中近距离感悟国家安全,点亮国防初心,推动国防教育向“科技素养”与“国防意识”融合培养纵深发展。

大赛设有光纤遥控飞行挑战赛、地面反无人机群挑战赛、空地无人协同对抗赛、无人车集群竞速赛、陆空联合保障运输赛五大赛项。赛事设计充满创新性,除了传统无人机手动操控竞技外,诸多赛项都对比赛用机用车的自主控制功能给出较高分值,间接促使选手在自动化方面着力。

值得关注的是,赛项设置侧重实用性,比如光纤遥控飞行挑战赛,对选手现场处置光纤缠绕与折断“特情”有专门的考验,这与实战中光纤无人机因断线而失控的情况紧密相连。赛场设置同样贴近实战,陆空联合保障运输赛中,参赛无人车须在无人机侦察、空运协助下完成任务,

而且“不能走回头路”,一步踏错,就将失去胜算;地面反无人机群挑战赛,跳出过去“敌我不分”的全面电子压制模式,要求选手用水弹来模拟摧毁来袭无人机,而且限制最大载弹量,对参赛队的精确打击提出更高要求,符合实战中“用最少弹药拦截最多目标”的情况。

此外,从参赛队伍的阵容看,军地高校和职业院校都有队伍参加,且参赛队背后都有专业学科做支撑,客观上反映了我国无人系统技术教学水平。

参加陆空联合保障运输赛的中北大学陆空飞鹰队队长刘宏娟曾当过兵,“我感到赛场犹如战场,都要把书本知识化作解决具体问题的钥匙。”刘宏娟介绍说,参赛的无人车,规则允许有两种卸货方式,要么向裁判申请人工搬运,要么通过编程实现自主卸载。基于战场上“时间就是生命”的理念,飞鹰队自我加压,把无人机的步进电机嫁接到无人车,利用其直线驱动特



青少年选手在大赛中操控无人机。

青年报记者 吴恺 摄

性,连接梯形丝杆,实现快速卸载。刘宏娟表示:“在今后国防乃至应急救援场景中,像这样的DIY会十分普遍,对我们的学习能力是一大促进。”

复旦大学微电子专业的姚翌之参加无人车集群竞速赛,负责编写无人车队编组代码。他对无人系统的兴趣源于校园社团活动,喜欢上了跨学科协作,“我曾通过嵌入式开发,将芯片移植到机械上,让原来普通的机械去执行复杂任务。”

如今,作为参赛队里的“改装圣手”,姚翌之的任务是如何让参赛的3辆无人车流畅实施行进间队列变换,“我琢磨怎么让无人车有‘脑子’,让其本能地去组队。”空战电影里的长僚机镜头为他提供了灵感,“我让一辆当‘指挥长车’,其他当‘僚车’,用代码把指令写入‘长车’芯片,由它指挥‘僚车’同步运动。”这一方案获得评审专家好评,指出这一思路反映了无人装备集群的发展潮流。“或许今天我们的

作品有些稚嫩,但随着经验积累,我们有信心把创新成果应用到国防建设与社会发展中,那将是莫大的光荣。”姚翌之说。

长春大学机器人工程专业的陈宏伟参加的是地面反无人机群挑战赛,他坦言,与其他比赛相比,这次比赛在技术难度上比较高。“通过这次比赛,我察觉了自己的不足,也看到了自己的优势,回去以后会取长补短,更加努力地投入到专业学习中。”