

“自由计划”暂停 “极限僵局”难破

美国总统特朗普5日宣布，“疏导”霍尔木兹海峡被困船只通行的“自由计划”行动将暂停。

从高调启动到暂缓实施，“自由计划”只撑了不到48个小时。其间，围绕霍尔木兹海峡发生了什么？美国为何叫停这一行动？

专家认为，美伊目前陷入“非战非和的极限僵持”，或出现“僵持常态化、冲突低烈度、谈判碎片化”的局面。不过，长时间对峙不仅可能压缩外交空间，而且随时可能导致局势升级。

霍尔木兹海峡通没通

美方于中东当地时间4日上午在霍尔木兹海峡启动所谓“自由计划”行动，“引导”被困船只驶离海峡。行动遭遇伊朗强硬回应，美伊海上摩擦迅速升级。

——相互开火。伊朗方面4日说，伊朗海军以警告射击逼退试图接近霍尔木兹海峡的美军驱逐舰。伊媒稍早前报道说，伊朗导弹击中一艘美国军舰。

美军确认，伊朗向美军军舰和受美军“保护”商船发射多枚巡航导弹、无人机等，但否认军舰遭导弹击中。美军还称击沉6艘伊朗小型船只。

——商船遇阻。美军4日称，两艘悬挂美国国旗并载有美军人员的商船成功通过霍尔木兹海峡。这遭到伊朗伊斯兰革命卫队方面坚决否认。

另外，多国通报船只遇袭事件。阿联酋4日称，阿布扎比国家石油公司旗下一艘试图通过霍尔木兹海峡的船遭无人机袭击。英国方面称，一艘油轮在阿联酋富查伊拉以北约140公里处遭导弹袭击。

——阿联酋遭袭。阿联酋方面表示，拦截到来自伊朗方向

的导弹和无人机，同时富查伊拉石油工业区因无人机袭击起火。不过，伊朗否认对阿联酋实施袭击。

随着局势升温，美方表态降温。美国防部长赫格塞思5日说，“自由计划”是临时、防御性任务。同一天，特朗普宣布“自由计划”行动暂停。

据英国媒体5日报道，霍尔木兹海峡仍处于事实上的关闭状态，当天没有追踪到船只通过情况。

“自由计划”缘何被叫停

特朗普宣称，暂停“自由计划”是为了观察与伊朗的协议“能否最终敲定并签署”。然而，分析人士普遍认为叫停原因在于行动碰壁。

一方面，军事风险急升。专家指出，48小时内围绕霍尔木兹海峡发生的事情显示，伊朗正推进对海峡管控的“制度化”，没有打算在海峡控制权问题上让步，“自由计划”势必遭到伊方强硬回应。

伊朗在海峡拥有天然优势，其无人机、岸基导弹等低成本手段能给美方行动带来威胁。美国外交关系协会文章此前预测，美国强行打通海峡或将成为新

的冲突触发点，并使美军陷入更大危险。

另一方面，“疏导”效果不佳。无论美伊说法如何，相较于战事爆发前每天约138艘船的通航量，“自由计划”都远未能“疏通”海峡。

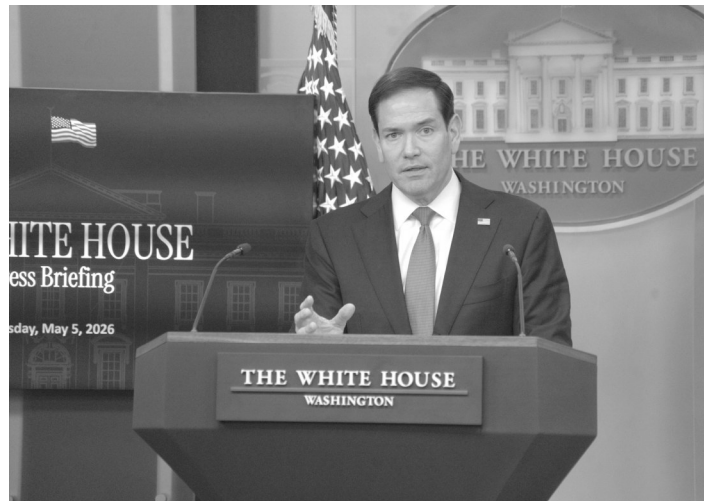
航运企业也对“自由计划”始终保持谨慎。德国航运巨头赫伯罗特公司称，“自由计划”并未改变其对霍尔木兹海峡的风险评估，船只暂时无法通过海峡。多家航运组织表示，该行动存在很大不确定性，滞留船只对通过海峡信心不足。

美国智库大西洋理事会高级顾问迈松·卡法菲等专家指出，“自由计划”更像是美方对伊朗的一次试探，是特朗普政府又一“仓促的权宜之计”。能否“疏通”海峡并不取决于美国军舰，更取决于伊方立场，“从当前局势看，伊朗更能承压”。

“极限僵局”与“战和转换”

专家认为，“自由计划”被叫停，标志着美国对伊朗“军事施压”加“极限威慑”策略受挫，也折射出美伊对峙“谈不起、打不起、耗不起”的深层困局。

美国国务卿鲁比奥5日说，



美国国务卿鲁比奥5月5日下午在白宫主持记者会，称美国进攻伊朗的“史诗怒火”军事行动已结束，同时强调美国绝不允许伊朗对霍尔木兹海峡的控制“常态化”。
本版均为新华社图

美国对伊朗的“史诗怒火”军事行动已经结束。伊朗最高领袖外事顾问韦拉亚提则表示，伊美仍处“战争状态”。

上海外国语大学中东研究所研究员潜旭明解读，看似矛盾的表述恰恰表明美伊真实处境，双方既不愿无休止升级冲突，也无法实质性结束对抗，呈现“非战非和的极限僵持”。

于美方而言，“自由计划”虽被叫停，但特朗普强调对伊朗港口的海上封锁措施将“继续全面实施”。虽然赫格塞思称“美伊停火尚未结束”，但美军依然在中东部部署重兵，重启军事行动的可能性始终存在。同时，外交窗口也未完全关闭。

专家认为，特朗普政府大概率会在一定时间内延续封锁、威慑、谈判相结合的多轨策略，谋

求军事压力能够转化为迫使伊朗妥协并达成协议的动力。但是，多轨策略本身即存在风险：一方面，局部摩擦难以避免甚至可能升级；另一方面，对抗持续将使美伊外交回旋空间被不断压缩。

潜旭明分析，美伊后续大概率将呈现“僵持常态化、冲突低烈度、谈判碎片化”的局面，但也不排除美国重启军事行动、冲突升级的可能。

僵持中，美伊均面临国内变量。潜旭明说，特朗普政府在国内政治压力下，“或以封锁施压为基础，以重启军事行动为威胁，以外交谈判为出口，寻求‘体面退场’”。对伊朗而言，在强硬应对的同时，如何缓解经济压力、维护国内稳定是重要课题。
据新华社电

一次海上航程为何变成一场“生化危机”

大西洋邮轮汉坦病毒疫情三问

世界卫生组织3日确认，一艘在大西洋航行的邮轮上出现汉坦病毒感染。该组织一名官员5日在新闻发布会上说，涉汉坦病毒疫情的“洪迪厄斯”号邮轮上可能出现了一定程度的病毒人际传播。汉坦病毒传染性究竟如何？传播风险有多大？涉疫邮轮将驶向何方？

是否人际传播

世卫组织流行病和大流行病防范与预防部门代理主任玛丽亚·范克尔克霍夫5日在新闻发布会上介绍，这艘邮轮沿途停靠了非洲沿岸多个岛屿，其中一些岛屿上有很多啮齿动物。因此，对于一些疑似病例来说，感染源可能来自这些岛屿。“但无论如何我们确实认为，在极其密切的接触者之间，比如夫妻、住同一个船舱的人等，可能发生了一定程度的人与人之间传播。”

谈及此次疫情的疑似源头，范克尔克霍夫说，首先发病的是一对夫妇，他们在阿根廷登上该邮轮。

专门从事汉坦病毒研究的美国新墨西哥大学副教授史蒂文·布拉德福特说，阿根廷和智

利特有的汉坦病毒“家族”成员安第斯病毒确实具有人际传播能力，但安第斯病毒通常只会通过密切接触传播，如同床共枕或共享食物。

范克尔克霍夫说，截至5日，这艘邮轮上的近150名乘客和船员中有7人报告患病，其中3人已经死亡。有一名患者在南非接受重症监护，该患者情况正在好转。

风险到底多大

据世卫组织介绍，汉坦病毒是一类由啮齿动物携带的病毒，可导致人类患上严重疾病。汉坦病毒感染在世界上许多地区都有发生，人类通常因接触受感染啮齿动物的尿液、粪便或唾液而感染。该病毒在人与人之间传播较为罕见，但在以往疫情中曾出现密切接触之间有限传播。

布拉德福特认为，以前从未发生过汉坦病毒的大规模人际传播，目前没有理由担心汉坦病毒疫情会大规模暴发。

目前，“洪迪厄斯”号邮轮停泊在非洲国家佛得角附近海域。佛得角国家卫生局局长安热拉·戈梅斯5日晚在新闻发



荷兰“洪迪厄斯”号邮轮停留在佛得角首都普拉亚的近海海域。

会上表示，该事件对岸上民众没有风险，对佛得角公共卫生造成的风险较低。无症状人员继续留在船上隔离观察，有症状人员则单独隔离并接受医疗监测。佛方将安排一名专科医生赴船上协助处置。

邮轮驶向何方

“洪迪厄斯”号由总部位于荷兰的“泛海探险”公司运营。这家公司5日确认，船上两名疑似感染汉坦病毒的船员和一名已死亡德国籍乘客的关联人员将被转运至荷兰，由两架专用飞机进行医疗转运。待三人安全离船并启程前往荷兰后，邮轮计划驶向西班牙加那利群岛，公司正与相关部门

就具体方案进行磋商。

戈梅斯在5日的发布会上说，等待转运的患者目前情况稳定，船上其他人员暂无新增异常情况。此次转运将通过空中救护飞机实施，其中一架已抵达佛得角，另一架预计不久后到位。转运工作将在各项安全条件具备后尽快展开。

根据安排，邮轮抵达后，西班牙方面将对船员和乘客进行医学检查，并在专门安排的设施和运输体系中进行处置和转运，整个过程将避免与当地居民接触。上述措施将依据世卫组织和欧洲疾控中心制定的病例和接触者管理方案实施，以确保安全。
据新华社电

金建希案法官在法院内身亡

警方基本排除他杀嫌疑

据多家韩媒报道，当地时间6日凌晨1时，在韩国前总统尹锡悦妻子金建希股价操纵案二审中判处金建希有罪的法官申宗晔被发现在首尔高等法院内身亡，现场发现遗书。目前警方基本排除他杀嫌疑。

据报道，韩国警方在5日午夜前后接到报警，随后于6日凌晨1时许在首尔高等法院大楼附近的花坛中发现申宗晔，将其送往医院。

据《朝鲜日报》报道，警方在申宗晔所穿衣物中发现遗书，其中写有“对不起，我选择自行离开”等内容。遗书并未提及金建希或审判相关内容。

韩国媒体报道说，警方基本排除他杀嫌疑。

4月28日，在金建希首案二审中，法院认定金建希违反《资本市场法》和《特定犯罪加重处罚法》等，以操纵股价和斡旋受贿罪等判处其有期徒刑4年，并处罚金5000万韩元（约合23万元人民币）。同时，没收其收受的一条高价项链，并追缴2000余万韩元。

据新华社电