

一轨穿长江 崇明更近了

轨交22号线实现全线轨道贯通,力争年底建成

青年报记者 郭颖

本报讯 4月21日,随着最后一对钢轨接头在陈家镇站完成焊接,上海首条穿越长江的轨道交通线路——上海轨道交通22号线(崇明线)实现全线轨道贯通,为后续机电设备安装、系统联调联试及电客车上线调试奠定基础。

记者驱车从浦东出发,经上海长江隧道和长江大桥进入崇明岛。尽管陈家镇仍保留着浓厚的乡村气息,但一条跨越长江、联通中心城区的轨道交通大动脉,已在地下悄然成形。

作为连接崇明区与上海中心城区的重要轨道交通线路,22号线全长超42公里,全线共设8座车站。项目建成后,将与上海地铁网络实现无缝衔接,拉近崇明区与上海市区的时空距离,进一步提升区域交通便利性,并为长三角一体化发展注入新动能。

“崇明线最大的建设难点,集中在穿越长江的隧道施工。”中铁五局六公司22号线铺轨项目总工程师吴勇介绍。超长距离运输会提高控制自密实混凝土性能的难度,在长达9公里的越江隧道中,自密实混凝土需从地

面拌合站出发,经垂直和水平输送抵达作业面,运输距离长、环节多,对温度与时间控制要求极高,稍有波动便可能导致材料性能衰减。为确保施工质量,项目团队通过反复试验不断优化混凝土配合比,并对运输与浇筑各环节实施精细化控制,使江底轨道板浇筑质量始终稳定可控。

在施工组织上,项目部通过优化工序衔接,打通道床基底浇筑、轨道板铺设、自密实混凝土灌注及钢轨扣件安装等关键环节,形成流水线作业模式,大幅提升施工效率。单个作业

面综合铺轨进度由50米/天提升至135米/天。

“项目引入了专业检测设备与精细化管控体系,运用0级轨检仪构建TQI轨道平顺性指标管控体系,精准指导轨道精调施工,确保线路平顺水平。”吴勇介绍说,这将从源头上降低后期运营中的轨道啸叫和行车噪声,提升乘客出行舒适度。

施工工艺上,崇明线创新使用轨道标记机器人进行钢轨线路标识喷涂,实现标识统一规范、耐候性强、留存周期长,不仅提升了施工标准化水平,

也为后续巡检维护和运营管理提供了可靠支撑。

后续,崇明线将进入线路精调、车站装修及系统调试等阶段。各参建单位表示,将持续强化安全质量管理,提升施工组织效率,确保各项任务有序推进,力争年底线路建成。

交通配套方面,崇明区交通委此前表示,陈家镇站周边将新建一座综合交通枢纽,规划设置16条公交线路,并与轨道交通首末班车时间精准衔接,进一步提升市民换乘便利度。

海军“新青年”亮相北外滩

“上海·海上”舰艇开放活动启幕,市民排队打卡



市民登上海军舰艇参观。

本版摄影 青年报记者 施剑平

青年报见习记者 张振宇
通讯员 倪致远 张耀阳

本报讯 4月21日上午,以“上海·海上”为主题的舰艇开放活动在上海港国际客运中心码头再度启幕。中国人民解放军海军阜阳舰、千岛湖舰官兵以悬挂满灯满旗的海军最高礼仪,热情迎接市民登舰参观。

当天下午,天空飘起零星小雨,但观众热情不减。东大名路上排起了几十米的长队,不少市民专程赶来,只为一睹战舰风采。

“我是个军迷,前几年就想来看了,但太难预约了,今年总算如愿。”排队人群中,小杨难掩兴奋。

队伍中还有不少“为孩子圆梦”的家长。头戴“福建舰”文创帽的小朋友戴士恩在妈妈陪同下前来参观。“我特别喜欢军事模型,今天能看到真的军舰很开心。”戴士恩有些腼腆地说。妈妈告诉记者,开放日活动机会难得,她特意请假给孩子“圆梦”。

其中阜阳舰是我国自主研发的054A型导弹护卫舰,也是



官兵正在向小军迷介绍海军装备。

海军的主力护卫舰,因型号与“五四”青年节发音一致,也被网友亲切地称为“新青年”。该型军舰装备先进的区域防空导弹和远程反舰导弹,担负着反潜、防空、警戒等任务。

千岛湖舰则为国产新型远洋综合补给舰,2004年4月入列,具备在多海域高海况复杂气象条件下为我主战舰艇实施综合补给的能力。入列以来,该舰先后完成8批次亚丁湾护航任

务,参加中外联演、环球访问等重大任务30余项。

4月23日是人民海军成立77周年纪念日。据悉,此次活动期间,海军某基地官兵将以快闪的形式介绍海军历史沿革和发展成就;海军军医大学还将带来军乐队演奏。夜幕降临后,上海中心、白玉兰广场、环球港、五角场等城市地标与商圈大屏也将同步点亮,为人民海军送上节日祝福。

上海深入推进党建引领物业治理民生工程

好服务看得见 物业费花得值

走进上海市徐汇区宛南六村,小区内环境整洁,加装电梯运行平稳,老人们在修葺一新的花园里晒着太阳、闲话家常。“以前小区乱糟糟的,亲戚来都不好意思往家领,现在他们羡慕我住的小区比商品房还舒心。”居民张阿姨笑着说,家门口物业服务的蝶变,源于上海深入推进党建引领物业治理这一民生工程。

宛南六村建于1979年,这里曾是另一番光景:违法搭建、飞线充电等安全隐患时有发生;机动车位短缺、垃圾厢房异味重、绿化品质低等问题凸显;加之物业管理低效,楼道堆物、乱扔垃圾等不文明现象频发,居委会、业委会、物业这“三驾马车”协同不畅,大小矛盾不断,小区物业管理类投诉占比较高。

群众诉求期盼和治理痛点难点就是党建工作的着力点。属地居民区党总支全面梳理了小区物业治理问题清单,以党建引领物业治理联席会议为载体,积极搭建“三驾马车”会商难题、协调议事平台,带动小区业主居民一起研究制定了物业服务升级迭代的“一揽子”方案:小区新增54个车位,推出“4小时亲情免费停车”;保洁员每周两次上门擦拭楼道扶手;专门为独居老人新增了“20分钟快扫”服务;开放物业账本,供居民代表核查人员工资、物料采购等开支……实打实的服务换来了居民的真心认可,正是得益于此,小区以近98%的赞成率,高票通过了物业费调价的提议,让小区跳出了“收费低、服务差、意见大”的怪圈。

“服务看得见、摸得着,这钱花得值。”张阿姨的话道出了不少居民的心声。

作为我国城市化起步较早的超大城市,上海小区类型多元,既有旧式里弄、工人新村,又有动迁房、商品房,同时也面临着老旧小区占比高、基础设施老化等突出难题。近10年间,上海12345热线中关于物业类诉

求的工单量一直居高不下。

物业治理是民生工作的“神经末梢”,每一件事都关乎群众的切身感受。上海各级党员干部深知,这类问题看似琐碎,却因涉及多方利益而协调难度大,一旦失管缺位,就会成为群众的“心头烦”,必须下大力气抓实抓好。

上海市委将物业治理列为重要民生事项,通过深入调研,精准摸清了三大症结:一是把业委会规范组建运行作为重要基础,保障业主合法权益;二是把提升物业服务品质作为目标任务,完善市场调节机制;三是把健全党建引领“三驾马车”协调运行新模式作为根本保障,加强社区协商共治。

市级层面印发了《关于加强党建引领物业治理的若干措施》,提出十方面具体举措,形成20多个委办局和部门协同联动、齐抓共管的工作格局。特别是在全市范围部署实施“底部抬升”计划,每年选取1000个物业治理薄弱小区进行重点攻坚,通过“一小区一方案”精准施策,逐步提升物业治理水平。

各区因地制宜推出一系列创新举措:针对信息不透明,杨浦区长白新村街道推出“透明物业”模式,打通业委会运行、收支等透明路径;针对“选人难”问题,普陀区长征镇构建业委会人选储备库,有效提升了业委会组建换届成功率……

“针对公共收益不透明这一痛点,上海首创公共收入监管账户试点,将小区经营性收入从源头纳入监管。”上海市房管局相关负责人说。此外,上海打造了“上海物业”小程序推行“四亮”公开,物业服务内容、计划、支出等信息实时可查,目前上海全市90%以上的物业企业已完成信息上传。

点滴努力汇聚成民生实效,也让“为民造福”的政绩观在基层实践中落了地、生了根。据统计,2025年上海12345热线物业类工单量实现十年来首次明显下降。

据新华社电