



最后一趟 Z99 次列车开出

车轮向前情怀难忘 以餐车红烧鲈鱼扬名的绿皮车谢幕

1月12日傍晚,最后一趟 Z99 次列车开出。1月13日起,这趟曾经的沪港直通车将停运,预计1月下旬将提档升级为动车。从18岁开始跑沪港列车,李喆在这条线路上跑了将近29年,伴着 Z99/100 次一路成长为列车长。即将告别 Z99/100,她心里满是不舍:“这趟车见证了我的青春。”同样舍不得的,还有旅客。“再见,Z99!”旅客们拿着水牌争相拍照打卡、为车队送上锦旗,用自己喜欢的方式向这趟承载了无数人记忆的列车告别。

青年报记者 刘春霞

【不舍】 29年青春岁月 见证列车变迁

1月12日14点50分,绿色车身、黄色腰带的 Z99 次列车静静地停在上海车辆段客技站内,此时距离发车还有2个多小时,列车长李喆正在忙碌着。

“小钱,谢谢啊,最后一趟了!”“李车(长),(合作)这么多年了,以后可能碰不到了。”车厢里,李喆与保洁组长打着招呼。巡视过程中,李喆不时遇到不同部门的同事,言语间大家都有些不舍。

20世纪90年代,沪港两地交流频繁,为满足旅客来往两地的需求,1997年5月19日,铁路部门正式开通99/100次沪九(上海—九龙)直通车,当时,18岁的李喆就被分到了沪港车队。“首趟车是5月19日开行,那时我是6组的,所以我跑的第一趟是5月24日。”时至今日,李喆仍记得第一次跑沪港列车时的心情——充满好奇和憧憬!“那个年代,人们用的都还是Call机,但车上却有一部很现代的电话,这让我很向往,当时的心情难以用语言表达。”

李喆说,沪港列车的列车员都是精心挑选、严格培训的,当年她们都经过了英语、粤语等培训,“是以招空姐的标准来要求我们的”。近29年来,李喆一路从列车员成长为列车长,也见证了沪港列车的车次变迁:2001年10月21日,中国铁路实施第四次大提速,车次改为K99/100次;2007年4月18日,中国铁路第六次大提速,车次改为T99/100次;2014年12月10日,列车升级为直达特快列车,车次变成了 Z99/100 次。“这些年来,我们这趟车的速度越来越快,从纸质车票变成刷身份证乘坐,旅客出行越来越方便,作为铁路跨越式发展的见证人,我非常自豪。”

16点15分,Z99次列车驶进上海站1号站台等待上客。在9号车厢门口,列车员王韵与李喆拥抱了一下。“当年我们是一起培训、一起进入沪港车队的,在车上搭班



▲火车迷前来打卡。

▶列车长和餐车工作人员合影留念。本版摄影 青年报记者 吴恺

了20多年,家里人都没我们在一起的时间多。”李喆说着流下了热泪,王韵也激动得有些哽咽。虽然很不舍,但王韵也觉得自己圆满了:“1997年5月19日第一趟车我跑了,2026年1月12日最后一趟我也跑了,有始有终。”

【美味】 一道“红烧鲈鱼” 记录烟火气

16点45分左右,Z99次列车开始检票上客,上海交通大学大四学生小马一路狂奔,终于抢到了9号车厢门口的第一位,这意味着他肯定能在餐车“占得一席”,也意味着他距离那道红烧鲈鱼又近了一步。与小马一起的,还有五六个校友,他们兵分两路,都想尝尝红烧鲈鱼。

同样为红烧鲈鱼而来的,还有上海中医药大学的凌同学。“我是特地过来体验最后一趟列车的。”凌同学说,自己老家就是在广州,以前寒暑假经常乘坐 Z99/100 次往返学校和家里,“听说车上的鲈鱼很好吃,这次也正好尝一下”。

大三学生小胡为了品尝红烧鲈鱼,特地和朋友从辽宁赶到上海,“这趟车的红烧鲈鱼是很有名的”。小胡告诉记者,为了体验最后一趟 Z99 次列车,他们提前来到上海。

一道红烧鲈鱼为何让这么多旅客“慕名而来”?作为 Z99/100 次列车的厨师,52岁的海德明道出了原因:烟火气。

与李喆一样,海德明也是从1997年沪港列车开通时就在车上服务的工作人员,当时他还是一个普通炊事员。沪港列车上汇聚了一众名气响亮的老厨师,海德明刻苦学习向前辈取经。海德明说,沪港列车分不同的组,每组都有自己的特色菜,东坡肉、沪港一品煲,都很受欢迎。但是,所有厨师都守着一条铁律——必须把鱼烧好。“当年沪港列车上真正的‘点菜王’,是红烧甩水和红烧肚档。”海德明说,后来为了照顾不同地区旅客的口味,列车上的菜色融合了其他地方风味,推出了水晶虾仁、韭黄炒肉丝、韭黄炒蛋等菜肴,鱼也变成了红烧鲈鱼。



海—广州白云……列车开车前,很多旅客举着 Z99/100 次列车不同时期的水牌拍照留念:“再见,Z99!”

00后旅客杨先生别出心裁地给乘务组送上了一面锦旗。“99/100次列车是有一种情怀的,毕竟它开了将近30年。”杨先生说,自己之前多次乘坐这趟车往返广州、金华、杭州等地,体验非常好,于是想以这种方式,给这趟车、给经常坐这趟车的旅客以及服务了这趟车近30年的乘务组,来一个 happy ending,“这趟车的停运,不仅是普速列车时代的终结,也是未来新的动车高铁时代的开始,大家应该把气氛搞得欢乐一点”。

杨先生表示,Z99次列车的时刻非常好,17点19分从上海站出发,2小时7分钟到杭州南,3个多小时到金华,第二天早上9点45分到广州白云,哪怕是在高铁时代,这样的速度也不算慢,所以受到很多旅客欢迎。“这么多年,它就像一个‘老朋友’,今天也是它最后一趟,我们也想来送它一程,留下一些美好的回忆。”

在 Z99/100 次列车上值乘了7年多的列车长沈雯婷也坦言,这是一趟有情怀的列车,列车上很多旅客都是“老面孔”。“这趟车速度快,夕发朝至,票价实惠,餐车吃得又好,在车上吃个晚饭,睡一觉就到了,很多旅客都愿意坐这趟车。”

1月12日17点19分,做好最后一系列检查后,列车长李喆上车关上车门,随即 Z99 次列车缓缓驶离上海站1号站台,开启了它最后一趟上海—广州白云的旅程。按照计划,1月13日18点14分,返程列车 Z100 次将从广州白云站出发,于1月14日10点46分抵达上海站。至此,绿皮车 Z99/100 次列车将退出历史舞台。“虽然(车辆)更新换代是趋势,但我们的沪港精神会一直传承下去。”李喆说。

29年来,海德明成了厨师长,被年轻一代旅客称为“鲈鱼之父”,Z99/100次列车的餐车也成为旅客口口相传的“移动大饭店”,那道红烧鲈鱼更是成了备受追捧的招牌菜。海德明坦言,随着“粉丝”日渐增多,餐车鲈鱼的备餐数量从原先的6条一路增加到20条,仍是供不应求,经常刚开餐不久就被抢订一空。

坐在最后一趟 Z99 次列车的餐车里,海德明感慨地说:“希望以后坐车的旅客还能记得我们这一份烟火气。”

【传承】 绿皮车虽谢幕 沪港精神不褪色

上海—九龙、上海—香港红磡、上海—广州东、上海—广州、上

勇立涛头 青春逐浪



联系我们 qnbyw@163.com