

习近平同埃及总统塞西会谈

不断推进中埃命运共同体建设

当地时间9月2日上午，埃及总统塞西同中国国家主席习近平在开罗太阳宫举行会谈。

开罗晴空朗照。习近平和夫人彭丽媛乘车抵达太阳宫时，马队和礼兵列队致敬，军乐团奏迎宾曲，鸣21响礼炮。塞西和夫人依缇萨尔热情迎接。

塞西为习近平举行欢迎仪式。两国元首共同登上检阅台，军乐团奏中埃两国国歌。两国元首分别同对方陪同人员握手致意。两国元首夫妇步入太阳宫大厅，在两国国旗前合影。

欢迎仪式后，两国元首举行会谈。

习近平指出，1956年，埃及在阿拉伯和非洲国家中率先同新中国建交。两国老一辈领导人带领两国人民在追求民族独立、反对帝国主义和殖民主义的道路上并肩奋斗，淬炼出牢不可破的深厚友谊。70年风雨兼程，培育并见证了中埃两国关系“平等互信、友好互鉴、和衷共济、合作共赢”的鲜明特征。近年来，

在我们共同引领下，中埃全面战略伙伴关系实现跨越式发展。双方在实现发展振兴、增进人民福祉、捍卫国际公平正义的事业中理念相通、战略契合。面对变乱交织的国际和地区形势，两国要相互支持、深化合作，不断推进中埃命运共同体建设。

习近平强调，中埃双方一要坚持相互支持，保持高层交往势头，密切各领域各层级交流合作，加强治国理政经验交流互鉴。二要推进互利合作，加强发展战略对接，释放基础设施建设、电力、农业、通信技术等传统领域合作潜能，打造绿色能源、电动汽车、航空航天、数字经济、现代农业技术等合作新亮点。三要促进人文交流，全方位拓展文化、教育、科技、卫生、体育等交流合作，扩大人员往来，增进民心相通。四要强化安全合作，共同打击跨国犯罪，深化反腐败国际合作，坚定支持彼此反恐努力，维护两国共同安全。五要加强国际多边协作，进一步密切在

联合国、金砖国家等多边平台的协调和配合，携手推进中阿、中非合作论坛建设，共同反对单边主义和霸凌行径，推动构建更加公正合理的全球治理体系。

塞西表示，热烈欢迎习近平主席在两国建交70周年之际对埃及进行历史性的国事访问。埃中建交以来，两国关系保持健康稳定发展，各领域合作取得丰硕成果。埃方坚定奉行一个中国原则，致力于推动两国全面战略伙伴关系得到更大发展。埃方愿同中方一道，密切贸易投资、制造业、基础设施建设、金融、科技、新能源等领域合作，加强军事安全交流，密切人员往来，造福两国人民，助力地区发展繁荣。作为联合国安理会常任理事国，中国在国际事务中发挥着重要的建设性作用，埃方愿同中方在多边平台加强协调配合，共同应对全球性挑战，携手维护国际公平正义。

两国元首就中东局势深入沟通。习近平指出，中方支持地

区国家发展睦邻友好关系，秉持共同、综合、合作、可持续的安全观，构建中东安全新架构。习近平就此提出4点倡议：一是激发地区共同安全的内生动力。坚持中东地区人民自己当家作主，反对外部势力干涉，支持地区国家加强和和平和安全对话，探讨域内安全架构重塑，自主掌握前途命运。二是推进地区共同安全的综合治理。中东热点问题多、内在关联性强，应当探寻综合解决方案。巴勒斯坦问题仍是中东问题的核心，任何时候都不应该被忽视和边缘化。三是筑牢地区共同安全的发展根基。实现中东地区长治久安根本上靠发展。中方愿同地区各国一道维护国际航道安全，推进发展合作，促进地区国家利益融合，逐步增进互信、消除冲突滋生土壤。四是增强地区共同安全的国际协同。联合国宪章和国际法是处理中东事务的基本遵循。国际社会特别是域外大国要摒弃双重标准，尊重地区国家

主权和领土完整，维护地区安全稳定。要支持联合国在地区事务上切实发挥作用。

塞西表示，埃方高度赞赏中方在中东问题上始终秉持客观公正立场。埃方致力于推动地区局势降温，通过政治途径化解矛盾冲突，实现地区安全与发展。埃及愿继续同中方加强协调，缓和中东局势、维护中东稳定，探索地区安全架构。

会谈后，两国元首共同见证签署共建“一带一路”、人工智能、经贸、产供应链合作等领域多项合作文件。双方发表《中华人民共和国和阿拉伯埃及共和国关于进一步深化全面战略伙伴关系的联合声明》。访问期间，双方还签署了数字经济、科技、教育、交通等领域20余份合作文件。

当天中午，塞西和依缇萨尔在太阳宫为习近平和彭丽媛举行欢迎宴会。

蔡奇、王毅等参加上述活动。

据新华社电

■发布厅

陈吉宁会见中国进出口银行董事长陈怀宇、行长王春英及国际企业机构代表
把更多航运新业务新项目新机构放在上海

本报讯 市委书记陈吉宁9月2日下午会见了来沪出席第四届国际船舶融资论坛的中国进出口银行董事长陈怀宇、行长王春英以及国际企业机构代表。

陈吉宁对中国进出口银行把第四届国际船舶融资论坛放在上海举办表示欢迎，向中外嘉宾介绍了上海经济社会发展特别是国际航运中心建设最新情况。陈吉宁说，作为中国的经济中心城市和改革开放的前沿窗口，上海正加快建设“五个中心”，努力在推进中国式现代化中充分发挥龙头带动和示范引领作用。上海这座城市因港

口而兴、因航运而兴，我们着力抢抓航运绿色化智能化转型机遇，不断提升航运资源全球配置能力，大力推动航运业高质量发展。在座企业机构多年来深耕中国、深耕上海，是上海国际航运中心建设的见证者、参与者，欢迎更好发挥自身优势，加强双方合作对接，把更多航运新业务、新项目、新机构放在上海。我们将持续营造市场化、法治化、国际化一流营商环境，加快发展航运服务业，支持航运企业和机构在沪实现更好发展。

陈怀宇、王春英与国际企业机构代表乔治·普罗科皮

欧、陈兵、安吉莉基·弗兰古、陈淑婉等结合各自在沪业务布局和合作情况作了交流发言，对在第四届国际船舶融资论坛上分享行业前沿趋势、达成系列合作共识充满期待。大家表示，上海作为国际航运中心，是航运企业全球布局的重要城市，愿进一步用好上海航运、金融、科技以及供应链管理等方面综合优势，持续加大在沪投资和业务布局，围绕船舶制造和高端航运服务深化合作，在双向奔赴中实现共赢发展，更好助力上海国际航运中心建设。

市领导华源参加会见。



多方救援力量向核心区域挺进。 新华社 图

西藏吉隆口岸核心区域
救援通道已基本打通

9月2日上午10点，西藏吉隆口岸核心区域救援通道已基本打通，救援人员、救援物资和部分装备已通过陆路通道进入核心区并开展深入救援工作。

8月26日上午，尼泊尔一侧发生泥石流灾害。受此次泥石流冲击，我方一侧通往吉隆口岸的道路、通信、电力中断，人员搜救、物资投送、应急处置工作一度受阻。

灾情就是命令，抢通就是使命。

灾害发生后，西藏自治区迅速启动自治区自然灾害一级应急响应和一级救助应急响应，各方救援力量迅速驰援吉隆，全力开展人员搜救、道路抢通等。

高山深切峡谷之内，道路抢通步步维艰。

“每一段路面情况不一样。”中国安能三局指挥长周刚介绍，部分抢修路段可利用原有路基，但绝大部分路面已被严重冲毁。作业区位于高山深谷，施工面极度狭窄，大型机械无法多机同步作业，装备调度

和回转变让空间不足，效率严重受限。

更大的考验还来自峡谷内变幻无常的未知。河水湍急，落石滑坡等次生灾害风险犹在。

抢通现场，中国安能前移侦测，借助激光视频AI监测仪全天候动态观测，将新进占区段两侧山体风险严密盯防，守住安全底线。

8月31日，抢通作业推进到距吉隆口岸1.1公里处。这里，无路基依托，是冲沟险段，抢通进度明显放缓。

新华社记者持续蹲守抢通一线，看到救援人员采取翻渣接力、涉水作业方式开展填筑。遇水流最急处，依次以机械涉水强突、抛投石笼固基，由点及面、逐段延展向前推进，很多时候，刚抛下的巨石瞬间就被急流冲走了。

从距口岸1.1公里处到救援通道基本打通，用了40多个小时。其间，抢通人员24小时轮换作战，逐段攻坚堵点、逐点消除险情，啃下一个又一个硬骨头。

据新华社电

国家医保局规范基层病种同病同付
包括DRG病组31个、DIP病种127个

国家医保局9月2日发布文件，明确规范基层病种同病同付，统筹地区要合理确定基层病种范围和支付标准，实行统筹地区内不同等级医疗机构基层病种同病同付。

同病同付是指医保基金与医院结算时，同一病种在不同等级的医疗机构执行相同的医保支付标准，以此调动基层医疗机构积极性。

新发布的《按病组(DRG)付费3.0版分组方案》和《按病种分值(DIP)付费3.0版分组方案》明确了第一批基层病种。其中，DRG基层病组31个，覆盖高血压、糖尿病、呼吸系统感染等27个内科病组和阑尾切除术、腹股

沟疝手术、肛周手术、骨科固定装置去除术等技术成熟的一二等级手术；DIP基层病种127个，包括97个保守治疗组和30个手术操作病种，覆盖呼吸、消化、循环、泌尿、骨骼肌肉等多个系统的常见疾病。

此外，国家医保局还明确提高按病种付费精细化管理水平，稳步提升医保基金结算清算效率。如优化特例单议机制提高医疗机构使用新药耗新技术、收治疑难复杂重症的支持性作用；规范病种结余留用管理机制，进一步细化完善按病种付费结余留用及合理超支的范围和比例等规定。

“经过三年试点和三年专项行动，按病种付费基本实现符合条件的统筹地区和医疗机构全覆盖。”国家医保局医药服务管理司司长黄心宇说，从改革成效来看，2025年全国职工医保、居民医保次均住院费用分别较2024年下降4.73%和0.94%，22个省份的住院总费用呈现“药耗占比下降、医疗服务费用占比上升”的结构性变化。

据悉，原则上实施按病种付费的地区和医疗机构要在2026年12月31日前完成3.0版分组的切换工作，2027年3月底前落地应用。

据新华社电