

农工党中央对口上海市开展长江生态环境保护民主监督工作座谈会举行 以新质生产力驱动绿色转型

本报讯 农工党中央对口上海市开展长江生态环境保护民主监督工作座谈会昨天举行。全国人大常委会副委员长、农工党中央主席何维讲话，上海市委副书记、市长龚正介绍上海市长江生态环境保护工作相关情况并作表态发言。

何维说，当前，全国上下正在深入学习贯彻中共二十届四中全会精神，全会围绕“加快经济社会发展全面绿色转型，建

设美丽中国”进行了系统部署。2021年以来，农工党中央对口上海、江苏开展长江生态环境保护专项民主监督，以习近平生态文明思想为指导，认真学习贯彻习近平总书记关于长江生态环境保护的重要指示批示精神，有序推进民主监督工作。作为长江入海门户的上海市坚持“生态优先、绿色发展”，推动长江经济带高质量发展，长江生态环境发生了深刻巨变，取得重

大历史性、转折性、全局性变化。面向“十五五”，我们要深入贯彻落实中共二十大及历次全会部署，牢牢把握“共抓大保护、不搞大开发”战略导向，以新质生产力驱动绿色转型，以系统思维构建长效机制，为长江经济带高质量发展注入持久动能。立足新发展阶段，农工党将始终胸怀“国之大者”，围绕中心、服务大局，在建言资政和凝聚共识上双向发力，在服

务国家大局中贡献农工党的智慧和力量。

龚正说，我们要深入贯彻落实习近平生态文明思想和习近平总书记关于长江生态环境保护的重要讲话精神，进一步增强做好长江生态环境保护工作的政治自觉，确保党中央关于长江生态环境保护的决策部署在上海落实落地。我们要坚持问题导向，针对本次监督发现的问题，压实责任、举一反三、

抓紧整改，及时报告工作进展情况，配合完成专项民主监督。我们将牢固树立和践行绿水青山就是金山银山的理念，加快经济社会发展全面绿色转型，巩固专项民主监督成果，推动上海长江生态环境保护工作迈上新台阶。

农工党中央专职副主席王路介绍长江生态环境保护民主监督工作情况。市委常委、统战部部长陈通主持会议。

弘扬敢闯敢试敢为人先的开拓精神 “为国担当 勇为尖兵”先进事迹报告会(科技专场)举行

本报讯 由市委宣传部、市科技工作党委、市科委共同主办的“为国担当 勇为尖兵”先进事迹报告会(科技专场)昨日在上海交通大学李政道研究所举行。市委常委、宣传部部长赵嘉鸣，中国科学院院士、上海交通大学校长丁奎岭出席会议。

报告会上，中国科学院院士、上海交通大学李政道研究所所长张杰，中国科学院院士、中国科学院上海有机化学研究所研究员马大为，复旦大学附属

华山医院院长毛颖、神经外科医生吴泽翰，上海科技大学党委副书记、副校长江舸，中国船舶集团有限公司第七〇八研究所副总工程师、“梦想”号总设计师张海彬，ATLTL飞镖创新中心创始人朱鹏程，无问芯穹联合创始人夏立雪等七组科技先锋代表分享了他们在基础研究、关键技术攻关、成果转化等领域的创新故事。

本次报告会是“为国担当 勇为尖兵”先进事迹系列宣传

的首场活动。会议指出，科技先锋典型的故事，是上海科技创新丰硕成果的鲜活展现以及不平凡历程的精彩缩影。他们的精神，是上海创新基因的核心代码，更是上海城市血脉的生动注脚。

会议强调，要向先进学习，铭记“胸怀祖国、服务人民”的初心使命，弘扬敢闯敢试、敢为人先的开拓精神，汇聚攻坚克难、奋力一跳的磅礴力量，踏平坎坷成大道，不断创造新辉煌。



工程技术人员在测量数据。

受访者供图

上海东站站房 混凝土主体结构封顶 预计2027年7月具备开通运营条件

青年报记者 刘春霞

本报讯 11月11日11时20分，在东方枢纽上海东站主站房高架层建设现场，最后一块分块梁板顺利完成浇筑，标志着站房混凝土主体结构正式封顶，项目建设从上部土建结构施工阶段全面转入幕墙及屋面钢结构吊装、装饰装修等施工阶段。记者从铁路部门获悉，上海东站预计于2027年7月具备开通运营条件，建成运营后，将助力上海形成“西有虹桥枢纽、东有东方枢纽”的格局，进一步强化上海作为连接长三角与全球的世界级交通枢纽地位。

东方枢纽上海东站位于浦东新区祝桥镇，距上海浦东国际机场T1航站楼约5公里，总建筑面积达130余万平方米，其中高铁站房面积约16万平方米。主站房采用“地上三层、地下三层”的立体布局，站场规模为15台30线，建成后将成为集国家铁路、市域铁路、城市轨道交通及航空值机等交通功能于一体的大型综合交通枢纽。

作为服务国家战略和上海长远发展的超级工程，东方枢纽上海东站是上海第二大综合交通枢纽。未来，该枢纽将接入沪苏通铁路二期、新建沪杭高铁等线路，并通过机场联络线实现与上海虹桥站、上海虹桥国际机场、上海浦东国际机场的快速互联互通。

值得一提的是，该枢纽在国内高铁车站中首次引入航空模块，可实现与上海浦东国际机场便捷的空铁换乘；7台14线国铁站场与8台16线市

域铁路站场同层共站设置，既能实现最短距离换乘，也能更好地匹配长三角地区短途客流占比高的出行需求。

上海东站站房于2025年3月18日正式转入地上工程混凝土主体结构施工，面对交叉干扰大、专业协同多、节点深化精细等施工特点，建设团队攻坚克难，全力推进工程建设。为了打造精品站房工程，建设团队科学制定施工方案，实施饱和资源配置，现场投入管理人员近200名、作业人员约4800人、特种作业人员约600人，配备各类机械设备100余台，通过24小时轮班作业确保工程工期节点。

施工中，建设团队创新应用智能温控系统、自动喷淋养护装置、机器人自动整平、机器人自动焊接等一系列先进工艺工法及智能化工装设备，为工程安全质量提供了硬核保障。截至目前，站房地上工程累计浇筑混凝土约52万立方米，使用钢筋约18万吨、钢结构约1.3万吨。

针对清水混凝土构件种类多、造型复杂、标高高及节点钢筋密集等技术挑战，上海建工与中铁二十四局联合体开展专项技术攻关。通过开展清水混凝土施工异位工艺试验，1:1模拟梁柱节点施工并精细化调整参数，确保清水混凝土浇筑质量；同时基于BIM技术进行节点深化设计，将钢结构、钢筋、套筒、预应力管道的位置等进行整体统筹，提前规避管线、结构等碰撞问题，有力保障了土建结构封顶任务按期高质量完成。

外交部：中国将继续以开放合作推动世界共赢 书写更多“与天下同利”的精彩故事

外交部发言人林剑11月11日表示，进博会连续举办8年来，开放合作、互利共赢日益成为大家共同的“进博印象”。中国将继续以开放合作推动世界共赢，书写更多“与天下同利”的精彩故事。

当日例行记者会上，有记者问：第八届中国国际进口博览会10日落下帷幕。本届进博会成为新品大秀场，AI助听器、赛博无人电动车、秘鲁“沙漠脆脆莓”等首发商品层出不穷。外国参展商纷纷表示，进博会既是经贸交往的桥梁，更传递出中国共享机遇、共同发展的理念。发言人对此有何评论？

林剑说，今年有155个国家、地区和国际组织以及290家世界500强和行业龙头企业参与

进博会，参展企业较去年增加600余家，展览面积和企业总数再创新高。其中，170家海外企业和27家机构更是连年参展，成为进博会“全勤生”。全球企业共带来461项新产品、新技术、新服务，其中200多项为全球首发，按年计意向成交额突破834亿美元。中国大市场正成为全球开放合作与科技创新的试验场、利润场、应用场。

林剑表示，进博会是联通中国经济和世界经济的桥梁，“进博速度”“进博创新”给世界带来“进博机遇”，让越来越多国家搭上“进博快车”。正如李强总理在进博会开幕式主旨演讲中指出，进博会越办越好，很重要的原因是因为坚持“与天下同利”。从古至今，中国人民都深知“独行

快、众行远”的道理，开放包容始终是中华民族的文明特质。面对当前国际经贸形势不稳定性不确定性上升，中国旗帜鲜明拥抱自由贸易，坚持互利合作，致力于以中国机遇促进世界发展。

“日前，中共二十届四中全会提出，扩大高水平对外开放，开创合作共赢新局面。最新数据显示，中国货物贸易连续8年稳居世界第一，今年连续9个月保持增长，这印证了中国经济的强大韧性和开放合作的信心决心。”林剑说，中国是全球机遇的共创者、开放平台的共建者、发展成果的共享者，我们将继续以开放合作推动世界共赢，书写更多“与天下同利”的精彩故事。

据新华社电

中国人民银行： 扎实做好金融“五篇大文章”

中国人民银行11月11日发布的报告显示，9月末，支持做好金融“五篇大文章”的结构性货币政策工具余额达3.9万亿元。下阶段，中国人民银行将充分发挥货币信贷政策导向作用，扎实做好金融“五篇大文章”。

中国人民银行发布的2025年第三季度中国货币政策执行报告显示，第三季度，中国人民银行落实好各类结构性货币政策工具，大力发展科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字金融。9月末，科技贷款、绿色

贷款、普惠贷款、养老产业贷款、数字经济产业贷款分别同比增长11.8%、22.9%、11.2%、58.2%、12.9%，均高于全部贷款增速。

以科技金融为例，在科技创新和技术改造再贷款、债券市场“科技板”等金融政策引导下，科技金融领域融资支持强度不断提升。

报告显示，9月末，科技贷款新增额占全部贷款新增额比重为30.5%；科技型中小企业本外币贷款余额3.6万亿元，同比增长22.3%；科技创新和技术改造

贷款签约金额2.6万亿元，发放贷款1.1万亿元；银行间债券市场已有277家主体发行科技创新债券6691亿元。

报告介绍，下阶段，中国人民银行将扎实做好金融“五篇大文章”，全力支持国家重大战略、经济社会发展的重点领域和薄弱环节。持续优化并用好支持科技创新的货币政策工具，加强科技金融领域数据开发利用的政策引导，加快构建与科技创新相适应的科技金融体制。

据新华社电