

易堵点提前布警 无人机精准疏导

上海警方全力护航春节假期返程客流高峰

春节假期临近尾声，上海迎来返程车流高峰，为保障广大市民平安顺畅返沪，上海公安重点围绕G40高东、G60新桥等高速公路入沪道口和虹桥火车站，加大警力部署力度，强化视频巡逻，保障交通运行安全有序。

青年报记者 陈泳均



①金山警方实地疏导交通。

②无人机动态监测。

受访者供图

【链接】

铁路上海站迎返程客流高峰

俗话说“三六九，往外走”，2月22日正月初六，铁路上海站（下辖上海站、上海南站、上海虹桥站、上海松江站等10站）迎来返程客流高峰，全天到达旅客将达到86.2万人次（上海站21.1万人次、上海南站11.5万人次、上海虹桥站46.8万人次、上海松江站6.4万人次）。为满足来沪旅游的游客返程需求，同时考虑到部分旅客错峰出行的意向，铁路上海站22日增开西北、中原、湖南、湖北、山东、云贵、安徽、徐州等方向旅客列车109趟。

为应对返程客流高峰，铁路上海站在各站区增派工作人员和志愿者，做好站台、扶梯、出站通道等人流集中场所的服务引导和安全防护。车站开设爱心通道、提供重点帮扶，持续做好票务咨询、应急医疗等便民服务。各站区“心尚”服务工作室联动周边交通服务品牌开展服务接力，解决重点旅客在铁路和公共交通之间换乘的“最后一公里”。同时，车站完善铁路与地方信息共享机制，统筹调度运力、动态优化市政交通运营计划，延长重点时段运营时间，做好到达旅客的疏散。

青年报记者 刘春霞

上海多条高速公路迎来返程大车流

记者从崇明公安交警部门了解到，近日返程车流高峰或将持续至深夜，返程车辆日均逾7万辆次。“目前长江大桥下行线车流量每小时4000余辆，主桥面出现阶段性缓行。”为有效应对返程大车流，崇明警方优化疏导方案，全力防事故、保畅通。现场民警通过分道放行、交替通行等模式，将进入隧道的车流量精准控制在每小时3600辆左右的安全阈值内，确保隧道内部车辆通行始终处于安全、可控状态。

“整个春节返程，我们通过‘地面警力驻守’与‘空中无人机巡查’的立体化疏导，进一步织密返程安全防线。”崇明公安分局交管支队副支队长杜海斌介绍，100余名地面机动警力在G40沪陕高速主线、长兴岛服务区、陈海收费口上匝道以及主桥面疏导交通，确保节点不拥堵。

两台“空中交警”不间断在G40长江隧桥主线上空进行高空巡查，实时掌握整体路况。

记者从金山交警部门获悉，昨日10时起，G15沈海高速回沪车辆开始明显增多，14时出现返程高峰，昨日今日均返程车流将达到3万余辆。对此，金山警方制定“一路一方案”，综合运用“视频+实兵+无人机”三位一体动态巡管模式，依托长三角警务一体化与路网协同管控联控指挥平台，全面加强入沪高峰时段以及高流量路段通行情况的动态监测。

G60沪昆高速从前天下午便迎来了返程高峰，预计22日、23日车流量将达到6.8万辆次。为了应对返沪大车流，松江警方联合浙江嘉兴警方，在跨省路段提前布置警用无人机喊话，为驾驶员提供前方路况信息及提醒行车安全。此外，松江交警部门还在易拥堵路段和点位提前布警，根据视频巡查情况实时调度、实时疏导，增设牵引车辆，对交通

事故做到“快处快撤”，全力护航保障市民高速返程畅通无虞。

虹桥火车站日均抵沪客流将突破40万人次

据预测，2月22日至25日返程高峰期间，虹桥站日均抵沪客流将突破40万人次。面对汹涌的“返沪潮”，闵行警方用全天候守护，保障这座交通枢纽的动脉畅通与旅客平安。

返程高峰时段的下午至凌晨，虹桥火车站每小时客流均在2万人次以上。P9停车库地面的22个社会车辆临时上客点，较除夕前后使用率全面提升，日均使用5000车次至6000车次，高峰时段可达8000车次。

“返程高峰期，我们已经协调清空了P9、P10停车库B1层临时上客点附近的共30个车位。”在P9停车库内，新虹派出所社区警务队队长邓演刚指着不远处整齐划一的停车区说道。他的声音有些沙哑。在临时上客点

区域，警方会同安保力量，动态引导车辆。遇到“车等人”的情况，便引导车辆停入固定车位，确保主通道“随到随走”，实现“人到车走”的快速流转。“我们的目标是最大限度减少旅客在车库滞留的时间。为减少等候时间，建议旅客选择地下通道或天桥步行出站后打车，如提前预约网约车接送，务必确认上车位置，避免耽误行程。”邓演刚说。

面对巨大的车流压力，光靠人力远远不够。在指挥中心，大屏幕实时更新着P9、P10车库进出口画面和进出车辆数据。“一旦系统监测到库内车辆接近饱和阈值，或周边申贵路、申虹路等主干道车行缓慢，我们会立即介入。”闵行公安交警支队副支队长夏新平介绍。

“返程高峰这几天，我们全员在岗，特别是加强夜间关键路段的疏导，确保最后一位旅客也能平安回家。”闵行公安交警支队一大队副大队长龚赞鹤表示。

提前竣工！记者体验上海地铁宝山路站“焕新”

改造后多了一个站台

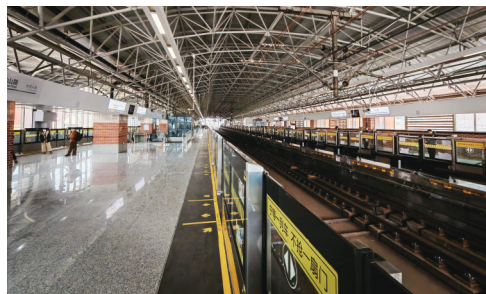
走进地铁宝山路站站厅，只见中国结、大红灯笼高挂，满满的春节喜庆氛围，站厅立柱的砖瓦造型充满“回忆杀”。

宝山路站地处原先的上海“老北站”，此次改造以“活力之拱”为车站焕新设计理念，将海派石库门里弄的经典“拱廊”元素融入现代建筑语言，在2、3号出入口之间形成一条遮风挡雨的连接廊道，犹如串联过往与当下的“时光之桥”。外立面采用陶土砖与铝板线条，前者以温润质感承载城市记忆，后者以流动线条勾勒发展脉络，两种材料的对话生动诠释了上海传承创新的城市精神。

乘坐自动扶梯上到3号线往上海南站方向站台，记者看

备受市民乘客关注的3/4号线宝山路站升级改造工程，在各方通力协作、连续高效与精密作业下，于2月21日提前1天竣工，并赶在春运返程高峰前，于2月22日年初六首班车起全线恢复正常运营。青年报记者现场体验后感到，宝山路站多了一条车道后，3号线和4号线不会乘错了！

青年报记者 郭颖



地铁宝山路站。

青年报记者 郭颖 摄

到，改造后这里新增了一条轨道和一个站台。新增的站台面积约为660平方米，形成岛式+侧式混合型站台。而轨道的增加，成为4号线外圈（往中山公园站、上海体育馆站）方向单独的轨道线路，将3号线和4号线分开了。

也就是说，改造后的宝山路

站调整为“3台4向”混合式站台。原3/4号线下行（3号线往上海南站站方向，4号线外圈方向）共用站台分离，各线设置独立候车站台，此举可大幅提升列车通行安全性与大客流蓄客能力。3/4号线上行（3号线往江杨北路站方向，4号线内圈方向）共用站台保持不变。

消除风险隐患提升线路运能

“我要去上海火车站怎么乘？”一位乘客问地铁志愿者。“3号线、4号线都可以到，也就是说1号和2号站台都可以上车。”志愿者耐心解答，“到了下一站地铁上海火车站站，3号线和4号线继续并轨。”车站还新增了3号出入口，

并配套安装自动扶梯和无障碍电梯各一部，原来的1、2号口各新增1部自动扶梯，站厅至站台新建/升级共计3部自动扶梯，有效提高客流疏导效率和服务品质。

“为了方便乘客辨识，站台中央设置了面向两侧站台门的一体化导向牌，整合了站名、线路图、方向图以及出口、无障碍设施等信息。”上海地铁宝山路见习车站站长何沁介绍说，新增站台的楼扶梯口处还增设了墙面灯箱，清晰指引3号线与4号线的乘车方向。“市民乘客请根据现场导向前往对应的站台候车，同时依据车站广播及站台PIS显示屏提示信息选择乘坐列车，若遇到问题可详询现场工作人员。”

此外，记者还发现，两边站台增设了配备空调的候车休息室，车站装饰及导向系统也同步焕新。