

2026年春运2月2日开始,长三角铁路——

预计发送旅客 首次突破1亿人次

1月21日,中国铁路上海局集团有限公司(以下简称“上铁集团”)发布长三角铁路2026年春运方案,春运40天预计发送旅客首次突破1亿人次,达到1.03亿人次,日均发送旅客257.5万人次,较去年春运增长4%,创历年新高。长三角铁路部门在启用高峰运行图的基础上计划增开旅客列车437.5对,高峰期单日最高将开行旅客列车超1700对。

青年报记者 刘春霞

节前沪宁杭地区客流集中

今年铁路春运自2月2日起至3月13日止,节前15天,节后25天,共计40天。随着春节9天“史上最长”假期公布,旅客出行出游需求将充分释放,长三角地区客流整体呈现出学生流、务工流、探亲流和旅游流交织叠加态势。

据上铁集团客运部工作人员介绍,今年春运,长三角地区或将迎来客流历史新高,客流主要呈现三大特点:一是春节假期前一周和初五至元宵节前后客流相对集中;二是节前前往云贵川渝等直通重点方向的返乡务工客流提前启动,大部分学生返乡流与节前务工、探亲流错开,节后学生返校流与务工流、探亲流部分叠加;三是节前客流多集中于上海、杭州、宁波、温州地区,节后客流多集中于合肥、阜阳、徐州地区。

铁路部门表示,节前15天,沪宁杭地区客流出行集中;京沪高铁、京港高铁、徐兰高铁、沪昆高铁、杭深高铁、郑阜高铁、宁蓉铁路,京九铁路、陇海铁路、沪昆铁路等直通干线以及沪宁城际、宁杭高铁、沪苏湖高铁、合杭高铁等管内高铁线路将迎来大客流;上海、上海南、上海虹桥、上海松江、南京、南京南、徐州、徐州东、苏州北、合肥、合肥南、阜阳、阜阳西、杭州、杭州东、杭州西、温州、温州南、宁波、南通等始发终到站,苏州、苏州南、无锡、常州、昆山南、南通西、扬州东、连云港、温州北、横店、义乌、金华、苍南、湖州、湖州东、芜湖、淮安东、黄山北等中途站届时也将迎来节前阶段性大客流。

对部分旅客列车实行优惠票价

为满足客流出行需求,上铁集团将按需增开多个方向旅客列车437.5对(直通旅客列车268.5对、管内旅客列车169对),重点对热门方向进行运能补充。其



家的方向就是心之所向。

新华社资料图

中增开直通旅客列车采用基本、应急两套梯次运力方案,增开管内旅客列车采用基本、夜间两套运力方案。

铁路部门将根据客票预售情况和候补购票数据,精准分析客流需求,及时研判图定列车上线和增开列车启动时机,梯次投放运力。春运期间,临时旅客列车开行总量较2025年春运期间进一步增加,其中中短途直通方向夜间动车组临时旅客列车开行量明显增加。春运高峰期增加沪宁杭地区去往云贵、川渝、东北、西北等长距离目的地,河南、湖南、湖北、江西等中距离直通方向春运临时旅客列车,以及沪宁杭地区去往淮北、徐州、连云港等管内重点方向的运能供给。同时,恢复开行长三角去往青岛、福州、荆门、怀化、重庆、榆林等多个热门方向直通旅客列车。长

三角去往北京、天津、武汉等方向4对直通周末线高铁列车按现图满线开行,管内方向合肥去往黄山1趟高铁列车按现图满线开行。铁路部门将用好沪苏湖高铁入沪通道能力,进一步加密上海南站旅客列车开行对数。

春运期间,长三角铁路部门将安排部分普速硬座改硬卧车底上线运行,加大普速列车硬卧席位供给,提高中长途普速列车旅客出行舒适度。

值得一提的是,今年春运票价优惠范围进一步扩大,铁路部门对部分非紧张时段、方向的旅客列车实行优惠票价,动车组列车、普速列车最大优惠均低至2折。上铁集团计划对节前、节后多个紧张方向的64趟反向回空列车实施票价打折,较去年同期增加4趟。

今年春运本市预计对外客运到发总量将再创新高 4915万人次,群众出行需求十分旺盛

青年报记者 郭颖

本报讯 2026年春运将于2月2日开始,至3月13日结束,为期40天。记者从1月21日召开的2026年上海春运工作动员大会上获悉,今年春节假期长达9天,受超长春节假期等影响,群众出行需求十分旺盛,本市预计对外客运总量将再创新高。

据市春运办研判,今年春运预计对外客运到发总量达4915万人次,同比增长5%。其中,铁路同比增长6%,民航同比小幅增长1%,道路客运同比减少5%。

节前受返乡流、探亲流、学生与旅游度假多重客流叠加影响,客流发送高峰预计出现在2月14日(腊月廿七)前后,单日发送量将达108万人次,较2025年春运峰值增长4%。节后返程客流预计在2月23

日(正月初七)将出现极端高峰,单日到达量将达114万人次,较2025年春运峰值增长8%。

与以往春运“前热后冷”的客流规律有所不同,今年节中及节后客流增幅预计将显著高于节前。此外,本市大型客运枢纽中,虹桥枢纽依然稳居对外交通核心,预计对外客运量约占全市对外总量的46%。

市内交通方面,运行总体平稳有序,压力将集中于枢纽端的集疏运环节。预计日均客流量1339万乘次,同比减少2%。其中,轨道交通日均预计857万乘次,与去年同期基本持平;地面公交日均预计243万乘次,同比减少5%;水上客运日均7万乘次,同比增长7%。整体来看,春运期间市内交通的主要压力将集中在枢纽到发高峰时段。

路网通行方面,高速公路流量预计持续呈现攀升态势。高速公路日均流量预计为132万~137万辆次,同比增长3%~6%,预计创下历年春运新高;省界道口日均流量预计60万~62万辆次,同比增长4%以内;快速路日均流量预计280万~285万辆次,同比增长2%以内。

节前出行高峰预计出现在2月13日(腊月廿六),省界道口出沪流量预计45万~47万辆次,同比增长3%~8%。返程阶段,2月23日(正月初七)将迎来对外道口入沪单向峰值,预计省界道口入沪流量达54万~56万辆次,同比增长5%~9%。节后因中小学陆续开学,短期返程车流仍将保持相对高位,之后逐渐波动回落,预计正月十五以后路网运行将逐步恢复至常态水平。

2026年铁路春运新体验 这些便民服务要了解



旅客误购限时免费退票服务



旅客通过铁路12306平台购买乘车日期为2月2日及以后火车票时,如误购车票在购票支付成功30分钟内且在开车前4小时以上,购票人可线上自助办理退票,不收取退票费

“静音车厢”服务



自2月1日起,“静音车厢”服务将拓展至除动卧列车之外的“D”字头、“G”字头动力分散动车组列车,届时全国铁路提供“静音车厢”服务的列车将增至超8000列

“轻装行”服务



“轻装行”是铁路部门为旅客出行提供的“门到站”“站到门”同城行李搬运服务。在同城距离车站35公里内,旅客根据实际需要,可选择出发旅客“门到站”行李搬运服务和到达旅客“站到门”行李搬运服务

老年旅客电话订票服务



60周岁及以上老年人购买乘车日期为2月2日及以后的预售期内距开车前3天及以上的老年旅客火车票,可拨打铁路12306客服电话订票,并可选择线上或线下方式支付票款

2026届高校毕业生乘车优惠



2026届高校毕业生新增2次单程学生优惠票,本学期即可享受6次优惠购票次数,方便学生前往异地求职

务工人员春运预约购票服务



已通过实名制核验的务工人员可在铁路12306手机客户端“务工人员春运预约购票服务”专区,预约购买2月2日至3月13日的火车票

“雪具便利行”服务



东北地区部分车站、列车试点推出“雪具便利行”服务,“雪”字是其特定车次标识。旅客线上预约成功后,可随车携带雪具并存放在列车指定位置,实现人和雪具随车同行



新华社图

联系我们 qnbyw@163.com