



# 一脉星火，燃成今日之光

## ——写在上海交通大学建校130周年之际

1896年,盛宣怀秉持“自强首在储才,储才必先兴学”的理念,在上海徐家汇创建南洋公学,开启了中国近代高等教育的崭新篇章。

130年来,学校因图强而生、因改革而兴,因人才而盛。这所跨越3个世纪的学府,见证一路的波澜壮阔。一代代交大人从校园出发,走向祖国和人民最需要的地方,也铸就了交大人“科技报国”的精神底色。这一脉的星火,燃成今日之光。

青年报记者 刘昕璐

### 选择的原点

“你在一个晴朗的夏夜,望着繁密的闪闪群星,有一种可望而不可即的失望吧!我们真的如此可怜吗?不,绝不!我们必须征服宇宙!”这段话,是钱学森在24岁时写下的。作为中国航天事业奠基人,他的选择皆为“国家需要”。

在报考大学前夕,钱学森的中学数学老师认为他数学好,应报考数学系;国文老师认为他文章写得好,应报考中文系;美术老师则认为钱学森在艺术上有天赋,建议他学画画。在“实业救国”的感召下,钱学森做出了第一个选择,学铁道工程。1929年,钱学森考取了上海交通大学机械工程学院。在校期间,钱学森不仅成绩常年名列前茅,更以严谨的治学态度闻名。

在1932年“一·二八”事变中,日军飞机对上海狂轰滥炸,目睹着天空中肆虐扫射,钱学森做出人生的第二次选择。在民族危亡之际,他立下“航空救国”的初心。正是在交大这片求知的沃土上,钱学森打下了坚实的数理和工程基础,为他日后赴美深造、成为世界著名空气动力学家埋下种子。

“父亲他们那一代人思考的,从来不是‘我能得到什么’,而是‘国家需要什么’。”如今,当钱学森之子钱永刚与“钱学森班”的同学们交流时,依然会屡次提及这份“国家需要”。

“钱学森班”是上海交通大学机械与动力工程学院所设的一个以“培养工程科学家”为目标的荣誉班级。已经在交大直博的00后李晓鹏,本科时代就出自“钱学森班”,他和团队的科创故事源于他们对“健康中国”战略的深刻共鸣。

一次跨学科报告会让他得知,骨髓的早

期诊断长期受限于二维病理切片技术的精度瓶颈,是医学领域亟待攻关的难题。那一刻,李晓鹏心中燃起了一团火:能否利用超精密技术来攻克这个医学难题?能不能利用所学造一台“火眼金睛”的设备,把诊断的精度推向极限,去“捉住”那些看不见的威胁?

在老师的指导下,当时大三的他 and 4名工科生以无畏的勇气和创新突破求解答案。他们将机械工程与医学深度融合,反复实验和论证后,终于成功研制出国际首台面向胃癌早期诊断的亚细胞级“切削—测量—分析”一体化装备。

去年11月,这一科创项目摘得第十九届“挑战杯”全国大学生课外学术科技作品竞赛特等奖。团队成员现已全部直博、保研,正在交大持续推动技术的临床转化。回望这段跨界攻关的历程,李晓鹏感慨,是学校深厚的家国情怀与敢为人先的创新传统,始终在无声地塑造着一代代交大青年。

“‘钱学森班’是我本科阶段的一段经历,它所给予的,远不只是一份荣光,更是一种会伴随大家继续前行的责任意识与奋斗姿态。”看齐钱老,科创报国的信念,早已内化为我们面对科研难题时的选择标准和精神底色。”李晓鹏说,“每当遇到瓶颈、感到迷茫时,我们都会想起在班级里受到的熏陶:做科研不能只问难不难,更要问有没有价值、能不能真正解决问题。”

站在建校130周年之际,李晓鹏觉得,这将是一次精神上深刻的再出发,正激励年轻一辈以更扎实的科研、更真实的成果,去回应时代和人民的期待。

### 精神的引领

在交大校园,不仅有“钱学森班”,还有“韬奋路”“旭华路”“学森路”等以杰出校友命名的校名马路。红色基因在此沉淀,于无声处滋养人心。

校园里,还有一个持续了20年的励志讲坛,持续回应着青年的成长关切。讲坛坚持将真实的人生经验带进校园,将宏大的时代命题交给青年思考。从大师名家到行业先锋,从单向聆听到平等对话,与时俱进中,探索出一条以榜样引领青年、以实践培育青年的育人路径。

让榜样走近青年,让选择更有方向。2005年,上海交通大学励志讲坛举办第1期活动,主题为“成功大学生涯的必修课”,这场以青年成长为核心议题的讲座,开启了交大人的集体励志记忆。截至2025年底,励志讲坛及其衍生品牌累计举办活动446期,线下参与师生逾20万人次,已然成为交大校园文化中一张熠熠生辉的名片。

其间,先后有6位诺贝尔奖得主、49位中外院士、54位国际国内政治家、60位知名企业家、多位文体名流莅临讲坛开讲授课。他们的人生阅历、学术智慧与家国情怀,为青年学子搭建起一座连接个人与时代、校园与世界的桥梁。宏大的精神指引化作真实的奋斗轨迹,使“科技报国”的信念入脑入心,激励一代代交大人在突破关键核心技术的路途上接续奋斗。

“国之大学”不是遥远的存在,而是在青年的身边。船舶海洋与建筑工程学院

2022届硕士毕业生张宇祥,至今仍清晰记得近距离聆听黄旭华院士演讲时的震撼。一句“干惊天动地事,做隐姓埋名人”,让他深刻领悟到大国重器背后一代代建设者的脊梁之坚。站在就业的十字路口,张宇祥毅然选择追随前辈的脚步,加入中国船舶集团有限公司第七一九研究所,将青春融入祖国的万里海疆。

上月底,最新建成开馆的交大科技成果馆亮相。310件科技成果中,有问鼎苍穹,探秘数域;有解锁稀土密码,引领治病新路;有深潜无声,献给祖国蓝天……从医学成果、实物、模型到文科成果,还有众多的“中国第一”,这些科技成果无异于一本厚重而深沉的书卷。

“铸就国之重器,筑梦海洋强国。”中国工程院院士、上海交大船舶与海洋工程系教授谭家华今年已经80岁了,他见证了我国大型挖泥船从“全部进口”到“买不到技术”,再到“全部国产化”和“卖全球”的全过程。2019年,谭家华领衔的“海上大型绞吸疏浚装备的自主研发与产业化”获得国家科技进步奖特等奖……

胡雪涵是智能能源创新学院2026届硕士毕业生,即将继续读博,这段时间,她成为科技成果馆的学生讲解员,在一次次走进这些故事时,她既敬佩硬核科技实力,更深刻认识到,这恰是传承创新精神的重要窗口。“当亲眼看到各个专业的前沿探索,我更坚定了继续深造、为科技强国贡献力量的决心。”她说。



1

1 上海交通大学机械与动力工程学院高峰教授团队的科研成果六足导盲机器人。



2

2 2021年,在上海市、上海交通大学等支持下,中国科学家启动了在深海建设中微子望远镜的“海铃计划”。

3 上海交通大学自主研发的深海重载作业采矿车工程样机“开拓二号”。

本版均为受访者供图



3



交通大学东大门。

### 未来的答卷

130年峥嵘岁月中,学校始终将自身发展与国家富强、民族复兴、社会进步紧密相连,形成了深厚的历史文化底蕴。

当下的科研正向“四极”迈进。目前,交大重点布局张江高研院、李政道研究所、变革性分子前沿科学中心等顶尖交叉平台,坚持深挖和交叉。人工智能是上海的三大先导产业之一,学校成立人工智能学院,教职工团队平均年龄仅35岁;推出AI十条改革方案;评选了十大垂直领域大模型,也已涌现出了一大批优秀成果。

近年来,上海交通大学年均扩招近150人,主要集中在国家最紧缺的前沿学科。在服务国家战略的人才培养长效机制建设方面,学校将构建“招生—培养—就业—校友”全链条人才培养模式,形成“战略需求—精准选才—增值培养—终身成长”的闭环体系,努力确保招生规模与培养质量齐头并进。

“要让每一位进入交大的学生都更加优秀。”就此,上海交大发布了本科生培养“四大计划”,有针对交大前1%天才学生的“伯乐计划”,针对前10%学生的“荣誉计划”,针对提升全校办学质量的“跃升计划”,

亦有针对学习困难学生的“攀登计划”。

按照《上海交通大学“AI+HI”行动方案(2024—2026年)》,全校还正以“AI技术普惠化、学科交叉融合化、伦理责任内生性”为核心理念,推动“本科专业+AI辅修专业”全覆盖。同时首创“AI+微专业”体系,覆盖语言数据科学、AI+智能传播、AI+环境治理等新兴领域,满足学生个性化需求。同时,正大力汇聚发展之势,强化师资支持,打造创新人才高地。

高校一直以来都是创新的聚集地和发源地。2026年是交大建校130周年,亦是我国“十五五”开局之年。站在一体推进教育科技人才发展的历史节点上,上海交通大学将在AI时代通过全面深化改革,开展颠覆式创新,一体推进教育、科技、人才发展是必然选择,要通过守正创新、改革创新、自主创新,实现“为国担当、勇为尖兵”。

南洋公学的救亡图存,西迁路上的弦歌不辍,自由之壤上续探前沿之远,130年来,交大人始终在回答同一个问题:国家需要什么?而答案,永远在下一个选择里,在下一代人手中,也在下一个深渊之上、星空之下、未至之境。



上海交大—华为联合研发项目师生讨论场景。

### 青年时评

## 130年风雨砥砺 什么是上海交大最深沉的品质?

青年报评论员 刘昕璐

有两句很燃的话,常常回荡在上海交通大学。一句是流传已久的“选择交大,就选择了责任”。这句话衍生出另一句“走出交大,就要勇担使命”。从“责任”到“使命”,是一种精神上的跃升,更是一代代交大人行动上的作答。

站在上海交通大学建校130周年的节点上回望,总有一种精神品质贯穿始终,成为这所学校最鲜明的底色,这就是“国家需要什么,我们就选择什么”的使命自觉。从过去“兴学强国”的起点,到今天“向新图强”的征程,交大人身上始终流淌着这种血液。它不以个人得失为坐标,而以民族复兴为刻度。

南洋公学的救亡图存,西迁路上的弦歌不辍,如今勇闯“无人区”、迈向科研“四级”的锐意创新,这所诞生于民族危难之际的巍巍学府,始终在追问一个根本性的问题:一所大学,如何才能与国家民族的命运同频共振?答案不在宣言里,而在一次次选择和行动中。从兴学救国到科技强国,从课堂到田野,从图纸到深海,一代代交大人攻坚克难、与国同行,不断用行动书写下这朴素的道理。

130年来,40余万各类优秀人才从这里走出,如繁星般散布在祖国的山川湖海。他们中有人隐姓埋名,有人远赴荒漠,有人终其一生只为做成一件事。

谭家华院士带领团队实现大型挖泥船从“买不到技术”到“卖全球”的跨越;刘江来团队在四川锦屏山地下2400米处耗时17年寻找暗物质,用“板凳甘坐十年冷”的定力探索基础科学的无人区;“海铃计划”团队在深海3500米布设中微子望远镜,解答宇宙射线起源之谜……不尚空谈,不慕虚

名,敢闯敢创,在祖国最需要的领域拼出未来。这份解决实际问题的能力与担当,早已融入交大人的血脉。

当年,钱学森在24岁时写下“我们必须征服宇宙”,他的每一次重大人生选择,都是对“国家需要”的坚定回应。从铁道工程到航空救国,从理论探索到国之重器,钱老的选择逻辑简单而纯粹。这种选择的原点,依然屹立在今日的交大校园。

23岁的博士研究生李晓鹏是钱老精神的追随者,他在跨学科报告会上得知骨髓早期诊断长期受限于技术瓶颈,心中便燃起一团火。他和团队攻坚克难,医工结合,终于研制出国际首台面向骨髓早期诊断的亚细胞级“切削—测量—分析”一体化装备。他在本科时代“钱学森班”里,将“看齐钱老,科创报国”的炽烈信念,内化为面对科研难题时的选择标准和精神底色。

报国之为,创新之为,未来之为。站在130年历史与“十五五”开局之年的交汇点上,新一代交大人续写答卷。他们中有人投身AI前沿,有人“上九天揽月,下五洋捉鳖”,有人扎根西部,有人把论文写在祖国大地上。过往的星火之所以能燃成今日之光,靠的正是代代相传的接力。

在创新创业的浪潮、科技强国的征程中,以交大校友、教师为主体的“交大系”上市企业约239家,创业板Top3企业也都是交大校友企业。目前,“大家湾湾”区域内硬科技企业已超4000家,其中“交大系”企业占比也超过了六成。

这,或许就是交大人最深沉的选择,也是最深沉的告白。它凝结起这所学校130年来依然生机勃勃的精神密码,面向“何以交大”以及“交大何为”,正以更坚定有力的行动应答时代。