

上汽大众 ID.ERA 9X 正式预售

以“增程新王”重构市场格局

近日,上汽大众在广东深圳正式公布旗下“德系满级旗舰SUV”——ID.ERA 9X的预售价格,同时宣布与迪士尼《星球大战》展开IP跨界合作。作为“合资2.0”战略下的重磅力作,该车深度融合德国百年造车底蕴与中国本土前沿智能科技,共推出Pro、Max、Ultra三款四驱版车型,预售价分别为32.98万元、35.98万元和37.98万元,以“增程新王”之姿,强势重构增程SUV市场格局。



上汽大众 ID.ERA 9X。

本版均为受访者供图

全系满配精准布局 解锁旗舰级出行体验

不同于行业常见的限时权益叠加配置模式,ID.ERA 9X从设计之初就将旗舰级功能定为全系标配,无须额外付费,真正实现“入门即豪华、全系皆满配”。副驾零重力座椅、二排副驾侧动态零重力座椅、主动后轮转向系统、行云智能辅助驾驶终身使用权等核心配置一应俱全,让入门车型也能享受满级体验。三款车型精准覆盖多元家庭需求:Pro版适配追求高端体验的年轻家庭,Max版强化智能与舒适以满足中坚家庭,Ultra版以超豪华顶配契合精英家庭的极致追求。

硬核技术突破 全域胜任破解行业痛点

面向增程3.0时代,ID.ERA 9X搭载拥有15年技术积累、历经三代升级的EA211黄金增程

器,全球装机量超2500万台,无论高原极寒还是亏电通勤,动力几乎无衰减,真正实现“有电没电,一样强”。其在青藏公路实测中百公里综合油耗仅4.57L,创下“驾驶量产增程SUV通过青藏公路油耗最低”吉尼斯世界纪录。续航方面,新车搭载65.2kWh宁德时代骁遥电池,CLTC纯电续航超400km、综合续航达1651km,搭配800V高压快充,充电10分钟可增加210km续航,杜绝里程焦虑。

智能与操控层面,该车全球首发升级Momenta R7强化学习世界模型,搭配192线激光雷达,实现车位到车位全场景辅助驾驶,可应对复杂路况且保障安全退出。同时,其配备前双叉臂+后五连杆悬架等豪华硬件,4.85m转弯半径小于两厢Polo,搭配蟹行模式、智能预瞄式魔毯及涉水模式,破解大尺寸SUV操控难题,实现“人车合一”。

人本科技赋能 彰显品质与全球实力

ID.ERA 9X的“云栖智舱”秉持“人本科技”理念,车身自动降身、一键调平、36处储物空间等细节设计贴合家庭需求,母婴级Nappa座椅、动态零重力座椅兼顾健康与舒适,九屏联动及智能交互系统提升出行便捷性。该车还延续大众严苛品控,整车检验标准近8000项,白车身高强度钢占比达77%,通过千万公里道路验证,筑牢安全防线。

发布会上,上汽大众宣布ID.ERA 9X已开启“万里长歌”洲际远征,从中国出发跨越12000余公里抵达德国沃尔夫斯堡,象征着中国智造与德国品质的深度融合,也彰显了上汽大众“合资2.0”战略的落地成效,让世界见证中国研发与德国品质结合的满级实力。

文/曹琦

极氪焕新7系开启预售

近日,极氪焕新007与极氪焕新007GT正式开启预售。信息显示,作为极氪焕新7系的焕新升级款,两款车型在性能、智能、安全等方面进行了全面升级。业内认为,极氪焕新7系精准契合20万级纯电市场用户对都市驾控与猎装生活的不同需求,为该价位段市场提供了多元选择。

新车全系升级900V高压架构,零百加速最快2.73秒,最长续航达905km,快充10分钟即可从10%充至80%;标配浩瀚AI数字底盘、激光雷达及升级后的智能辅助系统,新增多项安全配置,外观色彩与配置也同步优化,新增FR-LINE性能套装。



极氪焕新7系的焕新升级。

其中,焕新007定位豪华运动轿车,焕新007GT为猎装新品。据悉,极氪2021—2025年全球猎装车累计销量位居前列,截至2026年3月底,其猎装车累计销量超35万辆,此次双车预售彰显极氪在20万级纯电市场的布局决心。

文/曹琦

大艺混沌神兽电池升级登场

近日,第三十九届中国国际五金博览会在国家会展中心(上海)开幕,作为国内高性能锂电工具领军企业,大艺科技再度参展,携全品类产品矩阵及升级版无极耳电池包重磅登场,以技术创新诠释“中国智造”的全球竞争力,为全球五金工具市场注入中国动能。

作为国内首家实现无极耳电池包全面普及的品牌,大艺科技此次推出升级版混沌神兽电池包,搭载优化后的无极耳结构与

自研智能控制技术,兼具安全性与高效能,可应对高负荷工况。该产品续航、寿命较前代大幅提升,耐低温性能优异,且实现A7平台电池通用,显著降低用户使用成本。

此次展会,大艺科技全方位展示工业级、专业级等多系列工具,彰显其在锂电工具领域的技术积淀与创新实力,持续以前沿技术驱动行业升级,助力中国五金产品走向全球。

文/曹琦

全新莲花For Me正式上市

近日,莲花跑车旗下超跑SUV全新莲花For Me正式上市,起售价50.8万元,同步推出标准版与SE特别版两款车型(SE特别版售价55.8万元),新车已在全国18城开启同步交车,实现上市即交付,奥运冠军徐莉佳出席北京首批车主交付仪式。

作为基于LTS莲花工程专属调校打造的首款全球超级混动车型,新车以“超混、超美、超驾控”定位,精准触达29~36岁中坚精英为主的客群。官方数据显示,SE特别版销量占比超70%,其搭载的48V主动稳定杆成为核心吸



莲花For Me。

引力,老车主复购率达20%,彰显品牌认可度。

此次新车上市丰富了莲花产品矩阵,将用户圈层从驾驶爱好者拓展至豪华家庭车市场,新车以“标配即满配”的价值体系和过硬的产品力,助力品牌重构超豪华市场价值认知。

文/曹琦

奔赴墨脱

大通皮卡第40万台下线

近日,上汽大通皮卡春季新品发布会现场传来重磅消息:品牌第40万台整车正式下线,这台全新星际L作为“星际计划”2026年首站象征,当即启程奔赴西藏墨脱县格林村,为这个曾是国家级贫困村的村落送去5台免费使用权车辆,打通农产品出山“最后一公里”。

“国家帮我们修通了公路,大通送来皮卡帮我们运出茶叶、灵芝!”格林村干部达瓦次仁的话语

道出村民心声。此次交付并非单纯公益行动,更标志着大通皮卡下一个十年战略启动——以“创富伙伴”定位,让高端皮卡走进千家万户。

发布会上,三款新品同步亮相:全新星际售价10.88万元起,以3.5吨拖拽力、7.9L低油耗适配城乡多元场景;26款星际EV售24.98万元,43分钟快充满足绿色作业需求;26款T60 7.98万元起,成为务实创富群体优选。

文/车健

比亚迪加速推进“闪充中国”战略

第5000座闪充站暨全国首批闪充高速站投入运营

近期,比亚迪第5000座闪充站在甘肃兰州青兰高速接驾嘴服务区正式投入运营,标志着比亚迪“闪充中国”战略取得阶段性进展,闪充中国布局领先。

接驾嘴服务区地处青兰高速与连霍高速甘肃境内交会处,作为连接我国中西部地区的重要交通节点,该站点的投入运营将进一步完善中西部高速充电网络布局,为跨区域出行用户提供便捷支持。同时,江苏南京、河北唐山、海南海口等全国多地高速服务区闪充站也首批同步投入运营,全面织密全国闪充网络。

自3月5日“闪充中国”战略发布以来,比亚迪高效推进闪充站建设,实现了充电网络从核心城市到交通干线的广泛覆盖。截至目前,比亚迪闪充站已覆盖全国297座城市,将有效缓解节假日期间新能源车“找桩难、排队长、充电慢”的出行痛点,切实提升长途出行的便捷度与舒适度。此前,比亚迪已宣布将于



比亚迪第5000座闪充站在甘肃兰州青兰高速接驾嘴服务区正式投入运营。

2026年年底前在全国建设20000座闪充站,让用户充电更自由、更便捷。值得关注的是,所有搭载比亚迪第二代刀片电池的闪充车主,在全国闪充站均可享受1年的免费闪充权益:结合比亚迪闪充技术“5分钟充好,9分钟充饱,零下30摄氏度只多3分钟”的颠覆性充电速度,彻底打消车主充电顾虑。

此次第5000座闪充站暨全国首批闪充高速站投入运营,是比亚迪兑现“闪充中国”战略承诺的体现,也是其深耕新能源出行服务、践行社会责任的实践。未来,随着闪充网络的持续完善,比亚迪将进一步降低新能源出行的门槛,助力新能源汽车普及,为我国交通能源转型和绿色出行发展注入强劲动力。

文/朱琳琦