

神舟二十二号载人飞船返回舱成功着陆 神舟二十一号航天员乘组凯旋



5月29日,载着神舟二十一号航天员乘组的神舟二十二号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆。

本版均为新华社图

昨日20时11分,神舟二十一号航天员乘组搭乘神舟二十二号载人飞船在东风着陆场成功着陆,现场医监医保人员确认航天员张陆、武飞、张洪章身体状况良好,任务取得圆满成功。

19时20分,北京航天飞行控制中心通过地面测控站发出返回指令,神舟二十二号载人飞船轨道舱与返回舱成功分离。

之后,飞船返回制动发动机点火,返回舱与推进舱分离,返回舱成功着陆,担负搜救回收任务的搜救分队及时发现目标并抵达着陆现场。返回舱舱门打开后,医监医保人员确认航天员身体健康。

据中国载人航天工程办公室介绍,神舟二十一号航天员乘组于2025年11月1日进驻中国空间站,3名航天员在轨驻留210

天,刷新了中国航天员单个乘组在轨驻留最长纪录。任务期间,乘组进行了3次出舱活动,完成了神舟二十号飞船返回舱舷窗巡检拍照、空间站空间碎片防护装置安装等任务,开展了多次货物进出舱任务,并在地面科研人员密切配合下,完成了涉及微重力基础物理、空间材料科学、空间生命科学、航天医学、航天技术等领域的空间科学实

(试)验。

此外,在轨飞行期间,神舟二十一号航天员乘组亲身经历和见证了我国载人航天工程史上首次飞船受空间碎片撞击推迟返回、首次航天员乘组换船返回、首次飞船应急发射等历史时刻,经历和见证了载人航天工程全线天地同心、万众一心开展应急行动的难忘瞬间。

神舟二十一号航天员乘组

这次返回搭乘的神舟二十二号载人飞船,于2025年11月25日从酒泉卫星发射中心升空,执行我国载人航天工程首次应急发射任务。神舟二十一号航天员乘组出征时搭乘的神舟二十一号载人飞船,已于2025年11月14日接替遭空间碎片撞击的神舟二十号飞船,护送神舟二十号航天员乘组安全回家。

据新华社电

明日“蓝月亮”上线

5月第二次满月,还是年度最小满月

5月31日,农历四月十五,一轮满月将现身夜空。这轮满月有些特别,它是本月第二次满月,同时它又是本年度最小满月。若天气晴好,喜欢赏月的朋友不要错过。

一般来说,一个公历月里只会出现一次满月,不过也存在特殊情况。由于两次满月的间隔约为29.53天,而公历历法中除了2月,每个月有30天或31天,循环往复之后,个别月份就会出现两次满月。倘若一个公历月内出现两次满月,第二次满月便被称作“蓝月亮”。今年5月就属于这种情况,分别在2日、31日出现满月。

“蓝月亮”只是一个天文历法现象,和月亮本身的颜色无关联。月亮不会呈现蓝色,也不会发出蓝光。据悉,“蓝月亮”这一提法由英语blue moon直译而来,用于形容某些事很罕见。中国天文学会会员、天津市天文学会理事杨婧表示,“蓝月亮”现象平均每2年多就会出现一次,下一次出现是在2029年1月。

年度最小满月又是如何形成的呢?杨婧解释,年度最小



满月是指满月出现和月球运行至远地点附近,两者几乎同时出现的天文现象。两者的时间间隔一般要小于24个小时。

今年农历四月的满月时刻出现在5月31日16时45分,而月球过远地点的时间是6月1日12时33分,两者相差不到20个小时,这轮满月就成为年

度最小满月。

有年度最小满月,自然就有年度最大满月,本年度最大满月将出现在12月24日。杨婧介绍,月球与地球的距离大约在36万至40万千米之间变化,最大满月与最小满月的视直径相差大约14%,视面积相差30%左右。

据新华社电

铁路新规将实施 违规乘车拒不补票 将被限制购票

记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,新版《中国国家铁路集团有限公司铁路旅客运输规程》将于6月1日起正式实施。新版客规首次对违规乘车并拒绝补票的旅客做出限制购票规定。

据国铁集团有关负责人介绍,国铁集团依据交通运输部《铁路旅客运输规程》有关规定,在充分研究论证、广泛征求意见的基础上对2024版客规相关条款进行了28处调整,形成了共有五章116条的新版客规。

一是将客运电子发票、学生优惠票、遗失物品保管寄送等成熟适用、受到旅客广泛青睐的客运新服务固化为规则,使之长效化、制度化,涉及19处,其中修订16处、删除3处,为更好地服务旅客便捷出行提供保障;二是根据客运业务的发展变化和旅客需求的多元化,对购票人、乘车人、联程车票等概念重新界定,对旅客误乘误降、行李运到期限计算方式等条款进行优化,使之更好地适应当前客运场景和运输工作实际,更加精准地服务旅客出行,涉及8处,其中修

订7处、删除1处;三是针对违规乘车并拒绝补票的行为,新增限制购票相关规定的条款1处,更好地维护旅客公平有序的乘车环境。

新版客规首次对违规乘车并拒绝补票的旅客做出了限制购票规定,并纳入铁路旅客运输合同约定事项。旅客如发生“无票乘车”“持用变造、伪造或涂改的乘车凭证乘车”“票、证、人不一致”“持用低票价席别车票乘坐高票价席别”“持优惠票、优待票,没有规定的减价凭证或不符合减价条件”等违规乘车行为并拒不补票,铁路站车工作人员将现场告知违规乘车行为及后续限制购票措施;当上述几类拒不补票旅客再次购票时,铁路运输企业将通过铁路12306自动提示或售票窗口人工提示,告知限制其购票。

根据交通运输部《铁路旅客运输规程》相关规定,旅客应支付应付补票款及应补票款50%的加收票款,通过线上或线下方式完成支付后可自动解除购票限制。

据新华社电