

多条定制公交线与加开地铁无缝接驳

雨夜接力，守护“返程夜归人”

2月24日是春节假期结束后的开工首日，有不少市民选择乘坐夜间高铁返沪。昨日凌晨，虹桥火车站迎来春运返程客流高峰，青年报记者直击“返程夜归人”疏散现场。

青年报记者 郭颖



▲虹桥枢纽定制公交春运D24线。

▲昨日凌晨1:20，地铁2号线定点加班车。

本版摄影 青年报记者 施培琦

运力升级 打通“最后一公里”

凌晨的虹桥火车站，到达层依然熙熙攘攘，大家拖着行李，步履匆匆，呈现出“潮汐式”大客流——每当一班列车抵达，就会涌现一大拨返程旅客。站厅内有地铁和出租车、网约车通道，要坐公交车和自备车的，则需走出大厅前往停车场。

“大家可以乘坐地铁离开，2号线加开到2:30，10号线加开到1:00，17号线加开到0:30。”保安手持喇叭提醒正沿着通道打算去坐网约车和出租车的旅客。

与此同时，广播里和电子屏上滚动播报着地铁加开班车信息：“2号线加开列车终点站为龙阳路站，沿途仅停靠虹桥2号航站楼、淞虹路站、威宁路站、中山公园站、静安寺站、人民广场站、世纪大道站……”记者随着潮水般的人流走出大厅乘坐自动扶梯上到地面来到公交车站，已经有不少旅客在候车。外面虽然下着雨，但候车场有顶棚，可以为旅客遮风蔽雨。

自2月21日起，上海公交开通了30条春运专线、9条春运临时专线和4条定制公交线路，为返程旅客出行保驾护航。0:35，定制公交春运D22线刚刚开走，下一班将在1:00出发。“我们是每半小时一班，票价2元，跟普

通公交车一样，前一班有5名乘客。”工作人员介绍说，春运D22线是开往中春路和七宝的。

记者留意到，前往市中心的公交乘客算不上多，因为彼时的地铁加班车还在运营中，大多数选择乘坐地铁回家。“春运公交从0:30一直持续到4:30就是为了对地铁停运期间的运力进行补充。”市道运中心公交科科长陆晨表示，“虹桥火车站夜间到凌晨到达班次比较多，今年，我们在往年的基础上增加了运营的配置，这次安排了10条保障线路，通往闵行、金山、奉贤、松江等地。”

此外，今年还增开了开往虹桥商务区、静安寺、七宝、九亭4个方向的定制线路。考虑到返程旅客携带行李的出行需求，定制公交在确保安全的前提下，可按需就近停靠公交站点，最大程度方便市民出行“最后一公里”。从运行情况来看，2月21日载客6000多人次，2月22日达到了11000多人次。

人满即走 守护每一位旅客

1:00，虹桥西交通中心春运临时专线站台人头攒动。“不上车的靠边站一下，车来了！”“小心脚，当心当心”……工作人员不停地大声提醒、维持秩序。这里有春运临1、3、4、5、7线，去往闵

行、金山、奉贤、松江等不同方向，每当有车进站，大家就紧张地刷手机查看对应的线路，生怕乘错方向。

“我们先坐公交到莘庄，然后我爸会来接我。”一名女生告诉记者，她是在小红书上看到春运临时专线信息的。

采访中，记者遇到一对正在候车的母女，妈妈王女士是一名护士，当天因为正好是早班，她打算直接去医院值班室休息一会儿就上班。“我原来打算坐网约车回去，叫了20分钟一直没有车接单，工作人员介绍我坐春运临时专线，我就来了。专线可以到九亭地铁站，离我们医院很近。”“我们有20多辆车周转，所以没有限定班次，只要人满了就走。”一旁维持秩序的工作人员介绍说，专线用的是最新的公交小车型，一会儿就满了，车票两元，无人售票，刷码就行。

1:20，结束采访的记者乘上了加开的地铁2号线。加开班车大约15分钟一班，满车厢都是大包小包满脸疲惫归心似箭的乘客。为了接待更多晚归的乘客，列车靠站停了10分钟后方才启动。小女孩踉踉依偎在妈妈身边，从拿着手机研究停靠站点，到最后撑不住靠在妈妈怀里睡着了。

彼时，虹桥火车站还有一群工作人员和志愿者在通宵坚守。

今年春运创历史新高！

青年报记者 郭颖

本报讯 记者从市春运办获悉，春节9天长假(2月15日至2月23日)本市对外交通到发旅客共计1144.6万人次，其中发送旅客534.5万人次，到达旅客610.1万人次。

其中，2月23日正月初七，本市迎来春运返程高峰，对外客流达113.3万人次，较2025年到达峰值增长7%，创历年春运单日新高。

市内客运方面，日均客运量753.1万乘次，其中轨道交通日均客运量457.2万乘次，公交日

均客运量171.5万乘次，巡游出租车日均客运量18.9万乘次，网约车日均客运量96.6万乘次，水上客运日均客运量8.9万乘次。

路网运行方面，高速公路日均流量110.4万辆次，其中入沪日均流量26.0万辆次，出沪日均流量22.2万辆次；城市快速路日均流量185.4万辆次。高速公路入沪流量峰值出现在2月23日正月初七，达45.9万辆次，较2025年入沪峰值增长2%，创历年春运单日新高。

本市交通行业全力做好春运各项保障工作，各枢纽站总体运行平稳有序。

铁路9天发送旅客逾2100万人次 长三角返程客流呈高位运行

2月23日，2026年春节假期落下帷幕，长三角铁路假期9天发送旅客逾2100万人次，日均发送旅客近240万人次，较去年假期日均增幅超12%。与此同时，民航客流也非常火爆，春节假期上海机场单日客流量连续三天刷新历史纪录。青年报记者 刘春霞

[铁路]

元宵节前，长三角多地返程大客流仍将持续

2月24日是春节长假后的第一个工作日，长三角铁路预计发送旅客296万人次，计划增开旅客列车621趟，对402趟动车组列车进行重联编组。铁路部门预计，至元宵节前，长三角多地返程大客流仍将持续。

春运以来，长三角铁路运输安全平稳有序，服务质量不断提升。受旅客出行意愿增强、多条新线引流等诸多利好因素累加，上铁集团今年春运客发人数显著好于往年同期。数据显示，节前15天，沪宁杭地区客流出行最为集中；京沪、京港、徐兰、沪昆高铁，杭深、宁蓉铁路等直通长大干线以及沪宁城际、宁杭高铁、沪苏湖高铁、合杭高铁等管内高铁线路均创下大客流。截至2月23日，除2月16日、17日两天，长三角铁路春

节假期日客发人数均保持在200万人次以上，旅客假期出行呈现澎湃活力。

铁路部门提前预想节后客流变化以及我国部分地区可能出现的大风、雨雪冰冻等极端天气，持续关注客票预售和候补购票情况，动态调整运能配置，精准匹配出行需求，按需确定图定旅客列车上线和临时旅客列车启动时机，梯次投放运力，保障旅客出行需要。截至2月23日，春运以来共增开旅客列车7636列，组织动车组列车重联5641列，其中开行夜间高铁3127列。

为提升旅客在途体验，长三角铁路深入实施“一碗好饭”旅客服务工程。在管内19座互联网订餐车站试点列车始发站网络订餐服务，支持“配送到列车”和“旅客至商家自提”两种方式。

[民航]

上海机场单日客流量连续三天刷新历史纪录

民航方面，春节假期旅客出行需求也非常火爆。上海机场集团的数据显示，2月15日(腊月廿八)至2月23日(年初七)春节假期期间，上海机场共保障进出港旅客365.9万人次，其中浦东机场238万人次、虹桥机场127.9万人次，日均40.7万人次，相比去年春运同期增长5.5%；共保障进出港航班2.2万架次，其中浦东机场1.5万架次、虹桥机场0.7万架次，日均2409架次，相比去年春运同期增长3.1%。

值得一提的是，2月20日(年初四)、21日(年初五)、22日(年初六)，上海机场单日客流量分别达到42.5万人次、43.1万人次、

43.8万人次，连续3天刷新历史纪录。出港客流高峰日出现在2月13日(腊月廿六)，为21.5万人次，其中浦东机场14.3万人次、虹桥机场7.2万人次；进港客流高峰日出现在2月23日(年初七)，为23.1万人次，其中浦东机场15.2万人次、虹桥机场7.9万人次。

春节假期9天，东航累计运输旅客超433万人次，日均运输超48.1万人次，同比增长6.5%；累计执行航班2.85万班，日均超3169班，同比上升2.2%。其中，旅客出行最高峰出现在2月22日，当天东航执行航班3287班，运输旅客52.6万人次，刷新东航单日承运旅客历史纪录。