

大范围寒潮携风带雪来袭

申城本周再度冷暖大逆转

青年报记者 刘秦春

本报讯 1月18日，上海以多云天气为主，阳光短暂露脸。早晨全市气温起步在2~8℃之间，白天最高气温较前一日有所回升，在16℃附近，东到东北风3~4级，相对湿度95%~45%。

中央气象台发布消息，2026年大范围寒潮天气即将来袭。受其影响，17日至21日，我国大部地区将自西北向东南出现降温大风，日平均最低气温普遍下降6~12℃。黄淮、江淮、江汉东部、江南中西部及贵州东部、广西北部等地部分地区下降12~14℃，局地降温可达16℃以上。预计1月21日早晨，最低温度0℃线将南压至贵州到浙江南部一带。

据中央气象台介绍，本次寒潮天气过程是“渗透式”寒潮，和大家印象中冷空气爆发南下、气温短时间骤降的常见模式不太一样，属于“闷声干大事”，寒冷层层渗透，低温待机时间长，南方低温将持续至本周后半段。由于此前南方气温相对较高，冷暖大反转带来的“换季式”降温，体感将尤为显著。

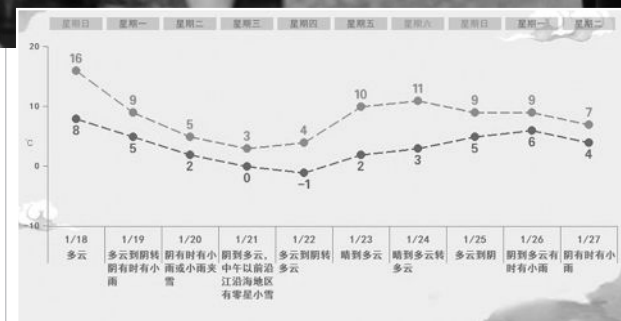
受这次强冷空气影响，本周初申城将有一次大风降温和雨雪天气过程。今天气温5~9℃。上午多云，下午到傍晚转

阴有时有小雨，晚归注意携带雨具。周二至周三，还可能出现小雨夹雪或小雪天气，市区最低气温0~2℃，郊区将跌破冰点，最高气温也仅有3~5℃。受偏北风影响，风寒效应加剧，体感更显湿冷。好在本周三开始雨雪渐止转阴到多云，下半周将以晴冷天气为主，体感由湿冷转为干冷。

此外，今年第1号台风“洛鞍”昨日11时中心位置位于北纬14.4度、东经125.2度，距离菲律宾马尼拉偏东方向约455公里，强度等级为热带风暴，中心附近最大风力为9级，23米/秒（约83公里/小时）。预计“洛鞍”将以每小时10~15公里的速度向北偏东方向移动，强度缓慢减弱。

一月就早早生成台风，这是正常现象吗？据市气象部门介绍，一般来说，西北太平洋和南海区域全年各个月份都可能生成台风，1号台风的平均生成日期是3月25日，1月中旬生成属于偏早。但这并非罕见现象，因为2000年以来有8个年份1号台风生成时间在1月份。预计“洛鞍”对本市无影响。

本周开始进入农历腊月，大寒节气也接踵而至，本市天气将发生冷暖大逆转，气温起伏较大，提醒大家根据气温变化及时增添衣物，谨防感冒。



▲上周，冬日的上海暖如小阳春。本周冷空气来袭，申城最低气温将跌破冰点。

青年报记者 吴恺 摄

◀上海近期天气趋势。受访者供图

都市脉搏

春运火车票1月19日开售

12306推出误购限时免费退票服务

青年报记者 刘春霞

本报讯 2026年春运将于2月2日启动，至3月13日结束，为期40天。按照铁路客票预售规则（预售15天内火车票，含当天），春运首日（2月2日）的火车票将于1月19日开始发售。铁路部门表示，今年春运，全国铁路预计发送旅客5.39亿人次、同比增长5.0%，节前客流高峰日预计为2月13日（腊月廿六），节后客流高峰日预计为2月23日（正月初七）。

每年春运，抢票都是备受关注的环节，尤其是热门日期、热门方向的火车票，往往一开售就

售罄，旅客经常得蹲守“秒杀”。如何才能第一时间抢到心仪的车票呢？根据往年的抢票经验，旅客须提前做好相关准备工作，首先就是算好日期第一时间抢票。今年春节假期从2月15日（腊月廿八）到2月23日（正月初七），共9天。旅客要根据自己的出行日期和车票预售期，合理安排购票时间。

算好购票日期后，还要注意车票的起售时间。目前，不同火车站的车票在网上起售的时间并不相同。比如，上海地区各火车站的起售时间，上海虹桥站是13点45分，上海站、上海南站、上海松江站、上海西站、金山北

站、练塘站均为14点45分。旅客需根据自己所购车票车站的新票起售时间第一时间购票。如果不清楚购票车站的起售时间，可以打开12306App，点击“出行向导”栏目下的“起售时间”，再选择起售日期和起售车站进行查询。

此外，购票之前，也要做好完善资料、绑定支付方式等准备工作，以免抢票时耽误时间。

值得一提的是，1月19日起，铁路12306平台（含网站、App等，下同）推出旅客误购限时免费退票服务，旅客通过铁路12306平台购买乘车日期为2月2日及以后火车票时，如误

购车票在购票支付成功30分钟内且在开车前4小时以上，购票人可线上自助办理退票，不收取退票费。

铁路部门表示，为适应旅客多样化的需求，持续优化完善铁路12306平台系统功能和售票服务，充分考虑旅客在购票过程中误操作的情形，经过充分调研论证和系统升级，推出了旅客误购限时免费退票服务。购票人通过铁路12306平台，使用电子支付或积分支付购买乘车日期为2月2日及以后境内旅客列车、始发或终到站为香港西九龙的跨境旅客列车火车票时，如在操作中发生误购，可在购票支付

成功30分钟内且在开车前4小时以上，自行线上免费办理退票；购票人如使用电子支付购票，票款将按原渠道退还；如使用积分购票，将按原渠道返还积分，返还积分的有效期不变；同一购票人在一个自然日内限办1个订单误购免费退票业务，改签车票、预约或候补购票等不办理此业务。

目前铁路部门实行阶梯式退票政策，在规定免费退票时间内办理退票的，不占用误购免费退票次数。此外，如果旅客在线下售票窗口发生误购，须当场提出，工作人员会及时帮助旅客换发新票。

算法整合分散需求 智慧织就温暖归途

“高校学生离校定制专线”将持续至1月22日

青年报记者 郭颖

本报讯 “2026高校学生离校定制专线”首班车近日准时从上海海事大学（临港校区）出发，驶向浦东机场T1航站楼。

随着沪上高校陆续进入寒假，如何保障学生安全、舒适、高效抵达枢纽站点，成为每年春运前一道必答的“考题”。截至目前，专线累计发车12班次，下周

已成线9班。为大学生提供从校门到枢纽站的直达便利。这项服务连接的不仅是高校与枢纽场站之间的路途，更是一条由需求推动、多方协同铺就的“服务通道”。

在市交通委、市教委的指导下，本市MaaS平台“随申行”联合高校，提前精准收集学生出行需求，通过智能算法，将分散的需求整合为最优行车方案，实现

“线找人”的精准匹配。学生通过平台即可完成预约、购票、乘车，享受“指尖上的便利”。平台更将信息实时同步至各执行方，确保全程信息无缝流转。

“根据平台的精准计划，运力方投入合规车辆与有经验驾驶员。针对学生行李多、时段集中的特点，优化装载流程，确保每一位学子都能舒适、安心地踏上旅程。”“随申行”相关负责人

介绍说，为保障专线高效集散，两大枢纽场站均设置了专用临时停靠点与清晰指引。

“这已经是我第三年坐这个专线了”，来自上海海事大学的小钟同学表示，“能感受到安排一年比一年更贴心！”自2023年高校学生定制专线首次推出以来，服务逐年升级，组织从有到优，学生出行体验持续提升，形成良好口碑。

“2026年高校学生离校定制专线”将持续运营至1月22日。同学们可以通过“随申行”App或微信小程序，在首页进入“城际快线”，在“市内定制”专区找到“离校专线”，实时查询班次、预约购票。

“随申行”方面表示，针对春节后的返校高峰，将提前启动“春运返校定制专线”的规划与筹备。